

Buletinul AFER

Sumar 3/2011 (mai - iunie)

Articole informative și tehnice de specialitate

Studiu privind modernizarea proceselor tehnologice în domeniul acoperirii suprafețelor metalice (lagăre cu alunecare) prin pulverizare termică, Ing. Elena Irimie - S.C. METROREX S.A., doctorand în cadrul Academiei Tehnice Militare București 4

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER

| | |
|---|----|
| CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B ELIBERATE OPERATORILOR DE TRANSPORT FEROVIAR CONFORM OMT 535/2007 ÎN PERIOADA 01.05.2011 – 30.06.2011 | 8 |
| Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 54 |
| Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform HG 2299/2004 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 56 |
| Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 56 |
| Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011..... | 60 |
| Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011..... | 60 |
| Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 61 |
| Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011..... | 61 |
| CertIFICATELE PENTRU CONSILIERII DE SIGURANȚĂ ÎN TRANSPORTUL FEROVIAR AL MĂRFURILOR PERICULOASE ELIBERATE CONFORM OMTCT 1044/2003, MODIFICAT CU OMTCT 1934/2006, ÎN PERIOADA 01.05.2011 – 30.06.2011..... | 64 |
| Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 65 |
| Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009, aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 78 |

Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER

| | |
|---|-----|
| Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011.. | 79 |
| Autorizații de furnizor feroviar retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 88 |
| Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 89 |
| Certificate de omologare tehnică feroviară retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 92 |
| Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 92 |
| Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 102 |
| Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 107 |
| Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 107 |
| Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 114 |

| | |
|--|-----|
| CertIFICATE DE ÎNMATRICULARE ȘI CĂRȚI DE IDENTITATE ACORDATE VEHICULELOR FERVIARE CONFORM OMTCT 1193/2004 ÎN PERIOADA 01.05.2011 – 30.06.2011 | 116 |
| Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 129 |
| Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare emise conform Fișei UIC 897/1991 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 129 |
| Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 130 |
| Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 130 |
| Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - AFER conform OHSAS 18001:2008 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 130 |

Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER

| | |
|--|-----|
| Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 131 |
|--|-----|

Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFER, din cadrul AFER

| | |
|--|-----|
| Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" modificate/ suspendate/ retrase conform OMT 535/2007 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 162 |
| Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" modificate/ retrase conform OMT 535/2007 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011 | 163 |

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FERVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro
cont virament: RO98 TREZ 7015 025X XX00 0345 deschis la Trezoreria OPERATIVĂ sector 1 București
cod fiscal: RO 4283163; cod Bic TREZROBU

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, bogdan_vintila_afer@yahoo.com (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana_banner@yahoo.com (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Dinu DRĂGAN – Director General AFER

| | |
|---|--|
| Ioan BUCIUMAN – Director Executiv AFER | Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER |
| Cornelia DUMITRESCU – Contabil Șef AFER | Liliana BANNER – expert I, STI - AFER |
| Marian-Mihail CĂLIN – Director ASFR | Sorina CHIRIȚĂ – economist III, STI - AFER |
| Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR | Bogdan VINTILĂ – economist III, STI - AFER |
| Dragoș FLOROIU – Director OIFR | |
| Adrian ARION – Director OLFER | |

Tipar: STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament. Condițiile de abonare se găsesc pe site AFER www.afer.ro

Revista tipărită este însoțită de un CD cu evidențele integrale ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.



**Academia de Științe Tehnice din România
Filiala Timișoara**

Bd. M. Viteazul nr. 1, 300222 Timișoara

Tel./Fax: 0040 256 403737

E-mail: astrt@mec.upt.ro

Cont: RO73RNCB0249049280690001; BCR Timișoara

OFERTĂ

SERVICII, CERCETĂRI, EXPERTIZE, ASISTENȚĂ TEHNICĂ

Structura academică a ASTR Filiala Timișoara este formată din specialiști în domeniile: mecanică tehnică, inginerie mecanică, electrotehnică și energetică, electronică și automatică, tehnologia informațiilor și comunicațiilor, construcții și urbanism, ingineria transporturilor, inginerie chimică, știința și ingineria materialelor.

Colaborarea în diverse domenii de activitate cu Universitățile Politehnica - Timișoara, Eftimie Murgu - Reșița, Aurel Vlaicu - Arad și Transilvania - Brașov, respectiv cu institute de cercetare specializate, cum ar fi ISIM Timișoara, INTEC București, ICMET Craiova, Filiala din Timișoara a Academiei Române ș.a. permite specialiștilor noștri să ofere următoarele studii, cercetări, expertizări, servicii de asistență tehnică:

- Analiza compozițională și structurală a materialelor ingineresti;
- Încercări mecanice de scurtă durată a materialelor (duritate, rezistență la rupere ș.a.) și de lungă durată (fluaj);
- Analize de avarii ale instalațiilor și evitarea acestora;
- Determinarea duratei remanente de viață a componentelor agregatelor și instalațiilor industriale;
- Selecția materialelor pentru fabricarea produselor industriale;
- Expertize tehnice în ingineria mecanică, ingineria transporturilor, ingineria chimică, energetică etc.;
- Automatizări ale proceselor de producție industrială;
- Prelucrarea de semnale din informații, comunicații;
- Organizarea de seminarii tehnice în industrie, pe teme specifice unităților economice.

Persoană de contact: Dr. ing. Doru Romulus Pascu, tel. 0256 491828

mobil: 0745 581267, e-mail: rpascu@isim.ro

Studiu privind modernizarea proceselor tehnologice în domeniul acoperirii suprafețelor metalice (lagăre cu alunecare) prin pulverizare termică

Ing. Elena Irimie - S.C. METROREX S.A., doctorand în cadrul Academiei Tehnice Militare București

Abstract: Cunoștințele acumulate în domeniul metalizărilor prin pulverizare termică permit înțelegerea aspectelor fenomenologice ale formării straturilor, în speță a căilor ce trebuie urmate pentru crearea unor legături stabile și rezistente a straturilor depuse prin pulverizare termică cu suporturile, respectiv între particulele care compun aceste straturi. Totuși, toate aceste cunoștințe nu asigură înțelegerea unor situații practice aparent paradoxale, ca de exemplu absența aderenței bronzurilor de staniu pe suporturi din oțeluri ignobile, perfectă aderență a bronzurilor de aluminiu pe aceleași tipuri de suporturi, în contextul în care ambele elemente, staniul și respectiv aluminiul se regăsesc în cele două bronzuri în proporții care le mențin în soluții solide (sub 10%).

Studiul paralel în domeniul materialelor antifricțiune sinterizate a oferit informații privind corelația optimă dintre compoziția materialului antifricțiune și tipul de aplicație căreia i se pretează, nivelul optim al porozității și modul cum această caracteristică morfologică poate fi influențată. În acest context, apare evidentă necesitatea ca prin cercetări experimentale să se determine condițiile în care asemenea straturi pot fi obținute prin tehnicile spray (pulverizare termică) de metalizare.

Cuvinte cheie: optimizarea modelului experimental, aderența optimă, formarea optimizată a straturilor antifricțiune.

1. INTRODUCERE

Cercetările efectuate în domeniul metalizărilor prin pulverizare termică și a uneia dintre principalele aplicații ale acestor tehnologii - crearea de straturi cu caracteristici antifricțiune, au evidențiat o serie de aspecte privind cinetica formării acestor straturi, aderența și coeziunea lor, precum și posibilele performanțe.

Literatura de specialitate din domeniul metalizărilor prin pulverizare termică nu oferă suficiente informații privind natura aderenței straturilor de suporturi, astfel încât să facă posibilă anticiparea comportării unor anumite tipuri de depuneri în contact cu suporturile, respectiv determinarea operativă de măsuri tehnologice care să permită, cu efort minim, realizarea unor straturi cu aderență maximă de suport. De asemenea, literatura de specialitate în domeniu conține extrem de puține date privind efectul concret al variației diverșilor factori de influență asupra aderenței, coeziunii și performanțelor tribologice ale straturilor realizate. Atunci când există, datele se referă la efectul variației singulare a parametrilor de influență, fără a oferi informații sub forma modelelor de proces privind efectul variației simultane a mai multor factori de influență. Cercetările au permis evidențierea avantajelor variantei de metalizare cu arc electric, variantă care se impune din ce în ce mai mult pe plan mondial.

Toate informațiile în domeniul metalizărilor prin pulverizare termică converg către concluzia legată de similitudinea existentă între morfologia acestor straturi, respectiv cea a straturilor obținute prin sinterizare: porii. Porozitatea reprezintă trăsătura comună a straturilor formate prin cele două variante de procesare, controlul dimensiunii porilor și a proporției lor volumice făcând posibilă utilizarea acestora în serii de aplicații tribologice. Studiul documentar efectuat în domeniul materialelor antifricțiune sinterizate a scos în evidență, pe lângă importanța alegerii bazei și a elementelor de aliene (a rețetei de fabricație), rolul major al componentelor microstructurale, inclusiv al porozității, asupra caracteristicilor de rezistență și antifricțiune.

În acest context, apare evidentă necesitatea ca prin cercetări experimentale să se determine condițiile în care asemenea straturi pot fi obținute prin tehnicile spray (pulverizare termică) de metalizare. Studiul a conturat necesitatea abordării în vederea rezolvării a următoarelor probleme de interes teoretic și practic deosebit, legate de metalizarea prin pulverizare termică în general și în particular de variantele de pulverizare termică cu arc electric:

- fundamentarea naturii aderenței straturilor depuse prin pulverizare termică;
- modelarea influențelor manifestate de parametrii electrici, geometrici și gazodinamici ai procesului de pulverizare termică cu arc electric;
- optimizarea funcțiilor obiectiv.

Subiectul a stârnit interes și printre cercetători straini (Prof. Dr. ing. Mustapha Khadhraoui, Universitatea Provence – Franța și Dr. ing. Georg Jarczyk, Frankfurt - Germania), care au solicitat amănunte privind stadiul cercetărilor.

Rezultatele testărilor aplicate lagărului cu acoperire de tip pseudoaliaj Bz cu aluminiu pe suport oțel au pus în evidență următoarele aspecte:

- rezistența la presiunea contact a asigurat funcționarea fără modificări de formă ale suprafeței active a lagărului;
- uzura stratului de acoperire s-a petrecut în limite normale (nu s-au înregistrat diferențe dimensionale importante ale diametrului suprafeței active a cuzinetului între începutul și sfârșitul testărilor), nu au apărut deci diferențe ale jocului în lagăr;
- conformabilitatea stratului antifricțiune a fost suficientă în condițiile funcționării cu o dezaxare de max. 0.025° (1.5' - în limitele jocului din lagăr);
- comportarea termică a fost bună, în condițiile creșterii temperaturii uleiului la ieșire până la 60°C;
- compatibilitatea foarte bună între stratul de acoperire (pseudoaliajul bronz cu oțel) și materialul fusului.

S-au obținut rezultate bune privind comportarea lagărului (nu a apărut griparea), chiar în condiții de ungere săracă (presiune scăzută a uleiului la intrarea în lagăr), la o oprire de avarie.

2. OPTIMIZAREA MODELULUI EXPERIMENTAL

Cercetările experimentale au urmărit, pe lângă elucidarea unor aspecte neclare ale metalizărilor prin pulverizare termică, rezolvate practic dar nefundamentate teoretic, cuantificarea influențelor manifestate de parametrii electrici, geometrici și barici ai procesului de pulverizare termică cu arc electric asupra aderenței, coeziunii și porozității straturilor și a caracteristicilor tribologice optime asociate acestora, respectiv:

- verificarea absenței aderenței bronzurilor de staniu pe suporturi de oțeluri carbon nealiate, fenomen constatat practic și existența acestei caracteristici în prezența unor straturi de acroșaj din oțeluri care conțin crom;

- confirmarea și cuantificarea nivelului aderenței, coeziunii și nivelului caracteristicilor tribologice ale straturilor din bronz cu aluminiu depuse prin pulverizare termică pe suporturi de oțeluri carbon nealiate.

În linii mari, procesul tehnologic de depunere prin pulverizare termică se realizează în următoarele etape:

- degresarea (tetraclorură de carbon, tricloretilenă etc);
- sablarea suprafeței care urmează să fie acoperită, într-o instalație de sablare sub presiune, utilizând corindon 125;
- depunerea stratului de aderență cu grosimi de 0,2 – 0,3 mm;
- depunerea stratului propriu-zis, stratul de acoperire, cu grosimi de până la 2,5- 3,0 mm.

Se urmărește punerea la punct a unei tehnologii complexe pentru realizarea unor lagăre cu fiabilitate crescută, cu rezistență mecanică sporită și comportare la fricțiune în regim de funcționare tranzitoriu, optimizată. Prin utilizarea unui lagăr compus din corp de oțel cu o depunere din materiale cu bune caracteristici tribologice, a fost realizată simultan o creștere a caracteristicilor mecanice și a celor tribologice.

Având în vedere efectele urmărite, ansamblul material suport/strat depus trebuie să asigure un complex de proprietăți care permit funcționarea în condiții de exploatare specifice: proprietăți de suprafață, proprietăți de volum, proprietăți de interfață, caracteristici tehnico-economice.

Bronzurile cu aluminiu sunt utilizate ca material de aport, deoarece sunt dintre cele mai puternice și complexe aliaje pe bază de cupru. Aluminiul le conferă acestora atât rezistență, cât și capacitatea de a fi durificate prin tratament termic. Dezavantajul acestor bronzuri sunt ductilitatea scăzută, care afectează conformabilitatea. Din acest motiv, lagărele din aceste bronzuri lucrează cu axe cu duritate ridicată, care trebuie să aibă o rugozitate foarte mică (1520 microni RMS). Aceste bronzuri au o foarte bună rezistență la coroziune și la temperaturi ridicate.

Nivelul aderenței straturilor depuse prin pulverizare termică, în diferite condiții de procesare, a fost verificat prin încercări la tracțiune (STAS 11684/3-83) și respectiv la forfecare (STAS 11684/4-83). Trebuie remarcate următoarele aspecte esențiale ale acestor verificări: rezultatele lor nu indică valoarea reală a rezistenței legăturii stratului depus de suport (aderența), ci rezistența legăturii particulelor în cadrul stratului (coeziunea), în cazul în care ruperea are loc prin această zonă;

- încercările la tracțiune sau forfecare furnizează informații de ordin calitativ, privind prezența sau absența aderenței stratului la suport; în cazul în care ruperea se produce prin stratul depus (indiferent de tipul încercării sau al echipamentului de testare utilizat), pe suport constatându-se în continuare prezența parțială a stratului, se consideră că aderența stratului la suport este asigurată, în caz contrar, nu;
- nu există în lume metodă care să permită aprecierea experimentală a rezistenței legăturii strat – suport, aceasta realizându-se atunci când se dorește numai analitic, prin relații cu caracter empiric.

Testarea s-a realizat în următoarele condiții:

- viteza de deplasare a particulelor pulverizate: $V_a = 10$ m/s;
- forța de frecare: $N = 16$ daN;
- timpul: $t = 120$ s.

Citirea forței de frecare s-a realizat cu ajutorul unei punți tensometrice cuplată la mărcile tensometrice atașate dispozitivului de încărcare. Dozarea efortului, respectiv a presiunii pe proba supusă testării, s-a realizat prin atașarea de mase etalonate pe tija reprezentând dispozitivul de încărcare a montajului. Măsurarea efectului termic al frecării s-a realizat cu ajutorul unui milivoltmetru, termocuplul utilizat fiind de tipul Cromel - Alumel. Măsurătorile s-au efectuat pe suprafața opusă celei de frecare.

Verificarea comportării tribologice a straturilor depuse prin pulverizare termică în condiții de frecare fluidă s-a realizat cu ajutorul unei cuple de frecare tip Timken, pe un tribometru Timken la o turație de $n = 700-1390$ rot/min (dependent de natura depunerii), utilizând drept lubrifianț uleiul TIN125EP. Testele tribologice efectuate conform STAS 12877-91 au urmărit determinarea sarcinii de gripaj, a coeficientului de frecare, respectiv a gradului de uzare în treapta de gripaj.

Referitor la straturile realizate prin pulverizare termică, pentru înțelegerea fenomenelor care au loc în timpul formării lor, în strat, la interfața strat - suport și respectiv în zonele adiacente interfeței suport - strat plasate în suport, au fost efectuate investigații cu ajutorul microsondei electronice SEM JEOL JXA 5°, privind repartiția elementelor chimice conținute de strat pe secțiunea acestuia. Porozitatea straturilor depuse în diferitele variante de metalizare prin pulverizare termică, la care s-a apelat în cercetare, a fost estimată prin utilizarea unei linii computerizate de analiză a imaginilor, compusă dintr-un microscop performant, o cameră de supraveghere și un calculator echipat cu un software specializat în prelucrarea imaginilor produs at firmei Media Cybernetics Image PRO-PLUS-MATERIALS PRO 95.

Analizele metalografice efectuate în zonele adiacente interfeței suport - strat de bronz cu aluminiu depus prin pulverizare termică prezentate mai jos scot în evidență distribuția celor două elemente ale materialului pulverizat, cuprul și aluminiul în strat și suport. Fără a evidenția la aceste mărimi ($\times 300$) creșteri ale concentrației atomilor de aluminiu în straturile superficiale ale suportului, respectiv în zonele în care prin probabile reacții de tip redox, atomii acestui element au substituit atomii fierului în rețeaua oxidului său.

3. ADERENȚA OPTIMĂ.

FUNDAMENTAREA OBȚINERII ADERENȚEI OPTIME PENTRU STRATURILE DEPUSE PRIN PULVERIZARE TERMICĂ

Stratul format prin pulverizare termică reprezintă o structură stratificată, compusă din particule puternic deformate și

legate între ele prin suprafețe de contact, sudate între ele pe porțiuni cu diametrul D_x și suprafața $F_x = \pi \frac{D_x^2}{4}$.

Particulele sudate nu acoperă întreaga suprafață de contact dintre ele, fapt care generează diferențe de rezistență mecanică între rezistența stratului obținut prin pulverizare și cea a materialelor în stare compactă. Rezistența straturilor realizate prin pulverizare termică depinde de numărul elementelor de legătură dintre particule, formate în timpul ciocnirilor, deformării și solidificării acestora și este determinată de derularea interacțiunilor de natură chimică în zona contactelor.

Limita de separare dintre strat și suport dictează rezistența legăturii dintre aceste elemente structurale, iar caracteristicile de rezistență ale stratului sunt determinate de rezistența legăturilor dintre particulele care-l compun. Legătura dintre particule

În cadrul stratului, respectiv între particule și suport, apare ca efect al unor forțe slabe de interacțiune de tip Van der Waals, al interacțiunilor de natură chimică, respectiv al efectelor de "agățare" mecanică. Efectul forțelor de tip Van der Waals, respectiv rezistența legăturilor generate de "agățările" reciproce, de tip mecanic, dintre particule sau particulele stratului și suport, determină o valoare redusă a rezistenței legăturii stratului cu suportul, valoarea maximă a acesteia nedepășind nivelul de $10 \div 15$ Mpa ($10 \div 15$ N/mm²). Teoretic, rezultă că interacțiunea chimică este principala responsabilă de nivelul aderenței stratului la suport, respectiv coeziunea particulelor în stratul rezultat prin pulverizare termică.

Utilizând software-ul specializat în estimarea funcțiilor termodinamice "Chemical Reaction and Equilibrium Software with Extensive Thermochemical Database", au fost determinate principalele mărimi termodinamice corespunzătoare reacțiilor probabile între serii de materiale deosebit de frecvent utilizate în practica pulverizării termice, bronzurile și suporturi de natură ignobilă - oțeluri carbon: entalpiile libere de reacție și efectele termice ale acestora.

Rezultatele obținute au fost verificate și confirmate practic. Probele special destinate testării aderenței prin încercarea la tracțiune/forfecare au fost acoperite prin pulverizare termică cu arc electric pe o instalație de tip INCERTRANS și pe instalația de testare de la INCDT COMOTI București.

Analiza datelor termodinamice referitoare la oxidarea matricilor de fier scoate în evidență faptul că oxidarea acestui element este posibilă chiar în condiții de temperatură coborâtă ($\Delta rG^T < 0$), iar efectul termic al reacțiilor de oxidare notabil ($\Delta rH^T < 0$), cum se vede în figura 1.

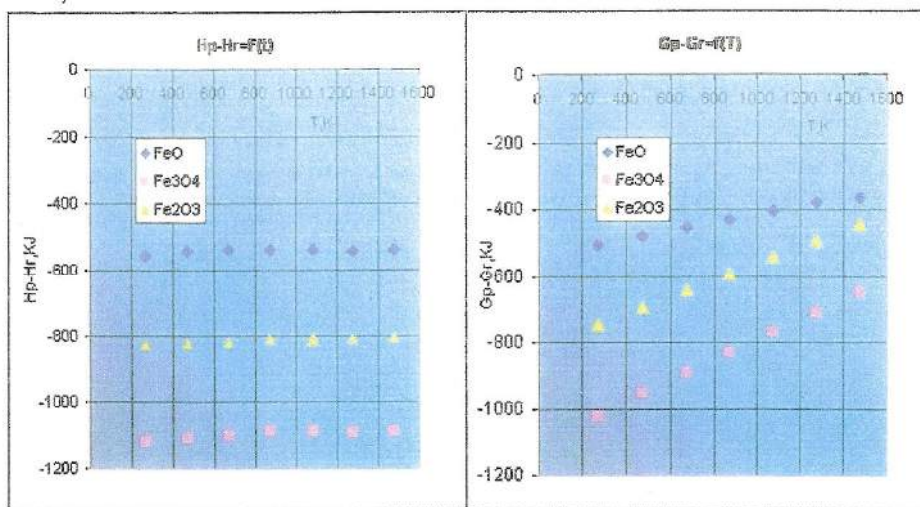


Figura 1. Efectele termice ale reacțiilor de oxidare a fierului $\Delta rHT = f(T)$ și entalpiile libere ale acestora $\Delta rG^T=f(T)$

În continuare sunt prezentate rezultatele de laborator ale experimentărilor comportării bronzului de aluminiu la depunerea prin pulverizare termică variind parametrii de depunere (U , p , h) și efectele manifestate de parametrii electrici, barici, geometrici, gazodinamici ai variantelor de pulverizare termică asupra rezistenței legaturilor dintre particulele pulverizate și suport (aderenței), respectiv nivelul caracteristicilor tribologice (caracteristicile antifricțiune) și optimizarea funcțiilor obiectiv. Rezultatele de laborator sunt prezentate în figura 2, în care este pozată microstructura unui strat de bronz cu aluminiu depus prin pulverizare termică pe suport din OL 60 (Fig. 2.a) și a unui strat de bronz cu nichel (Fig. 2.b).

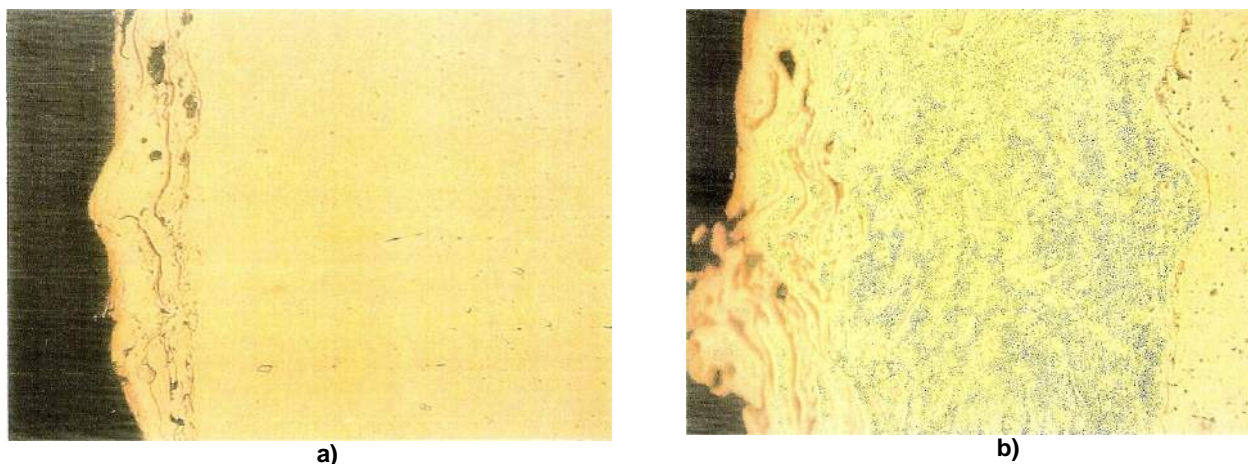


Figura 2. Microstructura unui strat de bronz de aluminiu depus prin pulverizare termică pe suport din OL 60 (a) și a unui strat de bronz cu nichel (b).

În figura 3 sunt prezentate imagini ale probelor utilizate la încercarea la forfecare.



Figura 3. Probe utilizate la încercarea la forfecare

Pe baza acestor experimente au fost trase concluziile prezentate anterior.

De-a lungul perioadei în care s-au desfășurat cercetările, Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare Turbomotoare COMOTI a organizat workshop-uri în care s-au abordat tematica „Materiale și tehnologii noi utilizate în industria aeronautică”, la care au fost invitați să participe specialiști pe diverse domenii de cercetare (nanotehnologii, materiale compozite etc.), care își desfășoară activitatea în țară sau în străinătate. Unul dintre subiectele discutate, în cadrul acestor întâlniri a fost și cel legat de domeniul lagărelor cu alunecare. S-a pus accentul pe lagărele radiale cu alunecare – materiale noi, cazuri de deteriorare, instalație de testare și diagnosticare la turații ridicate. S-au făcut cunoscute și cercetarile efectuate pe lagăre acoperite cu noi materiale antifricțiune tip pseudo-aliaj, posibilitățile de experimentare a noilor materiale utilizând instalația de testare și diagnosticare proiectată și realizată în INCDT-COMOTI.

Concluzii generale

Rezultatele testărilor aplicate lagărului cu acoperire de tip pseudoaliaj Bz cu aluminiu pe suport oțel au pus în evidență:

- rezistența la presiunea de contact a asigurat funcționarea fără modificări de forma ale suprafeței active a lagărului;
- uzura stratului de acoperire s-a petrecut în limite normale (nu s-au înregistrat diferențe dimensionale importante ale diametrului suprafeței active a cuzinetului între începutul și sfârșitul testărilor), neapărând diferențe ale jocului în lagăr;
- conformabilitatea stratului antifricțiune a fost suficientă în condițiile funcționării cu o dezaxare de max.0.025°(1.5'- în limitele jocului din lagăr);
- comportarea termică a fost bună în condițiile creșterii temperaturii uleiului la ieșire până la 60°C;
- compatibilitatea foarte bună între stratul de acoperire (pseudoaliajul bronz cu oțel) și materialul fusului.

S-au obținut rezultate bune privind comportarea lagărului (nu a apărut griparea), chiar în condiții de ungere săracă (presiune scăzută a uleiului la intrarea în lagăr), la o oprire de avarie.

Bibliografie

1. Constantinescu, V.N. “Lagăre cu Alunecare” Ed.Tehnica, Bucuresti, 1980
Nica Al., Pascovici M.D.,
Ceptureanu Gh.,
Nedelcu St.
2. Hamrock, B.J. “Fundamentals of Fluid Film Lubrication”, McGraw-Hill, Inc.1994
3. Neale, M.J. “Tribology Handbook”, Newnes – Butterworths, London, 1st edition-1973
4. Neale Consulting “Plain Bearings Failures – Independent Mechanical Solutions”, last
Eng. Ltd. updated 29.08.2000
5. Rippel, H.C “Cast Bronze Bearing – Design Manual”, Second Edition, Third Printing,
sept.1967, Cast Bronze Bearing Institute, Inc., Cleveland, Ohio
6. Wang, Qian “Seizure failure of journal-bearing conformal contacts”, Wear 210 (1997),
pag. 8-16
7. Pavelescu, D “Tribotehnica- principii noi și aplicații privind frecarea, uzura și ungerea
mașinilor”, Editura Tehnică, București, 1983
8. Sârbu (Buzescu), D., “Dispozitiv de încercare a lagărelor radiale” Brevet de invenție nr. 115760
Adam, L. B1 – 30.05.2000 – Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci

ASFR – AFER

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011**

* *Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:*

- a) **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------------|--|---|--------------------------|---|---|--|--|---|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | | Proprietar | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| Anexa II la CSB | Nr. crt. | Tip locomotivă | | | Nr. locomotivă | | | |
| 1. | S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI | | | | | | - | J40/7639/2004 |
| CS – Partea A | CSA 0015 | RO1120090015 | reînnoit | RO1120070005 | 29.09.2009 | 29.09.2009 | 29.09.2011 | tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase |
| CS – Partea B | CSB 0085 | RO1220110085 | actualizat/ modificat | RO1220100164 | 05.05.2011 | 05.05.2011 | 29.09.2011 | tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase |
| Anexa I la CSB 0085 | Nr. Crt. | Secția de circulație | | Nr. Crt. | Zona de manevră/ LFI | | Proprietar | Stația CF adiacentă |
| | 1. | Brașov - Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – C-ța Port Mol 5 – C-ța Port Gr. B și retur; | | 1. | Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău Punct de lucru Oțelu Roșu | | S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău | Stația CF Oțelu Roșu |
| | 2. | Palas – Agiea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur; | | 2. | Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău | | S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău | Stația CF Buzău |
| | 3. | Brașov – Stupini – Feldioara – Apața – Augustin – Racoș și retur; | | 3. | Linia ferată industrială S.C. CARGILL SILOZURI S.A. București - Punct de lucru Călărași | | S.C. CARGILL SILOZURI S.A. București | Stația CF Călărași Sud |
| | 4. | Gura Putnei - Dornești -Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur; | | 4. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Neamț – Punct de lucru Depozit PECO Roman | | S.C. PETROM S.A. București | Stația CF Roman |
| | 5. | Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat și retur; | | 5. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Sucursala PECO Bacău | | S.C. PETROM S.A. București | Stația CF Bacău |
| | 6. | Bacău – Bicaz și retur; | | 6. | Linia ferată industrială S.C. TTS Operator S.A. Constanța | | S.C. TTS Operator S.A. Constanța | Stația CF Agiea Nord |
| | 7. | I.L.Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud - Făurei - Brăila și retur; | | 7. | Linia ferată industrială S.C. HEINEKEN România S.A. București | | S.C. HEINEKEN România S.A. București | Stația CF Cernele |
| | 8. | Filiași – Craiova – Videle - Chitila și retur; | | 8. | Linia ferată industrială S.C Petrom S.A. București - Zona PECO Iași - Depozit Iași | | S.C. PETROM S.A. București | Stația CF Iași |
| | 9. | Chitila – Pitești – Piatra Olt și retur; | | 9. | Linia ferată industrială S.C Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești | | S.C Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești | Stația CF Ghighiu |
| | 10. | Rm. Vâlcea – Răureni – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur; | | 10. | Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. | | S.C. DON CARLOS S.R.L. | Stația CF Gătaia |
| | 11. | Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa - București Nord – Depoul CFR București Călători și retur; | | 11. | Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L. | | S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L. | Stația CF Dornești |
| | 12. | Chitila - București Nord și retur; | | 12. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București - Depozit PETROM Piatra Neamț | | S.C. PETROM S.A. București | Stația CF Piatra Neamț |
| | 13. | Brazi – Ploiești Sud și retur; | | 13. | Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina | | S.C. PETOUTILAJ S.A Câmpina | |
| | 14. | Costești - Roșiori Nord – Salcia Teleorman – Turnu Măgurele Port și retur; | | | | | | |
| 15. | Curtici – Arad – Iliă – Simeria - Vințu de Jos – Coșlariu - Coșlariu Gr.- Pod Mureș – Blaj - Copșa Mică - Vânători – Racoș și retur; | | 14. | Linia ferată industrială S.C. TRANSILVANIA CONSTRUCȚII S.A. Cluj Napoca | | S.C. TRANSILVANIA CONSTRUCȚII S.A. Cluj Napoca | Stația CF Cluj Napoca Est | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|---------------------|---|--|--------------------------|---|---|---|-----------------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | Stația CF adiacentă | |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0085 | 16. | Brăila – Vădeni – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur; | | 15. | Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L Pașcani | S.C. ROMPAK S.R.L Pașcani | Stația CF Pașcani | |
| | 17. | I.L. Caragiale – Mija - Târgoviște N. – Târgoviște – Doicești – Pucioasa – Fieni și retur; | | 16. | Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud | S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța | Stația CF Agigea Nord | |
| | 18. | Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Iliia și retur; | | 17. | Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa 2B | S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța | Stația CF Palas | |
| | 19. | Barboși Ram Siret – Barboși Triaj – Barboși – Tecuci și retur; | | 18. | Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa Tiței și Rampa 1A | S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța | Stația CF Palas | |
| | 20. | Semenic – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad și retur; | | 19. | Linia ferată industrială S.C. OMV - PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești -Rampa 1 | S.C. PETROM S.A. București | H.m Bradu Rafinărie | |
| | 21. | Titu – Târgoviște și retur; | | 20. | Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa 2 | S.C. PETROM S.A. București | H.m Bradu Rafinărie | |
| | 22. | Ciulnița – Călărași Sud și retur; | | 21. | Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Gaze | S.C. PETROM S.A. București | H.m Bradu Rafinărie | |
| | 23. | Filiași – Dr.Tr. Severin – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur; | | 22. | Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Ulei | S.C. PETROM S.A. București | H.m Bradu Rafinărie | |
| | 24. | Tândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur; | | 23. | Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Peteochimie | S.C. PETROM S.A. București | H.m Bradu Rafinărie | |
| | 25. | Coșca Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur; | | 24. | Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Peteochimie | S.C. PETROM S.A. București | H.m Bradu de Sus | |
| | 26. | Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava – Berceni - Post Macaze Popești Leordeni și retur; | | 25. | Linia ferată industrială Municipiul Pitești Local – Serviciul Public Local de Termoficare al Municipiului Pitești | S.C. PETROM S.A. București | H.m Bradu Rafinărie | |
| | 27. | Pașcani – Târgu Frumos – Iași – Socola - Cristești Jijia Frontieră și retur; | | | | | | |
| | 28. | Timișoara Nord – Săcălaz – Cărpiniș – Jimbolia și retur; | | 26. | Linia ferată industrială Municipiul Pitești Local – Serviciul Public Local de Termoficare al Municipiului Pitești | S.C. PETROM S.A. București | H.m Bradu de Sus | |
| | 29. | Craiova – Calafat și retur; | | 27. | Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLTZ S.A. | S.C. REMAT SCHOLTZ S.A. Drobeta Turnu Severin | Drobeta Turnu Severin | |
| | 30. | Caracal – Corabia și retur; | | 28. | Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. Depozit de carburanți Otopeni | S.C. PETROM AVIATION S.A Otopeni | Balotești | |
| | 31. | Brăila – Brăila Port și retur; | | 29. | Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud | S.C. OMV PETROM SA | Jilava | |
| | 32. | Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria și retur; | | 30. | Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – Digul de Nord | C.N. APM S.A. | Constanța Port zona A | |
| | 33. | Ciulnița – Slobozia Veche și retur; | | 31. | Linia ferată industrială S.C. "MOARA CIBIN" S.A. | S.C. "MOARA CIBIN" S.A. | H.M. Turnișor | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|---------------------|---|---|--------------------------|---|---|-----------------------------|---------------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | Stația CF adiacentă | |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| Anexa II la CSB | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0085 | 34. | Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur; | | 32. | Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București Siloz Bucu | S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. | H.M. Bucu | |
| | 35. | Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârnu și retur; | | 33. | Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A. | S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A. | Episcopia Bihor | |
| | 36. | Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu și retur; | | | | | | |
| | 37. | Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur; | | | | | | |
| | 38. | Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus și retur; | | | | | | |
| | 39. | Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur; | | | | | | |
| | 40. | Constanța Port zona B - Constanța Port zona A și retur; | | | | | | |
| | 41. | Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș – Teiuș – Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur; | | | | | | |
| | 42. | Ploiești Est – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur; | | | | | | |
| | 43. | Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur; | | | | | | |
| | 44. | Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur; | | | | | | |
| | 45. | Ploiești Est - Ploiești Est Post 1 și retur; | | | | | | |
| | 46. | Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur; | | | | | | |
| | 47. | Brașov – Sfântu Gheorghe – Siculeni și retur; | | | | | | |
| | 48. | Subcetate – Hațeg și retur; | | | | | | |
| | 49. | Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni - Buftea și retur; | | | | | | |
| | 50. | Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur; | | | | | | |
| | 51. | Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești H.M. și retur; | | | | | | |
| | 52. | Fusea H.M.– R1 Titu –R2 Titu - Nucet și retur; | | | | | | |
| | 53. | Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur; | | | | | | |
| | 54. | Oradea Vest – Oradea – Alesd – Huedin – Cluj Napoca și retur; | | | | | | |
| | 55. | Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur; | | | | | | |
| | 56. | Siculeni – Voșlăbeni – Dej și retur; | | | | | | |
| | 57. | Războieni – Dej și retur; | | | | | | |
| | 58. | Câmpia Turzii – Cluj Napoca și retur; | | | | | | |
| | 59. | Simeria Triaj – Ram. Simeria - Turdaș și retur; | | | | | | |
| | 60. | Adjud – Ghimeș - Siculeni și retur; | | | | | | |
| | 61. | Dej – Ram. Dej - Jimbou - Zalău - Sărmășag - Șimleul Silvaniei - Oradea și retur; | | | | | | |
| | 62. | Vaslui – Crasna – Bârlad - Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Cosmești și retur. | | | | | | |
| | 63. | Gătaia – Voiteni - Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord - Biled – Lovrin – Sânnicolau Mare - Vâlcani și retur; | | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|-----------------------------|---|---|--|---|---|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| Anexa II la CSB | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0085 | 64. | Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud - București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni - Berceni HM și retur; | | | | | | |
| | 65. | Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon și retur; | | | | | | |
| | 66. | Pantelimon - P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud - București Sud și retur; | | | | | | |
| | 67. | Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri și retur; | | | | | | |
| | 68. | Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia – Negru Vodă și retur; | | | | | | |
| | 69. | Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur; | | | | | | |
| | 70. | Giurgiu Nord – P. Mac. 3 Giurgiu – Giurgiu Sud și retur; | | | | | | |
| | 71. | Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM și retur; | | | | | | |
| | 72. | Brașov – Zărnești și retur; | | | | | | |
| | 73. | Campina – Campinița și retur; | | | | | | |
| | 74. | Lugoj – Semenic și retur; | | | | | | |
| | 75. | Dorobanțu-Capu Midia și retur; | | | | | | |
| | 76. | Simeria - Pestiș și retur; | | | | | | |
| | 77. | Câmpia Turzii - Ram. Călărași Turda - Turda și retur. | | | | | | |
| | 78. | Barboși Triaj - Mălina și retur. | | | | | | |
| | 79. | Caransebeș - Reșița Sud și retur; | | | | | | |
| | 80. | Reșița Sud - Gătaia și retur; | | | | | | |
| | 81. | Săcuieni Bihor - Valea lui Mihai și retur; | | | | | | |
| | 82. | Beclean pe Someș - Salva – Săcel – Vișeu de Jos și retur; | | | | | | |
| | 83. | Voiteni – Stamura – Moravița și retur; | | | | | | |
| | 84. | Barboși –Galați - Galați Brateș și retur; | | | | | | |
| | 85. | Barboși – Cătușa – Galați Brateș - Galați Mărfuri și retur; | | | | | | |
| | 86. | Pitești – Curtea de Argeș și retur; | | | | | | |
| | 87. | Ucea – Victoria și retur; | | | | | | |
| | 88. | Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur; | | | | | | |
| | 89. | Roșiori Nord – Zimnicea și retur. | | | | | | |
| | 90. | Salva – Ilva Mică - Iacobeni și retur; | | | | | | |
| | 91. | Palas – Agigea Nord Oii Terminal și retur; | | | | | | |
| 92. | Mogoșoia - Urziceni și retur. | | | | | | | |
| Anexa II la CSB 0085 | Nr. Crt. | Tip locomotivă | | Nr. Locomotivă | | | | |
| | Pt. transport tip B | | | | | | | |
| | 1. | LE 6600 KW | | 91 53 047 6555 – 4 (serie șasiu 660) | | | | |
| | 2. | LE 6400 KW | | 91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609) | | | | |
| | 3. | LE 6400 KW | | 91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610) | | | | |
| | 4. | LE 5100 KW | | 40 – 0254 – 9 (serie șasiu 301) | | | | |
| | 5. | LE 5100 KW | | 40-0678-9 (serie șasiu 783) | | | | |
| | 6. | LE 5100 KW | | 40-0725-8 (serie șasiu 829) | | | | |
| | 7. | LE 5100 KW | | 40–0791-0 (serie șasiu 254944) | | | | |
| | 8. | LE 4400 KW | | 91 53 046 0091- 8 (serie șasiu 091) | | | | |
| | 9. | LE 4400 KW | | 91 53 0 462 001-5 (serie șasiu 032) | | | | |
| | 10. | LE 4400 KW | | 91 53 0 462 121-1 (serie șasiu 188) | | | | |
| 11. | LDE 2720 CP | | 92 53 2 016750 – 3 (serie șasiu 21406) | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------|---|---|-------------------------------|---|--|---------------|-------------------------------|---|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de servicii(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | | Proprietar | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa II la CSB 0085 | 12. | LDE 2720 CP | | 92 53 2 016751 – 1 (serie șasiu 21407) | | | | |
| | 13. | LDE 2100 CP | | 60-0169-7 (serie șasiu 169) | | | | |
| | 14. | LDE 2100 CP | | 60-0202-6 (serie șasiu 202) | | | | |
| | 15. | LDE 2100 CP | | 60-0455-0 (serie șasiu 635) | | | | |
| | 16. | LDE 2100 CP | | 60-1216-5 (serie șasiu 1877) | | | | |
| | 17. | LDE 2100 CP | | 60-1626-5 (serie șasiu 2370) | | | | |
| | 18. | LDE 2100 CP | | 60 – 1630 – 7 (serie șasiu 2367) | | | | |
| | 19. | LDE 2100 CP | | 60 – 1642 – 2 (serie șasiu 2242) | | | | |
| | 20. | LDE 2100 CP | | 60 – 1654 – 7 (serie șasiu 2294) | | | | |
| | 21. | LDE 1250 CP | | 69 – 0028 – 6 (serie șasiu 24630) | | | | |
| | 22. | LDE 1250 CP | | 69-0051-8 (serie șasiu 23712) | | | | |
| | 23. | LDE 1250 CP | | 69-0052-6 (serie șasiu 24773) | | | | |
| | 24. | LDE 1250 CP | | 69-0073-2 (serie șasiu 24776) | | | | |
| 25. | LDE 1250 CP | | 69-0078-1 (serie șasiu 24276) | | | | | |
| 2. | S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. | | | | | | TEF | J40/181/2004 |
| CS – Partea A | CSA 0016 | RO1120090016 | reînnoit | RO1120070007 | 07.10.2009 | 07.10.2009 | 07.10.2011 | tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase |
| CS – Partea B | CSB 0086 | RO1220110086 | actualizat/ modificat | RO1220100100 | 05.05.2011 | 05.05.2011 | 07.10.2011 | tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase |
| Anexa I la CSB 0086 | Nr. Cr. | Secția de circulație | | Nr. Cr. | Zona de manevră/ LFI | | Proprietar | Stația CF adiacentă |
| | 1. | Bradu Rafinărie - Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Găiești – Titu – Săbăreni – Ram. Săbăreni – Chitila – Pajura – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Ram.Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Agigea Nord P.1.- Agigea Nord - Oil Terminal și retur; | | 1. | Linia ferată industrială S.C. REVA Simeria S.A. | | S.C. REVA Simeria S.A. | Stația CF Simeria |
| | 2. | Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău Ram Gr.A – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Țândărei – Fetești și retur; | | 2. | Linia ferată industrială S.C. REVA Simeria S.A. | | S.C. REVA Simeria S.A. | Stația CF Simeria Triaj |
| | 3. | Borzești - Bacău – Adjud – Mărășești – Mărășești Ram.Putna – Putna Seacă – Focșani – Rm. Sărat – Boboc – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud – Făurei – Lacu Sărat – Brăila - Galați Brateș și retur; | | 3. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Bihor Secția Comercială Oradea | | S.C. PETROM S.A. București | Stația CF Oradea Est |
| | 4. | Brazi – Periș – Bufta – P.Mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram.Pasărea – Pasărea și retur; | | 4. | Linia ferată industrială S.C. PETROTUB S.A. | | S.C. MITTAL STEEL Roman S.A. | Stația CF Roman |
| | 5. | Chitila – București Nord – Depoul București Călători și retur; | | 5. | Linia ferată industrială S.C. REMAR S.A. Pașcani | | S.C. REMAR S.A. Pașcani | Stația CFPășcani |
| | 6. | București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord - Depoul București Călători și retur; | | 6. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Zona PECO Depozit 1 Timișoara | | S.C. PETROM S.A. București | H.M. Semenic |
| | 7. | București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur. | | 7. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Zona PECO Arad | | S.C. PETROM S.A. București | Stația CF Arad |
| | 8. | Bufta – P.Mac. R1 Buciumeni – Chitila –și retur; | | 8. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Zona PECO Constanța | | S.C. PETROM S.A. București | Stația CF Palas |
| | 9. | Chitila – Ram. Rudeni – București Noi – București Nord P.5 – București Nord și retur; | | 9. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Zona PECO București Sud | | S.C. PETROM S.A. București | Stația CF Jilava |
| | 10. | Hunedoara – Bârcea Mică – Simeria – Simeria Triaj – Subcetate - Petroșani – Livezeni– Lupeni și retur; | | 10. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A.- Zona PECO Brașov | | S.C. PETROM S.A. București | H.M. Cristian |
| | 11. | Simeria –Deva – Mintia - Ilia – Radna – Arad – Aradu Nou– Timișoara Nord -Timișoara Sud – Semenic Hm. și retur; | | 11. | Linia ferată industrială S.C. GES S.A. Scăieni | | S.C. GES GLASS S.R.L. Scăieni | H.M. Scăieni |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|---------------------|---|--|--------------------------|---|--|--|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | Nr. locomotivă | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0086 | 12. | Adjud – Bacău – Roman - Pașcani Triaj – Pașcani și retur; | | 12. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Cluj Napoca | S.C. PETROM S.A. București | | Stația CF Cluj Napoca Est |
| | 13. | Palas – Constanța P1 – Post Constanța VII - Constanța Port Zona B și retur; | | 13. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – GRUP OMV - Depozit Satu Mare | S.C. PETROM S.A. București | | Stația CF Satu Mare Sud |
| | 14. | Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Mol 5 și retur; | | 14. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Ialomița | S.C. PETROM S.A. București | | Stația CF Slobozia Nouă |
| | 15. | Post Constanța VII – Agigea Nord – Agigea Ecluză P1 - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur; | | 15. | Linia ferată industrială S.C. „Întreținere și Reparații Vagoane” “C.F.R. I.R.V.” S.A. Constanța – Secția Întreținere și reparații Vagoane Oradea | S.C. „Întreținere și Reparații Vagoane” “C.F.R. I.R.V.” S.A. Constanța | | Stația CF Oradea |
| | 16. | Palas – Constanța Mărfuri – Lumina P1 – Lumina P2 – Năvodari – P1 Capu Midia - Capu Midia și retur; | | 16. | Linia ferată industrială S.C. SILVANIA FOREST S.A. Satu Mare | S.C. SILVANIA FOREST S.A. Satu Mare | | Stația CF Satu Mare Sud |
| | 17. | Brazi – Ploiești Vest - Câmpina – Predeal - Dârste – Brașov – Zărnești și retur; | | 17. | Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Iași | S.C. ROMPAK S.R.L. Iași | | Stația CF Pașcani |
| | 18. | Dârste – Brașov Triaj – Brașov și retur; | | 18. | Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. București – Depozit Satu Mare | S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. București | | Stația CF Satu Mare Sud |
| | 19. | Ploiești Est – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur; | | 19. | Linia ferată industrială S.C. ABO MIX S.A. Satu Mare | S.C. ABO MIX S.A. Satu Mare | | Stația CF Satu Mare Sud |
| | 20. | Borzești - Bacău – Comănești și retur; | | 20. | Linia ferată industrială S.C. LEXRA S.A. Satu Mare | S.C. LEXRA S.A. Satu Mare | | Stația CF Satu Mare Sud |
| | 21. | Coșlariu – Coșlariu Gr. P. Mureș și retur; | | 21. | Linia ferată industrială S.C. PETROM LPG S.A. București – Punct de lucru Timișoara | S.C. PETROM LPG S.A. București | | Stația CF Timișoara Vest |
| | 22. | Ploiești Sud – Ploiești Nord Hm. – Măneciu și retur; | | 22. | Linia ferată industrială S.C. TEF S.R.L. București – Punct de lucru Brăila | S.C. TEF S.R.L. București | | Stația CF Lacu Sărat |
| | 23. | Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur; | | 23. | Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu | S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC SA | | Stația CF Ghighiu |
| | 24. | Arad – Sântana – Ciurmeghiu – Oradea Vest Hm. – Oradea – Oradea Est și retur; | | 24. | Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A. | S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A. | | Stația CF Ghighiu |
| | 25. | Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur; | | | | | | |
| | 26. | Brașov – Vânători – Blaj - Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida - Cluj Napoca – Aghirești – Huedin – Aleșd – Oradea Est și retur; | | | | | | |
| | 27. | Războieni - Luduș – Tg. Mureș și retur; | | | | | | |
| | 28. | Teiuș – Coșlariu și retur; | | | | | | |
| | 29. | Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur; | | | | | | |
| | 30. | Oradea – Episcopia Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur; | | | | | | |
| | 31. | Satu Mare – Botiz Hm. – Bușag Hm. – Ram. Lăpușel - Baia Mare – Ram. Bușag - Satulung pe Someș - Jibou – Dej Călători – Apahida și retur; | | | | | | |
| | 32. | Ram. Botiz – Botiz Hm. și retur; | | | | | | |
| | 33. | Bușag Hm. – Ram. Lăpușel – Ram. Bușag - Satulung pe Someș și retur; | | | | | | |
| | 34. | Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur; | | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare | |
|----------------------|---|--|--------------------------|---|---|---------------------|--|--|--|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* | |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă | |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | | |
| Anexa I la CSB 0086 | Nr. crt. | Tip locomotivă | | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0086 | 35. | Carei – Sărmășag - Zalău – Jibou și retur; | | | | | | | |
| | 36. | Ciulnița – Slobozia Nouă – Țândărei și retur; | | | | | | | |
| | 37. | Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna și retur; | | | | | | | |
| | 38. | Târgu Jiu – Amaradia – Rovinari – Turceni – Filiași și retur; | | | | | | | |
| | 39. | Craiova – Balș – Piatra Olt – Slatina – Pitești – Golești și retur. | | | | | | | |
| | 40. | Sânandrei HM – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur; | | | | | | | |
| | 41. | Bârcea Mică – Pestiș și retur; | | | | | | | |
| | 42. | Golești – Ciumești și retur; | | | | | | | |
| | 43. | Arad – Curtici și retur; | | | | | | | |
| | 44. | Pașcani Dornești – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dărmănești – Dornești și retur; | | | | | | | |
| | 45. | Barboși – Cătușa și retur; | | | | | | | |
| | 46. | Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr. A – Mălina Sud – Mălina și retur; | | | | | | | |
| 47. | Pantelimon – P. mac. ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni – Jilava și retur. | | | | | | | | |
| Anexa II la CSB 0086 | Tip locomotivă | | | Nr. Locomotivă | | | | | |
| | Pt. transport tip B | | | | | | | | |
| | 1. | LDH 1250 CP | | | (serie șasiu 21399) | | | | |
| | 2. | LDH 1250 CP | | | 81-0706-2 (serie șasiu 21032) | | | | |
| | 3. | LDH 700 CP | | | 85-0116-5 (serie șasiu 23249) | | | | |
| | 4. | LDH 450 CP | | | 86-0030-6 (serie șasiu 21207) | | | | |
| | Pt. transport tip C | | | | | | | | |
| | 1. | LDH 700 CP | | | 85-0100-9 (serie șasiu 23476) | | | | |
| | 2. | LDH 700 CP | | | 85-0105-8 (serie șasiu 24018) | | | | |
| | 3. | LDH 700 CP | | | 85-116-5 (serie șasiu 23249) | | | | |
| | 4. | LDH 450 CP | | | 86-0069-4 (serie șasiu 24556) | | | | |
| | 5. | LDH 450 CP | | | 86-0092-6 (serie șasiu 20979) | | | | |
| 6. | LDH 450 CP | | | 86-0094-2 (serie șasiu 23252) | | | | | |
| 3. | S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. | | | | | | TFG | J12/2165/2005 | |
| CS – Partea A | CSA 0020 | RO1120090020 | Reînnoit | RO1120070012 | 28.10.2009 | 30.10.2009 | 30.10.2011 | tip A și B , inclusiv transport de mărfuri periculoase | |
| CS – Partea B | CSB 0104 | RO1220110104 | actualizat/ modificat | RO1220110101 | 20.06.2011 | 20.06.2011 | 30.10.2011 | tip A și B , inclusiv transport de mărfuri periculoase | |
| Anexa I la CSB 0104 | Nr. Crt. | Secția de circulație | | Nr. Crt. | Zona de manevră/ LFI | | Proprietar | Stația CF adiacentă | |
| | 1. | Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram. Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur; | | 1. | Linia ferată industrială SC REMARUL „16 Februarie” SA Cluj - Napoca | | S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca | Stația CF Cluj - Napoca | |
| 2. | Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur; | | 2. | Linile Antestației Episcopia Bihor | | C.N.C.F. “CFR” S.A. | Stația CF Episcopia Bihor | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare | |
|----------------------------|---|--|--------------------------|---|---|---|------------------------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | Stația CF adiacentă | |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | Nr. locomotivă | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0104 | 3. | Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur; | | 3. | Linia ferată industrială S.C. Întreținere și Reparații Vagoane C.F.R.I.R.V. S.A. Constanța – Secția I.R.V. Oradea | S.C. Întreținere și Reparații Vagoane C.F.R.I.R.V. S.A. Constanța | Stația CF Oradea | |
| | 4. | Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur; | | 4. | Linia ferată industrială S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A. | S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A. | H.M. Aiud | |
| | 5. | Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Coșșă Mică – Blaj – Coșșariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur; | | 5. | Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L. | S.C. ROMRECYCLING S.R.L. | Stația CF Jilava | |
| | 6. | Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Coșocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur; | | 6. | Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. Punct de lucru Cariera Suseni | S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București | Stația CF Chileni | |
| | 7. | Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur; | | 7. | Linia ferată industrială S.C. CETA S.A. București Agenția Satu Mare | S.C. CETA S.A. București Agenția Satu Mare | Stația CF Satu Mare Sud | |
| | 8. | Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur; | | 8. | Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. | S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. | Stația CF Tileagd | |
| | 9. | Slobozia Sud – Slobozia Veche – Țândărei și retur; | | 9. | Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea | S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. | H.M. Oșorhei | |
| | 10. | Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur; | | 10. | Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Cluj | S.C. REMATINVEST S.R.L. | Stația CF Cluj Napoca Est | |
| | 11. | Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur; | | 11. | Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București - Sucursala Salina Ocna Dej | Societatea Națională a Sării S.A. București | Stația CF Dej Călători | |
| | 12. | Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur; | | 12. | Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMANIA S.R.L. - Fabrica de ulei Buzău | S.C. BUNGE ROMANIA S.R.L. | H.M. Buzău Sud | |
| | 13. | Făurei – Tecuci – Mărășești și retur; | | 13. | Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca | S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. | Stația CF Cluj Napoca Est | |
| | 14. | Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur; | | 14. | Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și COPROPRIETARII | S.C. S&M.G. SR.L | Stația CF Cluj Napoca Est | |
| | 15. | Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur; | | 15. | Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A. | S.C. SANEX S.A. | Stația CF Cluj Napoca Est | |
| | 16. | Brașov Triaj – Dârste și retur; | | 16. | Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești | S.C. UNICOM HOLDING S.A. | Stația CF Dornești | |
| | 17. | Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj-Brazi și retur; | | 17. | Linia ferată industrială S.C. SNB OIL GROUP S.R.L. | S.C. SNB OIL GROUP S.R.L. | H.M. Timișeni | |
| | 18. | Chitila – Bucuresti Nord și retur; | | 18. | Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A. | S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A. | H.M. Berceni | |
| | 19. | București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga – Ciulnița și retur; | | 19. | Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A. | S.C. PETROEXPORT IMPORT S.A. | P.M. Popești Leordeni | |
| | 20. | Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur; | | 20. | Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud | S.C. OIL TERMINAL SA | Stația CF Agigea Nord | |
| | 21. | Coșșariu Gr. Podu Mureș – Coșșariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur; | | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------------|---|---|--------------------------|---|--|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| Anexa II la CSB | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0104 | 22. | Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur; | | | | | | |
| | 23. | Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur; | | | | | | |
| | 24. | Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești – Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșșoru – Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului - Filiași și retur; | | | | | | |
| | 25. | Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur; | | | | | | |
| | 26. | Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orțișoara – Băile Călacea – Sânandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenic – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mănăstur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur; | | | | | | |
| | 27. | Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Doftana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc – Siculeni și retur; | | | | | | |
| | 28. | Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur; | | | | | | |
| | 29. | Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur; | | | | | | |
| | 30. | Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur; | | | | | | |
| | 31. | Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur; | | | | | | |
| | 32. | Dej Călători – Ram. Dej – Cășeiu HM și retur; | | | | | | |
| | 33. | Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur; | | | | | | |
| | 34. | Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur; | | | | | | |
| | 35. | Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehăia – Lugoj și retur; | | | | | | |
| | 36. | Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur; | | | | | | |
| | 37. | Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Fieni și retur; | | | | | | |
| | 38. | Oradea – Oradea Est și retur; | | | | | | |
| | 39. | Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur; | | | | | | |
| | 40. | Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur; | | | | | | |
| | 41. | Turdaș – Simeria Triaj și retur; | | | | | | |
| | 42. | Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur; | | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|---------------------|--|---|--------------------------|---|---|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | Nr. locomotivă | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | | | | | |
| Anexa I la CSB 0104 | 43. | Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni - Stamora Moravița și retur; | | | | | | |
| | 44. | Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur; | | | | | | |
| | 45. | Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur; | | | | | | |
| | 46. | Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciș Triaj - Cluj Napoca și retur; | | | | | | |
| | 47. | Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur; | | | | | | |
| | 48. | Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sănnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vălcani și retur; | | | | | | |
| | 49. | Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur; | | | | | | |
| | 50. | Ploiești Triaj - Brazi și retur; | | | | | | |
| | 51. | Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur; | | | | | | |
| | 52. | Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur; | | | | | | |
| | 53. | Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur; | | | | | | |
| | 54. | Arad – Sofronea – Curtici și retur ; | | | | | | |
| | 55. | Coșlariu – Teiuș și retur ; | | | | | | |
| | 56. | Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur; | | | | | | |
| | 57. | Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur; | | | | | | |
| | 58. | Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur; | | | | | | |
| | 59. | Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur; | | | | | | |
| | 60. | Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur; | | | | | | |
| | 61. | Barboși Triaj A/B – Mălina și retur; | | | | | | |
| | 62. | Reșița Nord – Caransebeș și retur; | | | | | | |
| | 63. | Capu Midia – Palas și retur; | | | | | | |
| | 64. | Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur; | | | | | | |
| | 65. | Caracal – Ramnicu Valcea și retur ; | | | | | | |
| | 66. | Sărmășag – Carei și retur ; | | | | | | |
| | 67. | Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur; | | | | | | |
| | 68. | Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ; | | | | | | |
| | 69. | Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ; | | | | | | |
| | 70. | Piatra Olt – Slatina - Costești și retur; | | | | | | |
| | 71. | Caransebeș – Oțelu Roșu și retur; | | | | | | |
| | 72. | Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur; | | | | | | |
| | 73. | Barboși – Cătușa și retur; | | | | | | |
| | 74. | Timișoara Nord – Lugoj și retur; | | | | | | |
| | 75. | Videle – Giurgiu Sud și retur; | | | | | | |
| 76. | Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur; | | | | | | | |
| 77. | Sibiu – Vințu de Jos și retur; | | | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|-----------------------------|---|---|------------------------------|---|--|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| Anexa II la CSB | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0104 | 78. | Mogoșoaia – Armășești și retur; | | | | | | |
| | 79. | Urziceni – Făurei și retur; | | | | | | |
| | 80. | Buzău – Nehoiașu și retur; | | | | | | |
| | 81. | Oradea Est – Holod și retur; | | | | | | |
| | 82. | Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur; | | | | | | |
| | 83. | București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur; | | | | | | |
| | 84. | București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur; | | | | | | |
| | 85. | Ploiești Triaj – Ghighiu și retur; | | | | | | |
| | 86. | Dornești – Gura Putnei și retur; | | | | | | |
| | 87. | Craiova – Piatra Olt și retur; | | | | | | |
| | 88. | Medgidia – Tulcea Oraș și retur; | | | | | | |
| | 89. | Sărățel – Bistrița Nord și retur; | | | | | | |
| | 90. | Voiteni – Gătaia și retur; | | | | | | |
| | 91. | Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur; | | | | | | |
| | 92. | Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur; | | | | | | |
| | 93. | Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur; | | | | | | |
| | 94. | Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur; | | | | | | |
| | 95. | Aradu Nou – Sănnicolau Mare – Vâlceni și retur; | | | | | | |
| | 96. | Roșiori Nord – Zimnicea și retur; | | | | | | |
| | 97. | Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur; | | | | | | |
| 98. | Timișoara Nord – Jimbolia și retur; | | | | | | | |
| 99. | Oțelu Roșu – Bouțari și retur; | | | | | | | |
| 100. | Galați – Bârlad și retur; | | | | | | | |
| 101. | Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur; | | | | | | | |
| 102. | Pantelimon – București Obor și retur; | | | | | | | |
| 103. | Golești – Ciumești și retur; | | | | | | | |
| 104. | Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur; | | | | | | | |
| 105. | Dornești – Suceava Nord și retur; | | | | | | | |
| 106. | Botiz H.M. – Negrești Oaș și retur; | | | | | | | |
| 107. | Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur. | | | | | | | |
| Anexa II la CSB 0104 | Tip locomotivă | | Nr. Locomotivă | | | | | |
| | Pt. transport tip B | | | | | | | |
| | 1. | LE 6600 KW | | 47-1001-8 (serie șasiu 1066) | | | | |
| | 2. | LE 5100 KW | | 40-0089-9 (serie șasiu 125-223) | | | | |
| | 3. | LE 5100 KW | | 40-0622-7 (serie șasiu 727) | | | | |
| | 4. | LE 5100 KW | | 40-0630-0 (serie șasiu 735) | | | | |
| | 5. | LE 5100 KW | | 40-0650-8 (serie șasiu 755) | | | | |
| | 6. | LE 5100 KW | | 40-0709-2 (serie șasiu 701) | | | | |
| | 7. | LE 5100 KW | | 40-0888-4 (serie șasiu FN) | | | | |
| | 8. | LE 5100 KW | | 40-1082-3 (serie șasiu 058) | | | | |
| | 9. | LDE 2100 CP | | 60-0412-1 (serie șasiu 552) | | | | |
| | 10. | LDE 2100 CP | | 60-0460-0 (serie șasiu 640) | | | | |
| | 11. | LDE 2100 CP | | 60-0657-1 (serie șasiu 971) | | | | |
| | 12. | LDE 2100 CP | | 60-0705-8 (serie șasiu 1025) | | | | |
| | 13. | LDE 2100 CP | | 60-0716-5 (serie șasiu 1037) | | | | |
| | 14. | LDE 2100 CP | | 60-0783-5 (serie șasiu 1169) | | | | |
| 15. | LDE 2100 CP | | 60-1006-0 (serie șasiu 1560) | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------------|---|--|--------------------------|---|--|-------------------------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa II la CSB 0104 | 16. | LDE 2100 CP | | 99 55 0600-155-9 (serie șasiu 155) | | | | |
| | 17. | LDH 1250 CP | | 81-0788-0 (serie șasiu 22251) | | | | |
| | 18. | LDH 1250 CP | | 81-0807-8 (serie șasiu 25680) | | | | |
| | 19. | LDH 1250 CP | | 81-0808-6 (serie șasiu 24687) | | | | |
| | 20. | LDH 1250 CP | | 81-0868-0 (serie șasiu 23093) | | | | |
| | 21. | LDH 1250 CP | | 81-0872-2 (serie șasiu 23131) | | | | |
| | 22. | Vagon automotor seria LVT/772 | | 79-0117-6 (serie șasiu FN) | | | | |
| | | Remorcă automotor seria LVS/972 | | 79-0517-7 (serie șasiu FN) | | | | |
| | 23. | Vagon automotor seria LVT/772 | | 79-0118-4 (serie șasiu FN) | | | | |
| | | Remorcă automotor seria LVS/972 | | 79-0518-5 (serie șasiu FN) | | | | |
| Pt. transport tip C | | | | | | | | |
| | 1. | LDH 1250 CP | | 125 – 138 (serie șasiu 22225) | | | | |
| | 2. | LDH 450 CP | | 45 – 075 (serie șasiu 21458) | | | | |
| 4. | S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov | | | | | | - | J08/62/2005 |
| CS – Partea A | CSA 0005 | RO1120100005 | reînnoit | RO1120080006 | 12.02.2010 | 14.02.2010 | 14.02.2012 | tip A |
| CS – Partea B | CSB 0099 | RO1220110099 | actualizat/ modificat | RO1220110072 | 06.06.2011 | 06.06.2011 | 14.02.2012 | tip A |
| Anexa I la CSB 0099 | Nr. Crt. | Secția de circulație | | Nr. Crt. | Zona de manevră/ LFI | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| | 1. | Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur; | | 1. | Linia ferată industrială Terminal Transcontainer Bistrița Nord | S.N.T.F.M. « CFR Marfă » S.A. | | Stația CFR Bistrița Nord |
| | 2. | Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur; | | 2. | Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov | S.C. MARUB S.A. | | Stația CFR Brașov |
| | 3. | Sfântul Gheorghe – Tg. Secuiesc - Brețcu și retur; | | | | | | |
| | 4. | Brașov – Hărman -Sfântu Gheorghe și retur; | | | | | | |
| | 5. | Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur; | | | | | | |
| | 6. | Odorhei – Sighișoara și retur; | | | | | | |
| | 7. | Teiuș – Coșlariu – Șibot –Cugir și retur; | | | | | | |
| | 8. | Coșlariu gr. Podu Mureș – Coșlariu și retur; | | | | | | |
| | 9. | Bărbant – Zlatna și retur; | | | | | | |
| | 10. | Lugoj – Buziaș – Jamu Mare și retur; | | | | | | |
| | 11. | București Nord –Craiova - Drobeta Turnu Severin - Lugoj -Timișoara Nord – Voiteni – Gătaia – Berzovia – Reșița Nord – Reșița Sud și retur; | | | | | | |
| | 12. | Arad – Nădlag și retur; | | | | | | |
| | 13. | Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A și retur; | | | | | | |
| | 14. | Berzovia – Surduc Banat HM. – Grădinari Caraș – Oravița și retur; | | | | | | |
| | 15. | Bartolomeu – Făgăraș – Sibiu – Vințu de Jos și retur; | | | | | | |
| | 16. | București Nord – Ciulnița - Fetești - Constanța și retur; | | | | | | |
| | 17. | Brașov – Sighișoara –Mediaș – Copșa Mică - Blaj și retur; | | | | | | |
| | 18. | Vințu de Jos – Simeria – Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur; | | | | | | |
| | 19. | Sf. Gheorghe – Malnaș Băi – Miercurea Ciuc - Siculeni și retur; | | | | | | |
| | 20. | Sibiu – Copșa Mică și retur; | | | | | | |
| | 21. | Teiuș – Tg. Mureș și retur ; | | | | | | |
| | 22. | Luduș – Bistrița Nord și retur ; | | | | | | |
| | 23. | Jebel – Giera și retur ; | | | | | | |
| 24. | Arad – Vălcani și retur ; | | | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------------|---|--|----------------------------|--|-----------------|---------------------|------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | Stația CF adiacentă | |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0099 | 25. | Periam – Sânandrei – Timișoara Nord - Cruceni și retur ; | | | | | |
| | 26. | Periam – Lovrin și retur ; | | | | | |
| | 27. | Aradu Nou – Sânandrei și retur ; | | | | | |
| | 28. | București Nord – Pasărea și retur; | | | | | |
| | 29. | Sântana – Ineu – Cermei și retur; | | | | | |
| | 30. | Arad – Sântana - Nădab – Grăniceri și retur; | | | | | |
| | 31. | Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Focșani – Vaslui - Iași și retur; | | | | | |
| | 32. | Lovrin - Nerau și retur; | | | | | |
| | 33. | Jimbolia – Lovrin și retur; | | | | | |
| | 34. | Timișoara Nord – Jimbolia și retur; | | | | | |
| | 35. | Timișoara Nord – Lovrin și retur; | | | | | |
| | 36. | Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur; | | | | | |
| | 37. | Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur; | | | | | |
| | 38. | Siculeni – Târgu Mureș și retur; | | | | | |
| | 39. | Deda – Sărățel și retur; | | | | | |
| | 40. | Războieni – Cluj Napoca și retur; | | | | | |
| | 41. | Siculeni – Adjud și retur; | | | | | |
| | 42. | Iași – Dângeni - Leorda și retur; | | | | | |
| | 43. | Iași – Hârlău și retur; | | | | | |
| | 44. | Lovrin – Tomnaticu - Cenad și retur; | | | | | |
| | 45. | Corabia – Caracal – Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria - Zimnicea și retur; | | | | | |
| | 46. | Leorda – Botoșani și retur; | | | | | |
| | 47. | Adjud – Mărășești – Tecuci și retur; | | | | | |
| | 48. | Ilia – Zam – Bârzava – Radna – Arad și retur; | | | | | |
| | 49. | Glogovăț – Aradu Nou și retur; | | | | | |
| | 50. | Iași – Tg. Frumos – Pașcani – Dolhasca – Verești – Leorda și retur; | | | | | |
| | 51. | Pașcani – Tg.Neamț și retur; | | | | | |
| | 52. | Dolhasca – Fălticeni și retur; | | | | | |
| | 53. | Roman – Buhăești și retur; | | | | | |
| | 54. | Crasna – Huși și retur; | | | | | |
| | 55. | Iași – Nicolina – Socola și retur; | | | | | |
| | 56. | Adjud – Bacău – Roman – Pașcani și retur; | | | | | |
| | 57. | Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului și retur. | | | | | |
| | Anexa II la CSB 0099 | | Tip locomotivă | Nr. Locomotivă | | | |
| | | | Pt. transport tip B | | | | |
| 1. | | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | 97-0101-2 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | 97-0201-0 | | | | |
| 2. | | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | 97-0102-0 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | 97-0202-8 | | | | |
| 3. | | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | 97-0103-8 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | 97-0203-6 | | | | |
| 4. | | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | 97-0104-6 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | 97-0204-4 | | | | |
| 5. | | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | 97-0105-3 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | 97-0205-1 | | | | |
| 6. | | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | 97-0501-3 | | | | |
| | REMORCA AUTOMOTOR TIP XR 8400 | 57-0401-0 | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|-------------------------------|---|-------------------------------|--------------------------|---|---|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | | | | | | | | |
| Anexa I la CSB | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa II la CSB 0099 | 7. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0503-9 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | | 57-0403-6 | | | | |
| | 8. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0505-4 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | | 57-0405-1 | | | | |
| | 9. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0507-0 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500 | | 57-0507-4 | | | | |
| | 10. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0509-6 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500 | | 57-0509-0 | | | | |
| | 11. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0510-4 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500 | | 57-0510-8 | | | | |
| | 12. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0511-2 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500 | | 57-0511-6 | | | | |
| | 13. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0517-9 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | | 57-0417-6 | | | | |
| | 14. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0518-7 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500 | | 57-0518-1 | | | | |
| | 15. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0519-5 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500 | | 57-0519-9 | | | | |
| | 16. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0520-3 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | | 57-0420-0 | | | | |
| | 17. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0521-1 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500 | | 57-0521-5 | | | | |
| | 18. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0522-9 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | | 57-0422-6 | | | | |
| | 19. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0588-0 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0488-7 | | | | |
| | 20. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0523-7 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500 | | 57-0523-1 | | | | |
| | 21. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0524-5 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500 | | 57-0524-9 | | | | |
| | 22. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0525-2 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500 | | 57-0525-6 | | | | |
| | 23. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0526-0 | | | | |
| REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300 | | 57-0326-9 | | | | | | |
| 24. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0527-8 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0627-0 | | | | | |
| 25. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0528-6 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300 | | 57-0328-5 | | | | | |
| 26. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0529-4 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700 | | 57-0729-4 | | | | | |
| 27. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0530-2 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300 | | 57-0330-1 | | | | | |
| 28. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0531-0 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | | 57-0431-7 | | | | | |
| 29. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0532-8 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | | 57-0432-5 | | | | | |
| 30. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0533-6 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0633-8 | | | | | |
| 31. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0534-4 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300 | | 57-0334-3 | | | | | |
| 32. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0535-1 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300 | | 57-0335-0 | | | | | |
| 33. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0536-9 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300 | | 57-0636-1 | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|-----------------------------|---|-------------------------------|--------------------------|---|--|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa II la CSB 0099 | 34. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0539-3 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | | 57-0439-0 | | | | |
| | 35. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0540-1 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500 | | 57-0540-5 | | | | |
| | 36. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0541-9 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | | 57-0441-6 | | | | |
| | 37. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0542-7 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500 | | 57-0442-4 | | | | |
| | 38. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0543-5 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0643-7 | | | | |
| | 39. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0544-3 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300 | | 57-0344-2 | | | | |
| | 40. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0545-0 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0645-2 | | | | |
| | 41. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0546-8 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300 | | 57-0346-7 | | | | |
| | 42. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0547-6 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0647-8 | | | | |
| | 43. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0548-4 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | | 57-0648-6 | | | | |
| | 44. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0549-2 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500 | | 57-0549-6 | | | | |
| | 45. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0550-0 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300 | | 57-0350-9 | | | | |
| | 46. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0552-6 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300 | | 57-0352-5 | | | | |
| | 47. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0554-2 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | | 57-0454-9 | | | | |
| | 48. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0555-9 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300 | | 57-0355-8 | | | | |
| | 49. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0556-7 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | | 57-0456-4 | | | | |
| | 50. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0557-5 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | | 57-0457-2 | | | | |
| | 51. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0558-3 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300 | | 57-0358-2 | | | | |
| | 52. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0559-1 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300 | | 57-0359-0 | | | | |
| | 53. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0560-9 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | | 57-0460-6 | | | | |
| | 54. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0561-7 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0661-9 | | | | |
| | 55. | AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP | | 97-0562-5 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0662-7 | | | | |
| | 56. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0563-3 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700 | | 57-0763-3 | | | | |
| | 57. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0564-1 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500 | | 57-0564-5 | | | | |
| | 58. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0566-6 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300 | | 57-0366-5 | | | | |
| | 59. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0567-4 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0667-6 | | | | |
| | 60. | AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP | | 97-0568-2 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0668-4 | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------|---|-------------------------------|--------------------------|---|--|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa II la CSB 0099 | 61. | AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP | | 97-0569-0 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0669-2 | | | | |
| | 62. | AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP | | 97-0570-8 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400 | | 57-0470-5 | | | | |
| | 63. | AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP | | 97-0571-6 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0671-8 | | | | |
| | 64. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0572-4 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0672-6 | | | | |
| | 65. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0573-2 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700 | | 57-0773-2 | | | | |
| | 66. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0574-0 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0674-2 | | | | |
| | 67. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0575-7 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0675-9 | | | | |
| | 68. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0576-5 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0676-7 | | | | |
| | 69. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0577-3 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0377-2 | | | | |
| | 70. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0578-1 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0778-1 | | | | |
| | 71. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0579-9 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0679-1 | | | | |
| | 72. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0580-7 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0680-9 | | | | |
| | 73. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0581-5 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0681-7 | | | | |
| | 74. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0582-3 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0582-7 | | | | |
| | 75. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0583-1 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700 | | 57-0783-1 | | | | |
| | 76. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0584-9 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0684-1 | | | | |
| | 77. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0585-6 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0685-8 | | | | |
| 78. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0586-4 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0486-7 | | | | | |
| 79. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0587-2 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0687-4 | | | | | |
| 80. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0589-8 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0389-7 | | | | | |
| 81. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0590-6 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0790-6 | | | | | |
| 82. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0591-4 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0791-4 | | | | | |
| 83. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0592-2 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0792-2 | | | | | |
| 84. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0593-0 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0793-0 | | | | | |
| 85. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0594-8 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600 | | 57-0494-5 | | | | | |
| 86. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0699-5 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR | | 57-0699-9 | | | | | |
| 87. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0795-1 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR | | 57-0795-5 | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------|--|--|-----------------------------------|---|--|----------------------|---|--|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| Anexa I la CSB | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa II la CSB 0099 | 88. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0796-9 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR | | 57-0796-3 | | | | |
| | 89. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0797-7 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR | | 57-0797-1 | | | | |
| | 90. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-0798-5 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR | | 57-0798-9 | | | | |
| | 91. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-1600-2 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR | | 57-1600-6 | | | | |
| | 92. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-1601-0 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR | | 57-1601-4 | | | | |
| | 93. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-1602-8 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR | | 57-1602-2 | | | | |
| | 94. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-1603-6 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR | | 57-1603-0 | | | | |
| | 95. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-1700-0 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR | | 57-1700-4 | | | | |
| | 96. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-1701-8 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR | | 57-1701-2 | | | | |
| | 97. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-1702-6 | | | | |
| | | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR | | 57-1702-0 | | | | |
| 98. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-1703-4 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR | | 57-1703-8 | | | | | |
| 99. | AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP | | 97-1704-2 | | | | | |
| | REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR | | 57-1704-6 | | | | | |
| 100. | LE 2940 KW | | 91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN) | | | | | |
| 101. | LE 2940 KW | | 91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN) | | | | | |
| 102. | LE 2940 KW | | 91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN) | | | | | |
| 103. | LE 2940 KW | | 91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN) | | | | | |
| 104. | LE 2940 KW | | 91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN) | | | | | |
| 105. | LE 2940 KW | | 91 53 0425 581-2 (serie șasiu FN) | | | | | |
| 5. | S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București | | | | | | STI | J40/4521/2001 |
| CS – Partea A | CSA 0011 | RO1120100011 | reînnoit | RO1120080013 | 10.03.2010 | 15.03.2010 | 15.03.2012 | tip A și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase |
| CS – Partea B | CSB 0102 | RO1220110102 | actualizat/modificat | RO1220110093 | 14.06.2011 | 14.06.2011 | 15.03.2012 | tip A și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase |
| Anexa I la CSB 0102 | Nr. Crt. | Secția de circulație | | Nr. Crt. | Zona de manevră/ LFI | | Proprietar | Stația CF adiacentă |
| | 1. | București Triaj – Ram.Ploiești Triaj - Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur; | | 1. | Linia ferată industrială S.C. VICTORIA S.A. Florești | | S.C. VICTORIA S.A. Florești | Stația CFR Florești Prahova |
| | 2. | București Triaj – Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur; | | 2. | Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) SA | | S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. | Stația CFR București Progresu |
| | 3. | București Triaj – București Băneasa – Pantelimon - Ram.Voluntari – București Sud – Berceni – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur; | | 3. | Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Ciment Cimpulung | | S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Ciment Cimpulung | Stația CFR Argeșel |
| | 4. | Chitila – Bucureștii Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur; | | 4. | Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Ciment Turda | | S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Ciment Turda | Stația CFR Turda |
| | 5. | București Triaj – Chiajna și retur; | | 5. | Linia ferată industrială S.C. OTEL INOX S.A. Tîrgoviște | | S.C. OTEL INOX S.A. Tîrgoviște | Stația CFR Tîrgoviște |
| | 6. | București Progresu – R2 Jilava - Jilava și retur; | | 6. | Linia ferată industrială BAZA LR CARACAL | | BAZA LR CARACAL | Stația CFR Caracal |
| | 7. | Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur; | | 7. | Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A. Caracal | | S.C. ROMVAG S.A. Caracal | Stația CFR Caracal |
| 8. | Bucureștii Noi – București Triaj – PM Giulești - Chitila și retur; | | 8. | Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Govora | | S.C. CET S.A. Govora | Stația CFR Băbeni | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|---------------------|---|---|--------------------------|---|--|---|-----------------|--|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | | | | | | | | |
| Anexa I la CSB | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0102 | 9. | Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur; | | 9. | Linia ferată industrială S.C. MEVA S.A. | S.C. MEVA S.A. | | Stația CFR Drobeta Tr. Severin |
| | 10. | Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur; | | 10. | Linia ferată industrială S.C. SEVERNAV S.A. | S.C. SEVERNAV S.A. | | Stația CFR Drobeta Tr. Severin |
| | 11. | Brazi – Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur; | | 11. | Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București-Sucursala Bihor | COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București | | Stația CFR Ștei |
| | 12. | Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur; | | 12. | Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – Sucursala Feldioara | COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București | | H.M. Feldioara |
| | 13. | Ploiești Sud – Dâmbu - Urziceni – Ciulnița - Călărași Sud și retur; | | 13. | Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București | COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București | | H.M. Argestru |
| | 14. | Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – București Triaj și retur; | | 14. | Linia ferată industrială S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad | S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad | | Stația CFR Arad |
| | 15. | Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur; | | 15. | Linia ferată industrială SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej | SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. București | | Stația CFR Dej Călători |
| | 16. | Buftea - Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur; | | 16. | Linia ferată industrială S.C. MABA ROMÂNIA S.R.L. Fabrica de traverse Rupea | S.C. MABA ROMÂNIA S.R.L. | | Stația CFR Rupea |
| | 17. | Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur; | | 17. | Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI SA | S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A. | | Stația CFR Socola |
| | 18. | Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur; | | 18. | Linia ferată industrială S.C. I.R.V.C. C.F.R. S.I.R.V. Mărășești S.A. | S.C. I.R.V.C. C.F.R. S.I.R.V. Mărășești S.A. | | Stația CFR Mărășești |
| | 19. | Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur; | | 19. | Linia ferată industrială S.C. LAMINATE S.A. București – Sucursala Focșani | S.C. LAMINATE S.A. București | | Stația CFR Focșani |
| | 20. | Cătușa – Făurei – Țândărei – Fetești și retur; | | 20. | Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău | S.C. DUCTIL S.A. Buzău | | Stația CFR Buzău |
| | 21. | Cătușa – Galați Brateș – Galați Transbordare – Galați Largă și retur; | | 21. | Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău | S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău | | Stația CFR Buzău |
| | 22. | Galați Bazin - Galați Brateș - Galați – Brăila și retur; | | 22. | Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați | S.C. ROMPORTMET S.A. Galați | | H.M. Barboși Port |
| | 23. | Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur; | | 23. | Linia ferată industrială S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați | S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați | | Stația CFR Mălina |
| | 24. | Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur; | | 24. | Linia ferată industrială S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați | S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați | | Stația CFR Cătușa |
| | 25. | București Vest – București Cotroceni și retur; | | 25. | Linia ferată industrială S.C. MINMETAL S.A. Constanța | S.C. MINMETAL S.A. Constanța | | Stația CFR Constanța Port Mol 5 |
| | 26. | Dîrste - Brașov Triaj și retur; | | 26. | Linia ferată industrială S.C. IMPRESS BUFTEA S.A. | S.C. IMPRESS BUFTEA S.A. | | Stația CFR Buftea |
| | 27. | Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur; | | 27. | Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța | S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța | | Stația CFR Agigea Nord |
| | 28. | București Obor - București Băneasa – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi și retur; | | 28. | Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A. Galați – Linia Mixtă | S.C. PORT BAZINUL NOU S.A. Galați | | Stația CFR Galați |
| | 29. | Mălina – Barboși – Brăila și retur; | | 29. | Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN Galați S.A. | S.C. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN Galați S.A. | | Stația CFR Galați – Grupa Galați Mărfuri Vechi |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|---------------------|--|--|--------------------------|---|--|---|---|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0102 | 30. | Slobozia Veche – Țândărei și retur; | | 30. | Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. Galați | S.C. ADMET S.A. Galați | | Stația CFR Galați |
| | 31. | Podu Olt - Râmnicu Vâlcea – Râureni – Caracal – Roșiori – Videle – R1 Chiajna – Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj și retur; | | 31. | Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța | C.N. APM S.A. Constanța | | Stația CFR Constanța Ferry-Boat |
| | 32. | Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Mogoșoia și retur; | | 32. | Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A. | S.C. HERCULES S.A. | | Stația CFR Brăila Port |
| | 33. | Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur; | | 33. | Linia ferată industrială S.C. Electrocarbon S.A. Slatina | S.C. Electrocarbon S.A. Slatina | | Stația CFR Slatina |
| | 34. | Argeșel – Ram. Ciumești – Ciumești – Golești – Ram. Golești – Pitești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur; | | 34. | Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București - Punct de lucru Slatina | S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București | | Stația CFR Slatina |
| | 35. | Chitila – Titu – R1 Titu – R2 Titu – Pitești – Bradu Rafinării și retur; | | 35. | Linia ferată industrială S.C. Impregnat Traverse Lemn S.A. Suceava | S.C. Impregnat Traverse Lemn S.A. Suceava | | Stația CFR Ploiești Sud |
| | 36. | Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinării și retur; | | 36. | Linia ferată industrială S.C. Uzinele Sodice Govora – CIEH CHEMICAL GROUP SA | S.C. Uzinele Sodice Govora – CIEH CHEMICAL GROUP S.A. | | Stația CFR Govora |
| | 37. | Titu – Fieni și retur; | | 37. | Linia ferată industrială S.C. Constantin Grup SRL – Punct de lucru Călărași | S.C. Constantin Grup S.R.L. | | H.M. Călărași Nord |
| | 38. | Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur; | | 38. | Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși | S.C. CFR IRV S.A. | | Stația CFR Barboși Triaj |
| | 39. | Târgoviște Nord – Doicești și retur; | | 39. | Linia ferată industrială S.C. INTFOR S.A. Galați | S.C. INTFOR S.A. Galați | | Stația CFR Galați Grupa Mărfuri |
| | 40. | Craiova - Piatra Olt – Costești și retur; | | 40. | Linia ferată industrială S.C. EURO PEC S.A. Galați | S.C. EURO PEC S.A. Galați | | Stația CFR Galați |
| | 41. | Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur; | | 41. | Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN DRINKS S.A. Ștei – Punct de lucru Sudrigiu | S.C. EUROPEAN DRINKS S.A. | | Stația CFR Sudrigiu |
| | 42. | ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur; | | 42. | Linia ferată industrială S.C. EDRI TRADING S.R.L. Pântășești – Punct de lucru Sudrigiu | S.C. EDRI TRADING S.R.L. Pântășești | | Stația CFR Sudrigiu |
| | 43. | Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoia – Ram. Buciumeni – Ram.Săbăreni – Săbăreni și retur; | | 43. | Linia ferată industrială S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. Oradea – Punct de lucru Sudrigiu | S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. | | Stația CFR Sudrigiu |
| | 44. | Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur; | | 44. | Linia ferată industrială SC ERDEMIR ROMÂNIA SRL | S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L. | | Stația CFR Târgoviște |
| | 45. | Buftea – Post Mac. R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur; | | 45. | Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște | S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște | | Stația CFR Târgoviște |
| | 46. | Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur; | | 46. | Linia ferată industrială S.C. RONDOCARTON S.R.L. | S.C. RONDOCARTON S.R.L. | | Stația CFR Târgoviște |
| | 47. | Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur; | | 47. | Linia ferată industrială S.C. UPET S.A. Târgoviște | S.C. UPET S.A. Târgoviște | | Stația CFR Târgoviște |
| | 48. | Brazi – Ploiești Triaj și retur; | | 48. | Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta | S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta | | HM Pojorâta |
| | 49. | Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur; | | 49. | Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L. | S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L. | | Stația CFR Dornești |
| | 50. | Ghighiu – Brazi și retur; | | 50. | Linia ferată industrială S.C. CITY GATE S.A. | S.C. CITY GATE S.A. | | Stația CFR Chitila |
| 51. | Ploiești Nord – Ram. Ploiești Est – Ploiești Est și retur; | | 51. | Linia ferată industrială Cale ferată Industrială din Perimetrul 1 al R.A. Administrația Zonei Libere Brăila | R.A. Administrația Zonei Libere Brăila | | Stația CFR Brăila Grupa Brăila Port Triaj | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare | |
|----------------------------|---|--|--------------------------|---|--|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | Stația CF adiacentă | | |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | Nr. locomotivă | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | | | | | |
| | 52. | Ploiești Est – Dâmbu și retur; | 52. | Linia ferată industrială E.M.C. Berbești – Depozit Berbești | Societatea Națională a Lignitului OLTENIA Tg.Jiu – Exploatarea Minieră a Cărbunelui Berbești | Stația CFR Berbești | | |
| | 53. | Buzău – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești – Dornești – Vicșani și retur; | 53. | Linia ferată industrială E.M.C. Berbești – Depozit Olteț Alunu | Societatea Națională a Lignitului OLTENIA Tg.Jiu – Exploatarea Minieră a Cărbunelui Berbești | Stația CFR Alunu | | |
| | 54. | Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur; | 54. | Linia ferată industrială CT Sud | S.C. COLTERM S.A. Timișoara | Stația CF Timișoara CET | | |
| | 55. | Bacău – Bicz și retur; | 55. | Linia ferată industrială S.C. METABET CF S.A. Pitești | S.C. METABET CF S.A. | Stația CF Pitești | | |
| | 56. | Adjud – Ciceu și retur; | 56. | Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de Lucru Cariera Suseni | S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București | Stația CF Chilieni | | |
| | 57. | Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur; | 57. | Linia ferată industrială SC MECHEL TÂRGOVIȘTE SA | S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A. | Stația CF Târgoviște | | |
| | 58. | Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur; | 58. | Linia ferată industrială S.C. ICIM ARAD S.A. | S.C. ICIM ARAD S.A. | Stația CF Arad | | |
| | 59. | Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Coșșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur; | 59. | Linia ferată industrială Baza de Montare Panouri CF Aurel Vlaicu | C.N.C.F. "CFR" S.A. | Stația CF Aurel Vlaicu | | |
| | 60. | Moreni - I.L. Caragiale – Filipeștii de Pădure și retur; | 60. | Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. | S.C. SOFTRONIC S.R.L. | Stația CF Cernele | | |
| | 61. | Tulcea Oraș - Medgidia – Negru Vodă și retur; | 61. | Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova | S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova | Stația CF Cernele | | |
| Anexa I la CSB 0102 | 62. | Corabia - Caracal – Craiova – Filiași – Caransebeș - Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj - Arad și retur; | 62. | Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ Miroși | S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. | Stația CF Miroși | | |
| | 63. | Războieni – Cluj Napoca – Oradea și retur; | 63. | Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord – Rampa 2 B | S.C. OIL TERMINAL S.A. | Stația CF Palas | | |
| | 64. | Turda – Câmpia Turzii și retur; | 64. | Linia ferată industrială SC ROMÂNIA EUROEST SA. Atelier Hală Locomotive | S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. | Stația CF Palas | | |
| | 65. | Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Simeria Triaj – Deva – Arad – Curtici și retur; | 65. | Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza Locomotive România Euroest – Dana 17 Portul Constanța | S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. | Stația CF Constanța Port Zona A | | |
| | 66. | Teiuș – Coșlariu și retur; | 66. | Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. | S.C. ROMPAK S.R.L. | Stația CF Pașcani | | |
| | 67. | Hunedoara - Simeria - Simeria Triaj - Tirgu Jiu – Cărbunești - Filiași și retur; | 67. | Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L. | S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L. | Stația CF Pașcani | | |
| | 68. | Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur; | 68. | Linia ferată industrială S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A. (Grup CF 1) | S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A. | Stația CF Lacu Sărat | | |
| | 69. | Pestis – Deva – Ram. Mintia - Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur; | 69. | Linia ferată industrială S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A. (Grup CF 2) | S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A. | Stația CF Lacu Sărat | | |
| | 70. | Videle – Giurgiu Nord și retur; | 70. | Linia ferată industrială S.C. TEF S.R.L. – Punct de lucru Brăila | S.C. TEF S.R.L. | Stația CF Lacu Sărat | | |
| | 71. | Ciolpani – Rădulesti Hm și retur; | 71. | Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă | S.C. BERNAR PROD S.R.L. | Stația CF Dornești | | |
| | 72. | Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Sud – Giurgiu și retur; | 72. | Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți | S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți | Stația CF Dornești | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|-----------------|---|---|--------------------------|---|--|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| Anexa II la CSB | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| | 73. | Ilia - Lugoj și retur; | | | | | | |
| | 74. | Caransebeș – Caransebeș Triaj – Reșița Nord – Reșița Sud și retur; | | | | | | |
| | 75. | București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava - Vârteju și retur; | | | | | | |
| | 76. | Târgu Neamț - Pașcani – Iași – Cristești Jijia și retur; | | | | | | |
| | 77. | Muncel – Ram. Pașcani – Ruginoasa și retur; | | | | | | |
| | 78. | Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara CET și retur; | | | | | | |
| | 79. | Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur; | | | | | | |
| | 80. | Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur; | | | | | | |
| | 81. | Constanța – Palas și retur; | | | | | | |
| | 82. | Palas – Constanța Mărfuri și retur; | | | | | | |
| | 83. | Oradea – Biharkeresztes și retur; | | | | | | |
| | 84. | Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur; | | | | | | |
| | 85. | Bistrița Nord – Sărățel și retur; | | | | | | |
| | 86. | Beclean pe Someș – Dej – Apahida și retur; | | | | | | |
| | 87. | Jucu – Ram. Cojocna – Cojocna și retur; | | | | | | |
| | 88. | Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram . Cireșu – Cireșu și retur; | | | | | | |
| | 89. | G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă și retur; | | | | | | |
| | 90. | Reșița Nord – Gătaia – Voiteni – Stamura Moravița și retur; | | | | | | |
| | 91. | Timișoara Nord – Timișoara Sud – Voiteni și retur; | | | | | | |
| | 92. | Făurei – Tecuci și retur; | | | | | | |
| | 93. | Turceni – Drăgotești și retur; | | | | | | |
| | 94. | Barboși – Barboși Port și retur; | | | | | | |
| | 95. | Livezeni – Lupeni și retur; | | | | | | |
| | 96. | Arad – Oradea și retur; | | | | | | |
| | 97. | Ploiești Vest – Slănic și retur; | | | | | | |
| | 98. | Roșiori Nord – Zimnicea și retur; | | | | | | |
| | 99. | Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur; | | | | | | |
| | 100. | Vașcău- Holod – Ciumeghiu și retur; | | | | | | |
| | 101. | Agiea Nord – Mangalia și retur; | | | | | | |
| | 102. | Amaradia – Bărsești și retur; | | | | | | |
| | 103. | Strehaia – Motru și retur; | | | | | | |
| | 104. | Cărbunești – Albeni și retur; | | | | | | |
| | 105. | Ploiești Vest – Ploiești Crîng și retur; | | | | | | |
| | 106. | Simeria Triaj – Ram.Simeria – Turdaș și retur; | | | | | | |
| | 107. | Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur; | | | | | | |
| | 108. | Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm și retur; | | | | | | |
| | 109. | Săcuieni Bihor - Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur; | | | | | | |
| | 110. | Tecuci – Bârlad și retur; | | | | | | |
| | 111. | Costești – Roșiori Nord și retur; | | | | | | |
| | 112. | Turnu Măgurele – Roșiori Nord și retur; | | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare | | | | | | |
|---------------------|---|--|------------------------------|---|---|---------------|-----------------|---------------------------------|----------------|--|--|--|--|--|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* | | | | | | |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | | | | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă | | | | | | |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | | | | | | | |
| Anexa I la CSB 0102 | 113. | Costești – Pitești și retur; | | | | | | | | | | | | |
| | 114. | Glogovăț – Traversare – Ram.Glogovăț – Aradu Nou și retur; | | | | | | | | | | | | |
| | 115. | Dornești – Gura Putnei – Putna și retur; | | | | | | | | | | | | |
| | 116. | Craiova – Calafat și retur; | | | | | | | | | | | | |
| | 117. | Blaj – Târnăveni – Praid și retur; | | | | | | | | | | | | |
| | 118. | Caransebeș – Oțelu Roșu și retur; | | | | | | | | | | | | |
| | 119. | Sibiu – Coșșa Mică și retur; | | | | | | | | | | | | |
| | 120. | Zăguzeni – Caransebeș Tj. – Reșița Nouă și retur; | | | | | | | | | | | | |
| | 121. | Sântana – Ineu – Gura Honț – Brad și retur; | | | | | | | | | | | | |
| | 122. | Arad – Pecica - Nădlac și retur; | | | | | | | | | | | | |
| | 123. | Lețcani – Vlădeni - Dăngeni și retur. | | | | | | | | | | | | |
| | Anexa II la CSB 0102 | | Tip locomotivă | | | | | | Nr. Locomotivă | | | | | |
| | | Pt. transport tip A și B | | | | | | | | | | | | |
| 1. | | LE 5100 KW | | 40-0043-6 (serie șasiu A043007) | | | | | | | | | | |
| 2. | | LE 5100 KW | | 40-0050-1 (serie șasiu A050007) | | | | | | | | | | |
| 3. | | LE 5100 KW | | 40-0084-0 (serie șasiu 131927) | | | | | | | | | | |
| 4. | | LE 5100 KW | | 40-0218-4 (serie șasiu 410742) | | | | | | | | | | |
| 5. | | LE 5100 KW | | 40-0220-0 (serie șasiu 267 A) | | | | | | | | | | |
| 6. | | LE 5100 KW | | 40-0261-4 (serie șasiu 0038) | | | | | | | | | | |
| 7. | | LE 5100 KW | | 40-0316-6 (serie șasiu 371) | | | | | | | | | | |
| 8. | | LE 5100 KW | | 40-0550-0 (serie șasiu 655) | | | | | | | | | | |
| 9. | | LE 5100 KW | | 40-0593-0 (serie șasiu 698) | | | | | | | | | | |
| 10. | | LE 5100 KW | | 40-0766-2 (serie șasiu 988) | | | | | | | | | | |
| 11. | | LE 5100 KW | | 40-0861-1 (serie șasiu 1011 262/A) | | | | | | | | | | |
| 12. | | LE 5100 KW | | 40-0882-7 (serie șasiu 1031) | | | | | | | | | | |
| 13. | | LE 5100 KW | | 40-1083-1 (serie șasiu 856) | | | | | | | | | | |
| 14. | | LE 5100 KW | | 40-1085-6 (serie șasiu 077) | | | | | | | | | | |
| 15. | | LE 4400 KW | | 91 53 0 462009 – 8 (serie șasiu 036) | | | | | | | | | | |
| 16. | | LE 3400 KW | | 43-0005-9 (serie șasiu 5118105) | | | | | | | | | | |
| 17. | | LE 3400 KW | | 43-0056-2 (serie șasiu 5118172) | | | | | | | | | | |
| 18. | | LE 3400 KW | | 43-0065-3 (serie șasiu 5118181) | | | | | | | | | | |
| 19. | | LE 3400 KW | | 43-0069-5 (serie șasiu 5118185) | | | | | | | | | | |
| 20. | | LE 3400 KW | | 43-0070-3 (serie șasiu 5118186) | | | | | | | | | | |
| 21. | | LE 3400 KW | | 43-0071-1 (serie șasiu 5118187) | | | | | | | | | | |
| 22. | | LE 3400 KW | | 43-0075-2 (serie șasiu 5118191) | | | | | | | | | | |
| 23. | | LE 3400 KW | | 43-0120-6 (serie șasiu 5118253) | | | | | | | | | | |
| 24. | | LE 3400 KW | | 44-0124-6 (serie șasiu 5118257) | | | | | | | | | | |
| 25. | | LE 3400 KW | | 43-0130-5 (serie șasiu 5118282) | | | | | | | | | | |
| 26. | | LDE 2100 CP | | 60-0036-8 (serie șasiu 36) | | | | | | | | | | |
| 27. | | LDE 2100 CP | | 60-0078-0 (serie șasiu 78) | | | | | | | | | | |
| 28. | | LDE 2100 CP | | 60-0081-4 (serie șasiu 81) | | | | | | | | | | |
| 29. | | LDE 2100 CP | | 60-0151-5 (serie șasiu 151) | | | | | | | | | | |
| 30. | | LDE 2100 CP | | 60-0286-9 (serie șasiu FN) | | | | | | | | | | |
| 31. | | LDE 2100 CP | | 60-0434-5 (serie șasiu 574) | | | | | | | | | | |
| 32. | | LDE 2100 CP | | 60-0502-9 (serie șasiu 7123) | | | | | | | | | | |
| 33. | | LDE 2100 CP | | 60-0600-1 (serie șasiu 867) | | | | | | | | | | |
| 34. | | LDE 2100 CP | | 60-0761-1 (serie șasiu 1398) | | | | | | | | | | |
| 35. | | LDE 2100 CP | | 60-0899-9 (serie șasiu 1756) | | | | | | | | | | |
| 36. | | LDE 2100 CP | | 60-0936-9 (serie șasiu 849) | | | | | | | | | | |
| 37. | | LDE 2100 CP | | 60-0946-8 (serie șasiu 1470) | | | | | | | | | | |
| 38. | LDE 2100 CP | | 60-1037-5 (serie șasiu 1584) | | | | | | | | | | | |
| 39. | LDE 2100 CP | | 60-1178-7 (serie șasiu 1801) | | | | | | | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------------|---|--|------------------------------|---|---|--------------------------------|-------------------|--|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| | 40. | LDE 2100 CP | | 60-1246-2 (serie șasiu 1902) | | | | |
| | 41. | LDE 2100 CP | | 60-1564-8 (serie șasiu 106) | | | | |
| | 42. | LDE 2100 CP | | 60-1566-3 (serie șasiu 1343) | | | | |
| | 43. | LDE 2100 CP | | 60-1628-1 (serie șasiu 2338) | | | | |
| | 44. | LDE 2100 CP | | 60-1629-9 (serie șasiu 20915) | | | | |
| | 45. | LDE 2100 CP | | 60-1631-5 (serie șasiu 2383) | | | | |
| | 46. | LDE 2100 CP | | 60-1636-4 (serie șasiu 2231) | | | | |
| | 47. | LDE 2100 CP | | 60-1639-8 (serie șasiu 2362) | | | | |
| | 48. | LDE 2100 CP | | 60-1643-0 (serie șasiu 2119) | | | | |
| | 49. | LDE 2100 CP | | 62-1205-8 (serie șasiu 1477) | | | | |
| | 50. | LDE 2100 CP | | 62-1310-6 (serie șasiu 1456) | | | | |
| | 51. | LDE 1250 CP | | 69-0067-4 (serie șasiu 23715) | | | | |
| | 52. | LDE 1250 CP | | 69-0074-0 (serie șasiu 24091) | | | | |
| | 53. | LDE 1250 CP | | 69-0076-5 (serie șasiu 23475) | | | | |
| | 54. | LDE 1250 CP | | 69-0077-3 (serie șasiu 23950) | | | | |
| | 55. | LDH 1250 CP | | 80-0178-6 (serie șasiu FN) | | | | |
| | 56. | LDH 1250 CP | | 80-0245-3 (serie șasiu 21693) | | | | |
| | 57. | LDH 1250 CP | | 81-0701-3 (serie șasiu 25058) | | | | |
| | 58. | LDH 1250 CP | | 81-0702-1 (serie șasiu 25631) | | | | |
| | 59. | LDH 1250 CP | | 81-0745-0 (serie șasiu 21818) | | | | |
| | 60. | LDH 1250 CP | | 81-0746-8 (serie șasiu 23663) | | | | |
| | 61. | LDH 1250 CP | | 81-0747-6 (serie șasiu 25302) | | | | |
| | 62. | LDH 1250 CP | | 81-0748-4 (serie șasiu 24692) | | | | |
| | 63. | LDH 1250 CP | | 81-0782-3 (serie șasiu 22735) | | | | |
| | 64. | LDH 1250 CP | | 81-0793-0 (serie șasiu 24765) | | | | |
| | 65. | LDH 1250 CP | | 81-0794-8 (serie șasiu 23798) | | | | |
| | 66. | LDH 1250 CP | | 81-0800-3 (serie șasiu 22701) | | | | |
| | 67. | LDH 700 CP | | 85-0120-7 (serie șasiu 21316) | | | | |
| | Pt. transport tip C | | | | | | | |
| | 1. | LDE 2100 CP | | 60 – 1574 – 7 (serie șasiu 2225) | | | | |
| | 2. | LDE 2100 CP | | 60 – 1576 – 2 (serie șasiu 2299) | | | | |
| | 3. | LDH 1250 CP | | 81 – 0801 – 1 (serie șasiu 21311) | | | | |
| | 4. | LDH 1250 CP | | 81 – 0838 – 3 (serie șasiu 22208) | | | | |
| | 5. | LDH 1250 CP | | 125 – 174 (serie șasiu 22467) | | | | |
| 6. | S.C.GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. București | | | | | | SC GFR SA | J40/8958/2001 |
| CS – Partea A | CSA 0014 | RO1120100014 | reînnoit | RO1120080020 | 06.04.2010 | 10.04.2010 | 10.04.2012 | tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase |
| CS – Partea B | CSB 0103 | RO1220110103 | actualizat/ modificat | RO1220110092 | 20.06.2011 | 20.06.2011 | 10.04.2012 | tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase |
| Anexa I la CSB 0103 | Nr. Crt. | Secția de circulație | | Nr. Crt. | Zona de manevră/ LFI | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| | 1. | Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est și retur; | | 1. | Linia ferată industrială S.C. EXPANET TRADING S.R.L. – Rafinăria Dărmănești | S.C. EXPANET TRADING S.R.L. | | H.M. Valea Uzului |
| | 2. | Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur; | | 2. | Linia ferată industrială CET Grozăvești | CET Grozăvești | | Stația CFR București Vest Antestația Cotroceni |
| | 3. | Brazi – Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur; | | 3. | Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA | S.C. CONPET S.A. | | H.M. Independența |
| | 4. | Ploiești Vest - P.M.Ram. Ploiești Triaj și retur; | | 4. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobrazi | S.C. PETROM S.A. | | Stația CFR Brazi |
| | 5. | Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur; | | 5. | Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 1 | S.C. OMV PETROM S.A. București | | H.M. Bradu Rafinărie |
| | 6. | Ploiești Sud – Dâmbu și retur; | | 6. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Bacău | S.C. PETROM S.A. | | Stația CFR Bacău |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare | |
|---------------------|---|--|--------------------------|---|---|---|---------------------------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | Stația CF adjacentă | |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0103 | 7. | Ghighiu – Ramificație Dâmbu – Corlătești și retur; | | 7. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Neamț – Punct de lucru depozit PECO Roman | S.C. PETROM S.A. | Stația CFR Roman | |
| | 8. | Ploiești Est – Buzău – Făurei – Tândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur; | | 8. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași – Depozit Iași | S.C. PETROM S.A. | Stația CFR Iași | |
| | 9. | Brazi – Buftea – Mogoșoaia – Pasărea – Ciulnița – Fetești și retur; | | 9. | Linia ferată industrială S.N.P. PETROM S.A. – Depozit PETROM Piatra Neamț | S.N.P. PETROM S.A. | H.M. Dumbrava Neamț | |
| | 10. | Brazi – Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pasărea și retur; | | 10. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Buzău | S.C. PETROM S.A. București | Stația CFR Buzău | |
| | 11. | Bradul Rafinării – Titu – Chitila și retur; | | 11. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Vrancea – Secția Comercială Focșani | S.C. PETROM S.A. | Stația CFR Focșani | |
| | 12. | Chitila – București Nord și retur; | | 12. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Zona PECO Gorj | S.C. PETROM S.A. | Stația CFR Ecaterina Teodorescu | |
| | 13. | București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord și retur; | | 13. | Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L. | S.N.B. OIL GROUP S.R.L. | Stația CFR Timișeni | |
| | 14. | București Nord – Depoul București Călători și retur; | | 14. | Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Craiova S.A. – Sucursala Electrocentrale Ișalnița | S.C. Complexul Energetic Craiova S.A. | Stația CFR Ișalnița | |
| | 15. | București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur; | | 15. | Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Craiova S.A. – Sucursala Electrocentrale Craiova II | S.C. Complexul Energetic Craiova S.A. | Stația CFR Cernele | |
| | 16. | Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur; | | 16. | Linia ferată industrială S.C. WEST STAR S.R.L. - Balastiera Condrea | S.C. WEST STAR S.R.L. | H.M. Condrea | |
| | 17. | Ploiești Sud – Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Mija – Târgoviște – Titu și retur; | | 17. | Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A. | S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A. | Stația CFR Mălina | |
| | 18. | Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur; | | 18. | Linia ferată industrială LAFARGE | S.C. LAFARGE S.A. | Stația CFR București Progresu | |
| | 19. | Post Constanța Vii - Constanța Port MOL 5 și retur; | | 19. | Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. | S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. | Stația CFR Ciumești | |
| | 20. | Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur; | | 20. | Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan Punct de lucru Petrila | C.N.H. S.A. Petroșani | Stația CFR Petroșani | |
| | 21. | Palas – Constanța Mărfuri – Siutghiol – Lumina P2– Năvodari – Capu Midia și retur; | | 21. | Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan Punct de lucru Livezeni | C.N.H. S.A. Petroșani | Stația CFR Livezeni | |
| | 22. | Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur; | | 22. | Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni | C.N.H. S.A. Petroșani | Stația CFR Lupeni | |
| | 23. | Agigea Ecluză – Agigea Ecluză P1– Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur; | | 23. | Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești | S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești | Stația CFR Ploiești Sud | |
| | 24. | Dorobanțu – Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur; | | 24. | Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești | S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești | Stația CFR Ghighiu | |
| | 25. | Dîmbu – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești – Armășești – Urziceni – și retur; | | 25. | Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu | S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești | Stația CFR Ghighiu | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------------|---|--|--------------------------|---|---|--|--|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | Stația CF adiacentă | |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0103 | 26. | Armășești - Mogoșoaia și retur; | | 26. | Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A. | S.C. Electrocentrale S.A. Oradea | Stația CFR Episcopia Bihor Antestația Episcopia Bihor | |
| | 27. | Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni - Jilava și retur; | | 27. | Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A. | S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A. | Stația CFR Câmpia Turzii | |
| | 28. | Pantelimon – București Sud și retur; | | 28. | Linia ferată industrială S.C. CONFORT S.A. - Palas | S.C. CONFORT S.A. Galați | Stația CFR Galați | |
| | 29. | Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur; | | 29. | Linia ferată industrială S.C. CONFORT S.A. - Barboși | S.C. CONFORT S.A. Galați | Stația CFR Barboși | |
| | 30. | Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – R2 Pantelimon – Pantelimon și retur; | | 30. | Linia ferată industrială S.C. TUC S.A. | S.C. TUC S.A. | Stația CFR Cernele | |
| | 31. | Mogoșoaia – H.M. Pajura – București Băneasa și retur; | | 31. | Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A. | S.C. DANUBIANA S.A. | P.Mac. Popești Leordeni | |
| | 32. | Mogoșoaia – Ram.Colentina – Ram.Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur; | | 32. | Linia ferată industrială COMCM Constanța | S.C. COMCM Constanța S.A. | Stația CFR Constanța Mf. | |
| | 33. | București Băneasa – Ram.Pajura – București Noi – Chiajna și retur; | | 33. | Linia ferată industrială Siloz Bărăbanț | S.C. VERITAS S.R.L. | Stația CFR Bărăbanț | |
| | 34. | Moinești – Valea Uzului – Comănești – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram. Boboc – Buzău - Buzău Sud și retur; | | 34. | Linia ferată industrială Combinatul de Utilaj Greu | S&MG S.R.L. | Stația CFR Cluj Napoca Est | |
| | 35. | Calafat - Craiova – Piatra Olt - Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești – Argeșel și retur; | | 35. | Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj | S.C. REMAT Cluj | Stația CFR Cluj Napoca | |
| | 36. | Făurei – Filești H.M. – Ram. C.S.G. – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur; | | 36. | Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși | S.C. CFR IRV S.A. | Stația CFR Barboși Triaj | |
| | 37. | Filești – Galați – Galați Brateș și retur; | | 37. | Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A | S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța | Stația CF Palas | |
| | 38. | Mărășești – Tecuci - Barboși – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj – Mălina și retur; | | 38. | Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Platforma Sud | S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța | Stația CF Agigea Nord | |
| | 39. | Barboși Port - Barboși Triaj – Barboși Cab.2 – Cătușa – Ram. CSG și retur; | | 39. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Grup OMV– Zona PECO Constanța | S.C. PETROM S.A. București | Stația CF Palas | |
| | 40. | Chiajna - Videle – Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Teiuș și retur; | | 40. | Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A. Brăila – Cheu | S.C. HERCULES S.A. Brăila | Stația CF Brăila Port | |
| | 41. | Filiași – R1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur; | | 41. | Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești | S.C. RAFO S.A. Onești | Stația CF Borzești Bacău | |
| | 42. | Ploiești Vest – Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Huedin – Oradea Est – Oradea și retur; | | 42. | Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești | S.C. RAFO S.A. Onești | Stația CF Onești | |
| | 43. | Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur; | | 43. | Linia ferată industrială S.C. Energy Bio Chemicals S.A. – Sucursala CAROM Onești | S.C. Energy Bio Chemicals S.A. | Stația CF Borzești Bacău | |
| | 44. | Turda – Ram.Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur; | | 44. | Linia ferată industrială S.C. Energy Bio Chemicals S.A. – Sucursala CAROM Onești | S.C. Energy Bio Chemicals S.A. | Stația CF Onești | |
| | 45. | Apahida – Dej – Jibou – Baia Mare și retur; | | 45. | Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătârlagele | Administrația Națională a Rezervelor de Stat | H.M. Pătârlagele | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|---------------------|---|--|--------------------------|---|---|--|---|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | Stația CF adiacentă | |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | Nr. locomotivă | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0103 | 46. | Jibou – Sărmășag – Abrami – Săcuieni Bihor și retur; | | 46. | Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița | Administrația Națională a Rezervelor de Stat | Stația CF Piatra Neamț | |
| | 47. | Filiași – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș – Lugoj – Timișoara – Arad – Oradea – Carei – Satu Mare – Baia Mare și retur; | | 47. | Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău | S.C. BUNGE ROMÂNIA | H.M. Buzău Sud | |
| | 48. | Simeria – Iliia – Radna – Arad – Curtici și retur; | | 48. | Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța | C.N. APM S.A. Constanța | Antestația CFR Agigea Sud a stației CFR Agigea Nord | |
| | 49. | Coșlariu – Blaj și retur; | | 49. | Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI | S.C. BAMESA OȚEL S.A. | H.M. Călinești | |
| | 50. | Iliia – Lugoj - Buziaș și retur; | | 50. | Linia ferată industrială CET București Sud | CET București Sud | Stația CF București Sud | |
| | 51. | Corabia - Caracal – Piatra Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur; | | 51. | Linia ferată industrială CET București VEST | CET București VEST | Stația CF București Vest | |
| | 52. | Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur ; | | 52. | Linia ferată industrială CET București Progresu | CET București Progresu | Stația CF București Progresu | |
| | 53. | Podul Olt – Ucea – Bartolomeu - Brașov – Brașov Triaj – Hărman - Ciceu – Comănești și retur; | | 53. | Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. | S.C. DUCTIL STEEL S.A. | Stația CF Buzău | |
| | 54. | Brașov – Hărman și retur; | | 54. | Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova | S.C. MITLIV S.R.L. Craiova | Stația CF Cernele | |
| | 55. | Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur; | | 55. | Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara | S.C. STIMET S.A. Sighișoara | H.M. Albești Târnava | |
| | 56. | Cășeu Hm. - Dej Călători – Deda – Voșlăbeni și retur; | | 56. | Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați | S.C. ROMPORTMET S.A. Galați | H.M. Barboși Port | |
| | 57. | Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur; | | 57. | Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L. | S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L. | Stația CF Dornești | |
| | 58. | Adjud – Dornești și retur; | | 58. | Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești | S.C. PROGAS S.A. Verești | Stația CF Verești | |
| | 59. | Buzău – Nehoiașu și retur; | | 59. | Linia ferată industrială S.C. UPETROM 1 MAI S.A. | S.C. UPETROM 1 MAI S.A. | Stația CF Ploiești Sud | |
| | 60. | Satu Mare – Halmeu și retur; | | 60. | Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea | S.C. CFR-IRV Constanța | Stația CF Oradea | |
| | 61. | Beclean pe Someș – Ilva Mică – Păltinoasa – Berchișești - Suceava și retur; | | 61. | Linia ferată industrială S.C. CONSTAM METAL S.A. Buzău | S.C. CONSTAM METAL S.A. Buzău | H.M. Buzău Sud | |
| | 62. | Racordarea Buftea – Săbăreni și retur; | | 62. | Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A. | S.C. ROMVAG S.A. | Stația CF Caracal | |
| | 63. | Chiajna – R2 Chiajna – București Cotroceni și retur; | | 63. | Linia ferată industrială S.C. OLT – TYRE S.A. | S.C. OLT – TYRE S.A. | Stația CF Caracal | |
| | 64. | Vârteju – R1 Jilava - București Progresu și retur; | | 64. | Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona AZOTAT | S.C. AZOMUREȘ S.A. | Stația CF Târgu Mureș Sud | |
| | 65. | Sarmășag – Carei și retur; | | 65. | Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona NPK | S.C. AZOMUREȘ S.A. | Stația CF Târgu Mureș Sud | |
| | 66. | Târgoviște – Fieni și retur; | | 66. | Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L. | S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L. | Stația CF Făurei | |
| | 67. | Chitila – Mogoșoaia și retur. | | 67. | Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 2 | .C. OMV PETROM S.A. București | H.M. Bradu Rafinărie | |
| | 68. | Câmpina – Câmpinița și retur; | | 68. | Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei | S.C. OMV PETROM S.A. București | H.M. Bradu Rafinărie | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|---------------------|---|--|--------------------------|---|---|--|-------------------|---|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0103 | 69. | Ploiești Sud – Măneciu și retur; | | 69. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze | S.C. OMV PETROM S.A. București | | H.M. Bradu Rafinărie |
| | 70. | Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur; | | 70. | Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. | S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. | | Stația CF București Sud- Linia Abator |
| | 71. | Slobozia Veche – Țândărei și retur; | | 71. | Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE | S.C. OMV PETROM S.A. București | | Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie |
| | 72. | Urziceni – Făurei și retur; | | 72. | Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A. | S.C. Chimopar S.A. | | Stația CF București Sud |
| | 73. | Jilava – Giurgiu și retur; | | 73. | Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A. | S.C. Stirom S.A. | | Stația CF București Sud |
| | 74. | Videle – Giurgiu și retur; | | 74. | Linia ferată industrială S.C. SIN S.A. | S.C. SIN S.A. | | Stația CF București Sud |
| | 75. | Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur; | | 75. | Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. – Punct de lucru Roznov | S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. | | Stația CF Roznov |
| | 76. | Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenic- Buziaș și retur; | | 76. | Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău | S.C. FORESTAR S.A.Tarcău | | H.M. Tarcău Neamț |
| | 77. | Timișoara Nord- Timișoara Vest – Cruceni și retur; | | 77. | Linia ferată industrială S.C. PRIMAGAZ ROMÂNIA S.R.L. | S.C. PRIMAGAZ ROMÂNIA S.R.L. | | Stația CF Giurgiu Sud |
| | 78. | Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur; | | 78. | Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbेști | S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. | | Stația CF Porumbेști |
| | 79. | Ploiești Vest – Slănic și retur; | | 79. | Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău | S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău | | Stația CF Buzău |
| | 80. | Socola - Iași - Pașcani - T.g. Neamț și retur; | | 80. | Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A. | S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A. | | Stația CF Arad |
| | 81. | Chitila – Depoul București Triaj și retur; | | 81. | Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca | S.C. CONPET S.A. | | H.M. Berca |
| | 82. | București Triaj – Mogoșoaia și retur; | | 82. | Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Cireșu | S.C. CONPET S.A. | | H.M. Cireșu |
| | 83. | București Triaj – Jilava și retur; | | 83. | Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A. | S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A. | | Stația CF Târgoviște |
| | 84. | București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur; | | 84. | Linia ferată industrială S.C. PETROM LPG S.A. | S.C. PETROM LPG S.A. | | Stația CF Brazi |
| | 85. | Livezeni – Lupeni și retur; | | 85. | Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești | S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești | | Stația CF Brazi |
| | 86. | Pașcani Triaj – Ram. Pașcani și retur; | | 86. | Linia ferată industrială S.C. Dalkia Termo Prahova S.R.L. | S.C. Dalkia Termo Prahova S.R.L. | | Stația CF Brazi |
| | 87. | Vădeni – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cab 1 – Barboși Triaj – Șendreni și retur; | | 87. | Linia ferată industrială ButanGas | S.C. ButanGas România S.R.L. | | Stația CF București Băneasa |
| | 88. | Bartolomeu – Râșnov – Zărnești și retur; | | 88. | Linia ferată industrială S.C. GFR WERFRING S.R.L. | S.C. GFR WERFRING S.R.L. | | Stația CF Brazi |
| 89. | Sărățel – Bistrița Nord și retur; | | 89. | Linia ferată industrială S.C. GFR S.A. | S.C. GFR S.A. | | Stația CF Brazi | |
| 90. | Zăgujeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș – Ram. Caransebeș – Reșița Nord – Voiteni și retur; | | 90. | Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu | S.C. CFR IRV S.A. | | Stația CF Ghighiu | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|---------------------|--|--|--------------------------|---|---|--|------------------------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | | | | | | | | |
| Anexa I la CSB | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0103 | 91. | Tecuci – Tecuci Nord Hc. – Bârlad-Vaslui – Ciurea – Rac.Nicolina - Socola - Iași și retur; | | 91. | Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane cisternă Ghighiu | S.N.T.F.M. « CFR Marfă » S.A. | | Stația CF Ghighiu |
| | 92. | Bacău – Piatra Neamț – Biczaz și retur; | | 92. | Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila | S.C. LAMINORUL S.A. Brăila | | Stația CF Lacul Sărat |
| | 93. | Verești – Leorda – Botoșani și retur; | | 93. | Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A. | S.C. SANEX S.A. | | Stația CF Cluj Napoca Est |
| | 94. | Leorda – Dorohoi – Dângeni – Letcani și retur; | | 94. | Linia ferată industrială Procera Agrochemicals România | S.C. Procera Agrochemicals România S.A. | | Stația CF Fundulea |
| | 95. | Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria și retur; | | 95. | Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești | S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești | | Stația CF Ploiești Est |
| | 96. | Roșiori Nord – Costești și retur; | | 96. | Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni | S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București | | Stația CF Chileni |
| | 97. | Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur; | | 97. | Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A. | COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A. | | Stația CF Timișoara CET |
| | 98. | Strehaia – Motru și retur; | | 98. | Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A. | S.C. COMAT MET S.A. | | Stația CF București Sud |
| | 99. | Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur; | | 99. | Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A. | S.C. ICME ECAB S.A. | | Stația CF București Sud |
| | 100. | Timișoara Sud - Ronaț Triaj – Lovrin – Sănnicolau Mare – Cenad și retur; | | 100. | Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A. | S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A. | | H.M. Bercești |
| | 101. | Vălcani – Sănnicolau Mare – Periam – Aradu Nou și retur; | | 101. | Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A. | S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A. | | H.M. Bercești |
| | 102. | Făurei – Tecuci și retur; | | 102. | Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA SRL Punct de lucru Dârste | S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. | | Stația CF Dârste |
| 103. | Roman – Buhăiești și retur; | | 103. | Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „RAFINARE” | S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. | | Stația CF Capul Midia | |
| 104. | Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur; | | 104. | Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „PETROCHIMIE” | S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. | | Stația CF Capul Midia | |
| 105. | Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu și retur; | | 105. | Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI | S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. | | Stația CF Ploiești Nord | |
| 106. | Ciurmeștii – Holod Vest H.M. – Holod – Ginta H.C.– Vașcău și retur; | | 106. | Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaș | S.C. ROM OIL S.A. | | Stația CF Ișalnița | |
| 107. | Holod Vest H.M. – Ram. Tinca – Ginta H.C. și retur; | | 107. | Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei | S.C. ROM OIL S.A. Brașov | | Stația CF Argestru | |
| 108. | Ploiești Est – Ploiești Nord și retur; | | 108. | Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad | S.C. ROM OIL S.A. | | Stația CF Glogovăț | |
| 109. | Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur; | | 109. | Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia | S.C. ROM OIL S.A. | | Stația CF Mogoșoaia | |
| 110. | Bradul Rafinării – Pârnu și retur. | | 110. | Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei | S.C. ROM OIL S.A. | | Stația CF Șimleu Silvaniei | |
| 111. | Turceni -Drăgotești și retur; | | 111. | Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești | S.C. ROM OIL S.A. | | Stația CF Zărnești | |
| 112. | Mogoșoaia- Pajura H.M. - București Nord și retur; | | 112. | Linia ferată industrială SC CARPAT AGREGATE SA București Punct de lucru Doaga | S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București | | H.M. G-ral. EremiaGrigorescu | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------------|---|--|--------------------------|---|---|---|---|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | Stația CF adiacentă | |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0103 | 113. | Amaradia – Bârsești și retur; | | 113. | Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud | S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. | Stația CF Năsăud | |
| | 114. | Arad – Nădlac și retur; | | 114. | Linia ferată industrială CTF BUCUREȘTI S.A. – Punct de lucru Roșiorii de Vede | CTF BUCUREȘTI S.A. | H.M. Roșiori | |
| | 115. | Jucu H.M.- Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna H.M. și retur; | | 115. | Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A. | S.C. PETROTEL LUKOIL S.A. | Stația CF Ploiești Est | |
| | 116. | Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur; | | 116. | Linia ferată industrială S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L. | S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L. | Stația CF Timișoara CET | |
| | 117. | Medgidia - Negru Vodă și retur; | | 117. | Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea | S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea | Stația CF Băbeni | |
| | 118. | Dornești – Vicșani și retur; | | 118. | Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava | S.C. GRUP KMS S.R.L. | Stația CF Dornești | |
| | 119. | Simeria Triaj – Orăștie și retur; | | 119. | Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. | S.C. TITAN S.A. | Stația CF București Sud | |
| | 120. | Simeria - Hunedoara și retur; | | 120. | Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva | S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. | Stația CF Deva | |
| | 121. | Simeria – Pestiș și retur; | | 121. | Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A. | S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A. | Stația CF Beclean pe Someș | |
| | 122. | Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram.2 Jimbolia – Beregsău - Cărpiniș – Jimbolia și retur; | | 122. | Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești | S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. | HM Ghergani | |
| | 123. | Ucea – Victoria și retur; | | 123. | Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești | S.C. RAI 88 IMPEX SRL Sucursala Suceava | Stația CF Dornești | |
| | 124. | Păuliș Lunca – Deva și retur; | | 124. | Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI | S.C. TERMoeLECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI | H.M. Vulcan | |
| | 125. | Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur; | | 125. | Linia ferată industrială S.C.COMAT AUTO S.A. | S.C.COMAT AUTO S.A. | Stația CF București Vest | |
| | 126. | Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur; | | 126. | Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.- GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia | S.C. OMV PETROM S.A. | Stația CF Capul Midia | |
| | 127. | Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur; | | 127. | Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin | S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. | Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri | |
| | 128. | București Nord Grupa A – București Basarab și retur; | | 128. | Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia | S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. | Stația CF Dorobanțu-Romcim Medgidia | |
| | 129. | București Basarab – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur; | | 129. | Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520mm) | S.C. UNICOM TRANZIT S.A. | Stația CF Halmeu | |
| | 130. | Lăpușel H.M. – Bușag H.M. și retur; | | | | | | |
| | 131. | Buzău Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur; | | | | | | |
| | 132. | Diosig H.M. – Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor H.M. și retur; | | | | | | |
| 133. | Pitești – Curtea de Argeș și retur; | | | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------|---|---|--------------------------|---|---|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| Anexa I la CSB 0103 | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| | 134. | Oțelu Roșu - Caransebeș și retur; | | | | | | |
| | 135. | Salva – Campulung la Tisa și retur; | | | | | | |
| | 136. | Pantelimon – Titan Sud Hm. – Oltenița și retur; | | | | | | |
| | 137. | Băbeni – Alunu Hm și retur; | | | | | | |
| | 138. | Barabant – Zlatna Tehnica și retur; | | | | | | |
| | 139. | Galați – Bârlad și retur; | | | | | | |
| | 140. | Alexandria – Zimnicea și retur; | | | | | | |
| | 141. | Zorleni – Falcu Hm. și retur; | | | | | | |
| | 142. | Socola – Ungheni Prut Hm. și retur; | | | | | | |
| | 143. | Botiz – Livada – Bixad și retur; | | | | | | |
| | 144. | Vișeu de Jos – Borșa și retur; | | | | | | |
| | 145. | Fieni – Pietroșița și retur; | | | | | | |
| | 146. | Craiova – Jiu HM – R1 Jiu – Jiu și retur; | | | | | | |
| | 147. | Dolhasca – Fălticeni HCV și retur; | | | | | | |
| | 148. | Medgidia Post 2 – Romcim Medgidia și retur; | | | | | | |
| | 149. | Agigea Nord – Mangalia și retur. | | | | | | |
| Anexa II la CSB 0103 | Tip locomotivă | | Nr. Locomotivă | | | | | |
| Pt. transport tip B | | | | | | | | |
| | 1. | LE 5100 KW | | 40-0066-7 (serie sasiu 066B-007) | | | | |
| | 2. | LE 5100 KW | | 40-0087-3 (serie sasiu 087) | | | | |
| | 3. | LE 5100 KW | | 40-0090-7 (serie sasiu 090) | | | | |
| | 4. | LE 5100 KW | | 40-0172-3 (serie sasiu 219) | | | | |
| | 5. | LE 5100 KW | | 40-0185-5 (serie sasiu 611) | | | | |
| | 6. | LE 5100 KW | | 40-0344-8 (serie sasiu 406-4) | | | | |
| | 7. | LE 5100 KW | | 40-0367-9 (serie sasiu 834007) | | | | |
| | 8. | LE 5100 KW | | 40-0469-3 (serie sasiu 574) | | | | |
| | 9. | LE 5100 KW | | 40-0477-6 (serie sasiu 925332) | | | | |
| | 10. | LE 5100 KW | | 40-0478-4 (serie sasiu 925332) | | | | |
| | 11. | LE 5100 KW | | 40-0487-5 (serie sasiu 592) | | | | |
| | 12. | LE 5100 KW | | 40-0494-1 (serie sasiu 599) | | | | |
| | 13. | LE 5100 KW | | 40-0534-4 (serie sasiu 639) | | | | |
| | 14. | LE 5100 KW | | 40-0553-4 (serie sasiu 658) | | | | |
| | 15. | LE 5100 KW | | 40-0571-6 (serie sasiu 926-891) | | | | |
| | 16. | LE 5100 KW | | 40-0582-3 (serie sasiu 687) | | | | |
| | 17. | LE 5100 KW | | 40-0584-9 (serie sasiu 689) | | | | |
| | 18. | LE 5100 KW | | 40-0605-2 (serie sasiu 108) | | | | |
| | 19. | LE 5100 KW | | 40-0656-5 (serie sasiu 761) | | | | |
| | 20. | LE 5100 KW | | 40-0682-1 (serie sasiu 787) | | | | |
| | 21. | LE 5100 KW | | 40-0691-2 (serie sasiu 797) | | | | |
| | 22. | LE 5100 KW | | 40-0704-3 (serie sasiu 809) | | | | |
| | 23. | LE 5100 KW | | 40-0711-8 (serie sasiu 817) | | | | |
| | 24. | LE 5100 KW | | 40-0723-3 (serie sasiu 828) | | | | |
| | 25. | LE 5100 KW | | 40-0733-2 (serie sasiu 838) | | | | |
| | 26. | LE 5100 KW | | 40-0797-7 (serie sasiu 915) | | | | |
| | 27. | LE 5100 KW | | 40-0817-3 (serie sasiu 967) | | | | |
| | 28. | LE 5100 KW | | 40-1001-3 (serie sasiu 108) | | | | |
| | 29. | LE 5100 KW | | 40-1004-7 (serie sasiu 141) | | | | |
| | 30. | LE 5100 KW | | 40-1005-4 (serie sasiu 154) | | | | |
| | 31. | LE 5100 KW | | 40-1006-2 (serie sasiu 156) | | | | |
| | 32. | LE 5100 KW | | 40-1007-0 (serie sasiu 159) | | | | |
| | 33. | LE 5100 KW | | 40-1008-8 (serie sasiu 341) | | | | |
| | 34. | LE 5100 KW | | 40-1009-6 (serie sasiu 397) | | | | |
| | 35. | LE 5100 KW | | 40-1010-4 (serie sasiu 450) | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|-----------------|---|----------------------|--------------------------|---|--|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| | 36. | LE 5100 KW | | 40-1011-2 (serie sasiu 452) | | | | |
| | 37. | LE 5100 KW | | 40-1012-0 (serie sasiu 490) | | | | |
| | 38. | LE 5100 KW | | 40-1013-8 (serie sasiu 491) | | | | |
| | 39. | LE 5100 KW | | 40-1014-6 (serie sasiu 493) | | | | |
| | 40. | LE 5100 KW | | 40-1017-9 (serie sasiu 224) | | | | |
| | 41. | LE 5100 KW | | 40-1018-7 (serie sasiu 644) | | | | |
| | 42. | LE 5100 KW | | 40-1019-5 (serie sasiu 696/1982) | | | | |
| | 43. | LE 5100 KW | | 40-1020-3 (serie sasiu 026) | | | | |
| | 44. | LE 5100 KW | | 40-1021-1 (serie șasiu 337) | | | | |
| | 45. | LE 5100 KW | | 40-1022-9 (serie șasiu 492) | | | | |
| | 46. | LE 5100 KW | | 40-1023-7 (serie șasiu 509) | | | | |
| | 47. | LE 5100 KW | | 40-1024-5 (serie șasiu FN) | | | | |
| | 48. | LE 5100 KW | | 91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082) | | | | |
| | 49. | LE 5100 KW | | 91 53 0 400085-3 (serie șasiu 505) | | | | |
| | 50. | LE 5100 KW | | 91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525) | | | | |
| | 51. | LE 5100 KW | | 91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683) | | | | |
| | 52. | LE 5100 KW | | 91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740) | | | | |
| | 53. | LE 5100 KW | | 91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745) | | | | |
| | 54. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-109-2 (serie sasiu 425109-2) | | | | |
| | 55. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-123-3 (serie sasiu 425123) | | | | |
| | 56. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-125-8 (serie sasiu 425125) | | | | |
| | 57. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-162-1 (serie sasiu 425162) | | | | |
| | 58. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-164-7 (serie sasiu 425164) | | | | |
| | 59. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-170-4 (serie sasiu 425170) | | | | |
| | 60. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-176-1 (serie sasiu 425176) | | | | |
| | 61. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-181-1 (serie sasiu 425181) | | | | |
| | 62. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-186-0 (serie sasiu 525186) | | | | |
| | 63. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-204-1 (serie sasiu 425204-1) | | | | |
| | 64. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-206-6 (serie sasiu 425 206) | | | | |
| | 65. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-207-4 (serie sasiu FN) | | | | |
| | 66. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-208-2 (serie sasiu FN) | | | | |
| | 67. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-209-0 (serie sasiu FN) | | | | |
| | 68. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-210-8 (serie sasiu 425210) | | | | |
| | 69. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-213-2 (serie sasiu 525213) | | | | |
| | 70. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-214-0 (serie sasiu 425-214) | | | | |
| | 71. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-215-7 (serie sasiu 425215) | | | | |
| | 72. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-218-1 (serie sasiu FN) | | | | |
| | 73. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-224-9 (serie sasiu 425224) | | | | |
| | 74. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-226-4 (serie sasiu 425226) | | | | |
| | 75. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-228-0 (serie sasiu 425228) | | | | |
| | 76. | LE 4130 KW | | 91 53 0425-232-2 (serie sasiu 425232) | | | | |
| | 77. | LE 3400 KW | | 97 53 0 43-0132-1 (serie sasiu 243) | | | | |
| | 78. | LE 3400 KW | | 97 53 0 43-0141-2 (serie sasiu 1 141 014) | | | | |
| | 79. | LE 3400 KW | | 97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1 141 002) | | | | |
| | 80. | LE 3400 KW | | 97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1 141 006) | | | | |
| | 81. | LE 3400 KW | | 97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1 141 047) | | | | |
| | 82. | LE 3400 KW | | 97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1 141 044) | | | | |
| | 83. | LE 3400 KW | | 97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1 141 018) | | | | |
| | 84. | LE 3400 KW | | 97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1 141 021) | | | | |
| | 85. | LE 3400 KW | | 97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1 141 033) | | | | |
| | 86. | LE 3400 KW | | 97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1 141 038) | | | | |
| | 87. | LE 3400 KW | | 97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1 141 040) | | | | |
| | 88. | LE 3400 KW | | 97 53 0 43-0155-2 (serie șasiu 1 141 034) | | | | |
| | 89. | LE 3400 KW | | 97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1 141 036) | | | | |
| | 90. | LE 3400 KW | | 97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1 141 042) | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|-----------------|---|----------------------|--------------------------|---|--|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| | 91. | LDE 2100 CP | | 60-0180-4 (serie sasiu 951) | | | | |
| | 92. | LDE 2100 CP | | 60-0216-6 (serie sasiu 246) | | | | |
| | 93. | LDE 2100 CP | | 60-0249-7 (serie sasiu 294) | | | | |
| | 94. | LDE 2100 CP | | 60-0261-2 (serie sasiu 306) | | | | |
| | 95. | LDE 2100 CP | | 60-0665-4 (serie sasiu 979) | | | | |
| | 96. | LDE 2100 CP | | 60-0727-2 (serie sasiu 1104) | | | | |
| | 97. | LDE 2100 CP | | 60-0882-5 (serie sasiu 1345) | | | | |
| | 98. | LDE 2100 CP | | 60-1501-0 (serie sasiu 1934) | | | | |
| | 99. | LDE 2100 CP | | 60-1502-8 (serie sasiu 1936) | | | | |
| | 100. | LDE 2100 CP | | 60-1503-6 (serie sasiu 1940) | | | | |
| | 101. | LDE 2100 CP | | 60-1504-4 (serie sasiu 1945) | | | | |
| | 102. | LDE 2100 CP | | 60-1505-1 (serie sasiu 1955) | | | | |
| | 103. | LDE 2100 CP | | 60-1506-9 (serie sasiu 1961) | | | | |
| | 104. | LDE 2100 CP | | 60-1507-7 (serie sasiu 1993) | | | | |
| | 105. | LDE 2100 CP | | 60-1508-5 (serie sasiu 1996) | | | | |
| | 106. | LDE 2100 CP | | 60-1509-3 (serie sasiu 1997) | | | | |
| | 107. | LDE 2100 CP | | 060 DA-1510-1 (serie sasiu 1998) | | | | |
| | 108. | LDE 2100 CP | | 060 DA -1511-9 (serie sasiu 1999) | | | | |
| | 109. | LDE 2100 CP | | 60-1512-7 (serie sasiu 2000) | | | | |
| | 110. | LDE 2100 CP | | 060-1513-5 (serie sasiu 2005) | | | | |
| | 111. | LDE 2100 CP | | 60-1514-3 (serie sasiu 2040) | | | | |
| | 112. | LDE 2100 CP | | 60-1515-0 (serie sasiu 2104) | | | | |
| | 113. | LDE 2100 CP | | 60-1516-8 (serie sasiu 2111) | | | | |
| | 114. | LDE 2100 CP | | 60-1517-6 (serie sasiu 2151) | | | | |
| | 115. | LDE 2100 CP | | 60-1518-4 (serie sasiu 2167) | | | | |
| | 116. | LDE 2100 CP | | 60-1519-2 (serie sasiu 2346) | | | | |
| | 117. | LDE 2100 CP | | 60-1520-0 (serie sasiu 2351) | | | | |
| | 118. | LDE 2100 CP | | 60- 1521-8 (serie sasiu 1857) | | | | |
| | 119. | LDE 2100 CP | | 60-1522-6 (serie sasiu 1880) | | | | |
| | 120. | LDE 2100 CP | | 60-1523-4 (serie sasiu 2124) | | | | |
| | 121. | LDE 2100 CP | | 60-1524-2 (serie sasiu 073) | | | | |
| | 122. | LDE 2100 CP | | 60 - 1526 - 7 (serie sasiu 0040) | | | | |
| | 123. | LDE 2100 CP | | 60 - 1527 - 5 (serie sasiu 0046) | | | | |
| | 124. | LDE 2100 CP | | 60 - 1528 - 3 (serie sasiu 195) | | | | |
| | 125. | LDE 2100 CP | | 60 - 1530 - 9 (serie sasiu 277) | | | | |
| | 126. | LDE 2100 CP | | 60 - 1532 - 5 (serie sasiu 1006) | | | | |
| | 127. | LDE 2100 CP | | 60 - 1533 - 3 (serie sasiu 553) | | | | |
| | 128. | LDE 2100 CP | | 60 - 1534 - 1 (serie sasiu 045) | | | | |
| | 129. | LDE 2100 CP | | 60 - 1535 - 8 (serie sasiu 1242) | | | | |
| | 130. | LDE 2100 CP | | 60 - 1536 - 6 (serie sasiu 290) | | | | |
| | 131. | LDE 2100 CP | | 60 - 1537 - 4 (serie sasiu 1564) | | | | |
| | 132. | LDE 2100 CP | | 60 - 1538 - 2 (serie sasiu 2393) | | | | |
| | 133. | LDE 2100 CP | | 60 - 1539 - 0 (serie sasiu 1119) | | | | |
| | 134. | LDE 2100 CP | | 60 - 1540 - 8 (serie sasiu 1538) | | | | |
| | 135. | LDE 2100 CP | | 60 - 1541 - 6 (serie sasiu 093) | | | | |
| | 136. | LDE 2100 CP | | 60 - 1542 - 4 (serie sasiu 1574) | | | | |
| | 137. | LDE 2100 CP | | 60 - 1543 - 2 (serie sasiu FS) | | | | |
| | 138. | LDE 2100 CP | | 60 - 1544 - 0 (serie sasiu FS) | | | | |
| | 139. | LDE 2100 CP | | 60 - 1545 - 7 (serie sasiu 2222) | | | | |
| | 140. | LDE 2100 CP | | 60 - 1546 - 5 (serie sasiu FS) | | | | |
| | 141. | LDE 2100 CP | | 60 - 1547 - 3 (serie sasiu FS) | | | | |
| | 142. | LDE 2100 CP | | 60 - 1549 - 9 (serie sasiu 306) | | | | |
| | 143. | LDE 2100 CP | | 60 - 1561 - 4 (serie sasiu 1265) | | | | |
| | 144. | LDE 2100 CP | | 60 - 1562 - 2 (serie sasiu 2185) | | | | |
| | 145. | LDE 2100 CP | | 60 - 1563 - 0 (serie sasiu 113) | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------|---|----------------------|-----------------------------------|--|--|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| Anexa I la CSB | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa II la CSB 0103 | 146. | LDE 2100 CP | | 60 - 1568 – 9 (serie sasiu 932) | | | | |
| | 147. | LDE 2100 CP | | 60-1571-3 (serie sasiu 1706) | | | | |
| | 148. | LDE 2100 CP | | 60-1572-1 (serie sasiu 1203) | | | | |
| | 149. | LDE 2100 CP | | 60-1573-9 (serie sasiu 2264) | | | | |
| | 150. | LDE 2100 CP | | 60 – 1578 – 8 (serie șasiu 1900) | | | | |
| | 151. | LDE 2100 CP | | 60-1627-3 (serie sasiu 123) | | | | |
| | 152. | LDE 2100 CP | | 60 - 1660 – 4 (serie sasiu 991) | | | | |
| | 153. | LDE 2100 CP | | 60- 1636-7 (serie sasiu 2231) | | | | |
| | 154. | LDE 2100 CP | | 60- 1637-2 (serie sasiu 2259) | | | | |
| | 155. | LDE 2100 CP | | 60- 1646-3 (serie sasiu 2161) | | | | |
| | 156. | LDE 2100 CP | | 62 - 1529 – 7 (serie sasiu 450) | | | | |
| | 157. | LDE 2100 CP | | 62- 1531-3 (serie sasiu 1868) | | | | |
| | 158. | LDE 2100 CP | | 62- 1548-7 (serie sasiu 1661) | | | | |
| | 159. | LDE 2100 CP | | 92 - 55 – 0601 – 525 - 2 (serie sasiu 148) | | | | |
| | 160. | LDE 1250 CP | | 69-0030-2 (serie sasiu 24775) | | | | |
| | 161. | LDE 1250 CP | | 69-0031-0 (serie sasiu 24968) | | | | |
| | 162. | LDE 1250 CP | | 69-0032-8 (serie sasiu 24431) | | | | |
| | 163. | LDE 1250 CP | | 69 - 0033 – 6 (serie sasiu 23317) | | | | |
| | 164. | LDE 1250 CP | | 69 - 0047 – 6 (serie sasiu 23918) | | | | |
| | 165. | LDE 1250 CP | | 69 - 0048 – 4 (serie sasiu 24272) | | | | |
| | 166. | LDH 1250 CP | | 69 – 0049 – 2 (serie șasiu 25211) | | | | |
| | 167. | LDH 1250 CP | | 69 – 0081 – 5 (serie șasiu 24618) | | | | |
| | 168. | LDH 1250 CP | | 81-0703-9 (serie sasiu 20967) | | | | |
| | 169. | LDH 1250 CP | | 81-0704-7 (serie sasiu 23797) | | | | |
| | 170. | LDH 1250 CP | | 81-0707-0 (serie sasiu 22462/1975) | | | | |
| | 171. | LDH 1250 CP | | 81-0708-8 (serie sasiu 24389) | | | | |
| | 172. | LDH 1250 CP | | 81-0709-6 (serie sasiu 23644) | | | | |
| | 173. | LDH 1250 CP | | 81-0710-4 (serie sasiu 23653) | | | | |
| | 174. | LDH 1250 CP | | 81-0711-2 (serie sasiu 24487) | | | | |
| | 175. | LDH 1250 CP | | 81-0712-0 (serie sasiu 24866) | | | | |
| | 176. | LDH 1250 CP | | 81-0713-8 (serie sasiu 24919) | | | | |
| | 177. | LDH 1250 CP | | 81-0714-6 (serie sasiu 25128) | | | | |
| | 178. | LDH 1250 CP | | 81-0715-3 (serie sasiu 25501) | | | | |
| | 179. | LDH 1250 CP | | 81-0716-1 (serie sasiu 25685) | | | | |
| | 180. | LDH 1250 CP | | 81-0717-9 (serie sasiu 25686) | | | | |
| | 181. | LDH 1250 CP | | 81-0718-7 (serie sasiu 21389) | | | | |
| | 182. | LDH 1250 CP | | 81-0719-5 (serie sasiu 23803) | | | | |
| | 183. | LDH 1250 CP | | 81-0720-3 (serie sasiu 23442) | | | | |
| | 184. | LDH 1250 CP | | 81-0721-1 (serie sasiu GFR 01) | | | | |
| | 185. | LDH 1250 CP | | 81-0722-9 (serie sasiu 22752) | | | | |
| 186. | LDH 1250 CP | | 81-0723-7 (serie sasiu 22806) | | | | | |
| 187. | LDH 1250 CP | | 81-0742-7 (serie sasiu 21408) | | | | | |
| 188. | LDH 1250 CP | | 81-0743-5 (serie sasiu 23990) | | | | | |
| 189. | LDH 1250 CP | | 81-0758-3 (serie sasiu 21015) | | | | | |
| 190. | LDH 1250 CP | | 81-0759-1 (serie sasiu 25684) | | | | | |
| 191. | LDH 1250 CP | | 81-0760-9 (serie sasiu 24682) | | | | | |
| 192. | LDH 1250 CP | | 81-0761-7 (serie sasiu 23512) | | | | | |
| 193. | LDH 1250 CP | | 81-0763-3 (serie sasiu 25251) | | | | | |
| 194. | LDH 1250 CP | | 81-0764-1 (serie sasiu 25129) | | | | | |
| 195. | LDH 1250 CP | | 81 – 0765 – 8 (serie șasiu 23107) | | | | | |
| 196. | LDH 1250 CP | | 81-0771-6 (serie sasiu 24914) | | | | | |
| 197. | LDH 1250 CP | | 81-0779-9 (serie sasiu 23796) | | | | | |
| 198. | LDH 1250 CP | | 81 – 0814 – 4 (serie șasiu 22350) | | | | | |
| 199. | LDH 1250 CP | | 81 – 0819 – 3 (serie șasiu 22592) | | | | | |
| 200. | LDH 1250 CP | | 81 – 0821 – 9 (serie șasiu 23651) | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------|---|---|--------------------------|---|--|--------------------------------------|-------------------|---|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa II la CSB 0103 | 201. | LDH 1250 CP | | 92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741) | | | | |
| | 202. | LDH 1250 CP | | 92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585) | | | | |
| | 203. | LDH 700 CP | | 85 – 0100 – 9 (serie șasiu 23476) | | | | |
| | 204. | LDH 700 CP | | 85 – 0106 – 6 (serie șasiu 20691) | | | | |
| | 205. | LDH 450 CP | | 86 – 0031 – 4 (serie șasiu 20897) | | | | |
| | Pt. transport tip C | | | | | | | |
| | 1. | LDH 700 CP | | 85 – 0113 – 2 (serie șasiu 20825) | | | | |
| | 2. | LDH 700 CP | | 85 – 0115 – 7 (serie șasiu 23013) | | | | |
| | 3. | LDH 700 CP | | 85 – 0118 – 1 (serie șasiu 23232) | | | | |
| | 4. | LDH 700 CP | | 85 – 0124 – 9 (serie șasiu 22374) | | | | |
| 7. | S.C.UNIFERTRANS S.A. | | | | | | UFR | J40/7575/1991 |
| CS – Partea A | CSA 0016 | RO1120100016 | reinnoit | RO1120080026 | 21.04.2010 | 27.04.2010 | 27.04.2012 | tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase |
| CS – Partea B | CSB 0098 | RO122011098 | actualizat/mo-dificat | RO1220110073 | 06.06.2011 | 06.06.2011 | 27.04.2012 | tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase |
| Anexa I la CSB 0098 | Nr. Crt. | Secția de circulație | | Nr. Crt. | Zona de manevră/ LFI | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| | 1. | București Sud – Voluntari și retur; | | 1. | Linia ferată industrială LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia | S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. | | Stația CFR Medgidia |
| | 2. | Voluntari - Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur; | | 2. | Linia ferată industrială DOBROPOR Cernavodă | S.C. DOBROPOR Cernavodă S.A. | | Stația CFR Medgidia |
| | 3. | Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur; | | 3. | Linia ferată industrială S.C. ETERMED Medgidia S.A. | S.C. ETERMED Medgidia S.A. | | Stația CFR Medgidia |
| | 4. | Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur; | | 4. | Linia ferată industrială LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Luminița-Tașaul | S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. | | Stația CFR Capu Midia |
| | 5. | ROMCIM Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur; | | 5. | Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud | S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța | | Stația CFR Agigea Nord |
| | 6. | ROMCIM Medgidia – Medgidia și retur; | | 6. | Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A | S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța | | Stația CFR Palas |
| | 7. | Năvodari - P 1 Capu Midia - P 2 Capu Midia și retur; | | 7. | Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE SA Oradea | S.C. ELECTROCENTRALE S.A. Oradea | | Stația CFR și Antestația Episcopia Bihor |
| | 8. | București Progresu - Vârteju - Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila - Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est - Buzău - Făurei – Brăila – Galați și retur; | | 8. | Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A. | S.C. PETROTEL LUKOIL S.A. | | Stația CFR Ploiești Est |
| | 9. | Dedulești - Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu - Fetești și retur; | | 9. | Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste | S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. | | Stația CFR Dârste |
| | 10. | Făurei - Făurei Ram. Cireșu - Cireșu și retur; | | 10. | Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Agenția Drobeta Turnu Severin | S.C. UNICOM HOLDING S.A. București | | H.M. Gura Văii |
| | 11. | Galați - Filești și retur; | | 11. | Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați | S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați | | Stația CFR Galați |
| | 12. | Ploiești Sud - Câmpina - Câmpinița și retur; | | 12. | Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Halmeu | S.C. UNICOM HOLDING S.A. | | Stația CFR Halmeu |
| 13. | Câmpina - Predeal - Brașov și retur; | | 13. | Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Halmeu | SC UNICOM TRANZIT SA București | | Stația CFR Halmeu | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare | |
|----------------------------|---|---|--------------------------|---|---|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* | |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | Stația CF adiacentă | | |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | | |
| Anexa II la CSB | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | | |
| Anexa I la CSB 0098 | 14. | Buzău - Adjud - Comănești - Moinești și retur; | | 14. | Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Dornești | S.C. UNICOM HOLDING S.A. | Stația CFR Dornești | | |
| | 15. | București Nord - București Băneasa și retur; | | 15. | Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. (cale ferată normală și cale largă) | S.C. CITY GAS S.R.L. | Stația CFR Galați Grupa Bazin | | |
| | 16. | București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila și retur; | | 16. | Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București Punct de lucru Depozit Dornești | S.C. UNICOM HOLDING S.A. | Stația CFR Dornești | | |
| | 17. | București Nord - Chitila - Titu - Găești - Pitești - Bradu Rafinărie - Golești și retur; | | 17. | Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. - Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești | S.C. UNICOM HOLDING S.A. | Stația CFR Dornești | | |
| | 18. | București Nord - București Noi - Chiajna - Roșiori - Craiova - Filași - Cărbunești - Târgu Jiu și retur; | | 18. | Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Cătușa | S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. | Stația CFR Barboși | | |
| | 19. | București Grivița - București Băneasa - R3 Pantelimon - București Obor și retur; | | 19. | Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Mălina | S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. | Stația CFR Barboși triaj | | |
| | 20. | București Obor - R5 Pantelimon - Pantelimon - R2 Pantelimon - Voluntari - Otopeni - Mogoșoaia - Ram. Rudeni - Chiajna și retur; | | 20. | Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L. | S.C. IZO TEC S.R.L. | Stația CFR Dej Călători | | |
| | 21. | București Băneasa - Pantelimon - Pasărea și retur; | | | | | | | |
| | 22. | Pantelimon - R1 Titan - București Sud și retur; | | | | | | | |
| | 23. | Adjud - Dornești și retur; | | | | | | | |
| | 24. | Roman - Buhăiești - Crasna - Tecuci - Mărășești și retur; | | | | | | | |
| | 25. | Tecuci - Ivești - Barboși și retur; | | | | | | | |
| | 26. | Brazi - Ghighiu - Ploiești Est și retur; | | | | | | | |
| | 27. | Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur; | | | | | | | |
| | 28. | Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur; | | | | | | | |
| | 29. | Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur; | | | | | | | |
| | 30. | Filași - R1 Turceni - Gura Motrului - Strehaia - Gura Văii - Orșova și retur; | | | | | | | |
| | 31. | Pașcani Triaj - Ram. Pașcani - Iași - Socola și retur; | | | | | | | |
| | 32. | Mogoșoaia - P. M. R1 Buciumeni - Chitila și retur; | | | | | | | |
| | 33. | Mogoșoaia - P. M. R3 Buciumeni - Buftea și retur; | | | | | | | |
| | 34. | Turceni - Drăgotești și retur; | | | | | | | |
| | 35. | Turceni - Ram. Filași - Gura Motrului și retur; | | | | | | | |
| | 36. | Turceni - Ram. Filași - R2 Turceni - Filași și retur; | | | | | | | |
| | 37. | Filași - R1 Turceni - Ram. Filași - Turceni - Ram. Budieni - Tg. Jiu - Petroșani și retur; | | | | | | | |
| | 38. | Petroșani - Ram. Petroșani - Bănița - Simeria - Deva - Radna - Arad - Utvinișu Nou - Oradea - Oradea Est și retur; | | | | | | | |
| | 39. | Buzău - Vernești - HM Berca și retur; | | | | | | | |
| | 40. | Brașov - Sighișoara - Blaj - Coșlariu - Simeria și retur; | | | | | | | |
| | 41. | Predeal - Brașov Triaj - Brașov și retur; | | | | | | | |
| | 42. | Oradea - Episcopia Bihor și retur; | | | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|-----------------|---|--|--------------------------|---|---|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | Nr. locomotivă | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | | | | | |
| | 43. | Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur; | | | | | | |
| | 44. | Medgidia - Baia Dobrogea - Tulcea Oraș și retur; | | | | | | |
| | 45. | Amaradia - Bîrsești și retur; | | | | | | |
| | 46. | Titu - Târgoviște - Pietrosița și retur; | | | | | | |
| | 47. | Târgoviște - Ploiești Vest și retur; | | | | | | |
| | 48. | Târgoviște Nord - Aninoasa și retur; | | | | | | |
| | 49. | Arad Vest - Arad - Aradu Nou - Timișoara Nord și retur; | | | | | | |
| | 50. | Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenic și retur; | | | | | | |
| | 51. | Ploiești Est - Ram. Ploiești Est - Ploiești Nord și retur; | | | | | | |
| | 52. | Ploiești Sud - Ploiești Nord - Măneciu și retur; | | | | | | |
| | 53. | Coșlariu - Teiuș - Războieni - Cojocna - Apahida - Cluj-Napoca și retur; | | | | | | |
| | 54. | Apahida - Dej - Jibou - Zalău Nord și retur; | | | | | | |
| | 55. | Ciulnița - Călărași Nord - Călărași Sud și retur; | | | | | | |
| | 56. | Aradu Nou - Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur; | | | | | | |
| | 57. | Ronaț Triaj - Ram. Modoș - Timișoara Sud și retur; | | | | | | |
| | 58. | Coșlariu Gr. Pod Mureș - Teiuș și retur; | | | | | | |
| | 59. | Ploiești Sud - Dâmbu și retur; | | | | | | |
| | 60. | Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Triaj Post 17 - Ram. Pajura și retur; | | | | | | |
| | 61. | Orșova - Caransebeș și retur; | | | | | | |
| | 62. | Caransebeș - Oțelu Roșu și retur; | | | | | | |
| | 63. | Palas - Constanța Mărfuri - Siutghiol - Lumina P1 - Lumina P2 și retur; | | | | | | |
| | 64. | Buzău Sud - Buzău Ram. Boboc - Boboc HM și retur; | | | | | | |
| | 65. | Ram. Tunel - Galați Brateș și retur; | | | | | | |
| | 66. | Ram. Tunel - Galați și retur; | | | | | | |
| | 67. | Strehaia - Motru Est și retur; | | | | | | |
| | 68. | Arad - Șofronea - Curtici și retur; | | | | | | |
| | 69. | Episcopia Bihor - Biharkerestesz și retur; | | | | | | |
| | 70. | Videle - Rădulești - Giurgiu Nord - Ruse Triaj și retur; | | | | | | |
| | 71. | Dornești - Vicșani - Vadu Siretului și retur; | | | | | | |
| | 72. | Jibou - Baia Mare - Satu Mare - Halmeu și retur; | | | | | | |
| | 73. | Ram. Bușag - Ram. Lăpușel și retur; | | | | | | |
| | 74. | Botiz - Ram. Botiz și retur; | | | | | | |
| | 75. | Episcopia Bihor - Săcuieni Bihor - Valea lui Mihai - Satu Mare și retur; | | | | | | |
| | 76. | Caracal - Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea și retur; | | | | | | |
| | 77. | Dej Călători - Năsăud și retur; | | | | | | |
| | 78. | Livezeni - Lupeni și retur; | | | | | | |
| | 79. | Caransebeș - Lugoj - Timișoara Nord și retur; | | | | | | |
| | 80. | Lugoj - Ilia și retur; | | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|-----------------------------|---|---|------------------------------|---|--|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| Anexa II la CSB | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0098 | 81. | Vințu de Jos – Sibiu – Podu Olt – Râmnicu Vâlcea și retur ; | | | | | | |
| | 82. | Copșa Mică – Sibiu și retur; | | | | | | |
| | 83. | Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur; | | | | | | |
| | 84. | Ciulnița – Slobozia Vest și retur; | | | | | | |
| | 85. | Socola – Ungheni și retur; | | | | | | |
| | 86. | Dâmbu – Armășești – Urziceni – Slobozia Veche și retur; | | | | | | |
| | 87. | Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur; | | | | | | |
| | 88. | Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu – Popești și retur; | | | | | | |
| | 89. | Barboși – Barboși Triaj și retur; | | | | | | |
| | 90. | Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur; | | | | | | |
| | 91. | Bacău – Bicz și retur; | | | | | | |
| | 92. | Carei – Sărmășag – Zalău Nord și retur; | | | | | | |
| | 93. | Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni - Siculeni și retur; | | | | | | |
| | 94. | Siculeni – Comănești și retur; | | | | | | |
| | 95. | Mihăileni – Ram. Mădăraș Ciuc și retur; | | | | | | |
| | 96. | Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur; | | | | | | |
| | 97. | Siculeni – Brașov și retur. | | | | | | |
| | 98. | Botiz – Bixad și retur. | | | | | | |
| Anexa II la CSB 0098 | Tip locomotivă | | Nr. Locomotivă | | | | | |
| | Pt. transport tip B | | | | | | | |
| | 1. | LE 6600 KW | | 47-6179-7 (serie șasiu 226) | | | | |
| | 2. | LE 6600 KW | | 47-6531-9 (serie șasiu 636) | | | | |
| | 3. | LE 5100 KW | | 40-0010-5 (serie șasiu FS) | | | | |
| | 4. | LE 5100 KW | | 40-0212-7 (serie șasiu 259) | | | | |
| | 5. | LE 5100 KW | | 40-0223-4 (serie șasiu 24371) | | | | |
| | 6. | LE 5100 KW | | 40-0224-2 (serie șasiu 271) | | | | |
| | 7. | LE 5100 KW | | 40-0272-1 (serie șasiu 121-810) | | | | |
| | 8. | LE 5100 KW | | 40-0355-4 (serie șasiu 479) | | | | |
| | 9. | LE 5100 KW | | 40-0386-9 (serie șasiu 468) | | | | |
| | 10. | LE 5100 KW | | 40-0507-0 (serie șasiu F16) | | | | |
| | 11. | LE 5100 KW | | 40-0514-6 (serie șasiu 619) | | | | |
| | 12. | LE 5100 KW | | 40-0727-4 (serie șasiu 832/A) | | | | |
| | 13. | LE 5100 KW | | 40-0759-7 (serie șasiu 864) | | | | |
| | 14. | LE 5100 KW | | 40-0843-9 (serie șasiu 993) | | | | |
| | 15. | LE 5100 KW | | 40-0854-6 (serie șasiu 907) | | | | |
| | 16. | LE 3400 KW | | 43-0107-3 (serie șasiu 260) | | | | |
| | 17. | LDE 2100 CP | | 60-0001-2 (serie șasiu 1036) | | | | |
| | 18. | LDE 2100 CP | | 60-0003-8 (serie șasiu 1886) | | | | |
| | 19. | LDE 2100 CP | | 60-0004-6 (serie șasiu 2377) | | | | |
| | 20. | LDE 2100 CP | | 60-0021-0 (serie șasiu 2184) | | | | |
| | 21. | LDE 2100 CP | | 60-0041-8 (serie șasiu 2304) | | | | |
| | 22. | LDE 2100 CP | | 60-0929-4 (serie șasiu 1451) | | | | |
| | 23. | LDE 2100 CP | | 60-0952-6 (serie șasiu 1476) | | | | |
| | 24. | LDE 2100 CP | | 60-1186-0 (serie șasiu 1809) | | | | |
| | 25. | LDE 2100 CP | | 60-1209-0 (serie șasiu 1559) | | | | |
| | 26. | LDE 2100 CP | | 60-1223-1 (serie șasiu 1877) | | | | |
| | 27. | LDE 2100 CP | | 60-1237-1 (serie șasiu 1894) | | | | |
| 28. | LDE 2100 CP | | 60-1255-3 (serie șasiu 1912) | | | | | |
| 29. | LDE 2100 CP | | 62-1200-5 (serie șasiu FS) | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------|---|---|--------------------------|---|---|--|-----------------|---|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| | 30. | LDH 1250 CP | | 81-0075-2 (serie șasiu 21600) | | | | |
| | 31. | LDH 1250 CP | | 81-0352-5 (serie șasiu 22349) | | | | |
| | 32. | LDH 1250 CP | | 81-0473-9 (serie șasiu 25688) | | | | |
| | Pt. transport tip C | | | | | | | |
| | 1. | LDH 1250 CP | | 81-0069-5 (serie șasiu 21557) | | | | |
| | 2. | LDH 1250 CP | | 81-0070-3 (serie șasiu 21558) | | | | |
| | 3. | LDH 1250 CP | | 81-0477-0 (serie șasiu 25717) | | | | |
| | 4. | LDH 1250 CP | | 81-0836-7 (serie șasiu 23300) | | | | |
| | 5. | LDH 700 CP | | 85-0042-3 (serie șasiu 20983) | | | | |
| | 6. | LDH 700 CP | | 85-0212-2 (serie șasiu 21421) | | | | |
| 8. | S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L. | | | | | | - | J12/4668/2004 |
| CS – Partea A | CSA 0018 | RO1120100018 | reinnoit | RO1120080027 | 17.05.2010 | 17.05.2010 | 17.05.2012 | tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase |
| CS – Partea B | CSB 0091 | RO1220110091 | reinnoit | RO1220100073 | 16.05.2011 | 17.05.2011 | 17.05.2012 | tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase |
| Anexa I la CSB 0091 | Nr. Crt. | Secția de circulație | | Nr. Crt. | Zona de manevră/ LFI | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| | | Nu este cazul | | 1. | Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău Punct de lucru oșelul Roșu | S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău | | Oțelul Roșu |
| Anexa II la CSB 0091 | | Tip locomotivă | | Nr. Locomotivă | | | | |
| | 1. | LDH 1250 CP | | 81-0797-1 (serie șasiu 24501) | | | | |
| 9. | S.C. MECANO SERV S.R.L. | | | | | | - | J20/806/2003 |
| CS – Partea A | CSA 0022 | RO1120100022 | reinnoit | RO1120080034 | 25.06.2010 | 25.06.2010 | 25.06.2012 | tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase |
| CS – Partea B | CSB 0105 | RO1220110105 | reinnoit | RO1220100113 | 24.06.2011 | 25.06.2011 | 25.06.2012 | tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase |
| Anexa I la CSB 0105 | Nr. Crt. | Secția de circulație | | Nr. Crt. | Zona de manevră/ LFI | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| | | Nu este cazul | | 1. | Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. DEVA | S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. DEVA | | Stația CF DEVA |
| | | | | 2. | Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. BUCUREȘTI - Depozit PETROM DEVA | S.C. OMV PETROM S.A. BUCUREȘTI | | Stația CF DEVA |
| | | | | 3. | Linia ferată industrială S.C. BOROMIR IND S.R.L. Vlcea – Sucursala Deva | S.C. BOROMIR IND S.R.L. Vlcea – Sucursala Deva | | Stația CF DEVA |
| Anexa II la CSB 0105 | | Tip locomotivă | | Nr. Locomotivă | | | | |
| | 1. | LDE 1250 CP | | 69 – 0066 – 6 (serie șasiu 23951) | | | | |
| 10. | DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. | | | | | | DBSR | J35/482/2000 |
| CS – Partea A | CSA 0011 | RO1120110011 | actualizat/ modificat | RO1120100025 | 30.05.2011 | 30.05.2011 | 04.08.2012 | tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase |
| CS – Partea B | CSB 0096 | RO1220110096 | actualizat/ modificat | RO1220110095 | 30.05.2011 | 30.05.2011 | 04.08.2012 | tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase |
| Anexa I la CSB 0096 | Nr. Crt. | Secția de circulație | | Nr. Crt. | Zona de manevră/ LFI | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| | 1. | Păuliș Lunca Gr.Tehn. - Mintia și retur; | | 1. | Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga | S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. | | Stația CFR Păuliș Lunca Gr.Tehnică |
| | 2. | Mălina – Barboși Tj.– Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM - Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur; | | 2. | Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi | S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. | | Stația CFR Călan Băi |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------------|---|--|--------------------------|---|---|---|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0096 | 3. | Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur; | | 3. | Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd | S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd | | Stația CFR Aleșd |
| | 4. | Mălina – Filești HM – Galați Brateș - Galați – Făurei -Buzău și retur; | | 4. | Linia ferată industrială S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara | S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara | | Stația CFR Timișoara Est |
| | 5. | Iliia – Lugoj – Buziaș - Timișoara Sud și retur; | | 5. | Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați | S.N.T.F.C. „CFR călători” S.A. | | Stația CFR Galați |
| | 6. | Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur; | | 6. | Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Constanța – Secția IRV Barboși | S.C. CFR IRV S.A. Constanța | | Stația CFR Barboși Triaj |
| | 7. | Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est - Apahida – Ram. Jucu - Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur; | | 7. | Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad | S.N.T.F.C. CFR Călători S.A. | | Stația CFR Arad |
| | 8. | Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni - Pădureni Timiș – Jebel - Voiteni – Stamora Moravița – Vrsac și retur; | | 8. | Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara | S.N.T.F.C. CFR Călători S.A. | | Stația CFR Timișoara Nord |
| | 9. | Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur; | | 9. | Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare | S.N.T.F.C. CFR Călători S.A. | | Stația CFR Satu Mare |
| | 10. | Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna -Videle - Craiova – Tg.Jiu - Livezeni – Simeria – Săvârșin - Curtici și retur; | | 10. | Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava | S.N.T.F.C. CFR Călători S.A. | | Stația CFR Suceava |
| | 11. | Tg.Jiu - Livezeni – Turceni - Filiași și retur; | | 11. | Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași- SELC Bacău | S.N.T.F.C. CFR Călători S.A. | | Stația CFR Bacău |
| | 12. | Ruse Tj. - Giurgiu Nord – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur; | | 12. | Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău | S.N.T.F.C. CFR Călători S.A. | | Stația CFR Buzău |
| | 13. | Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița - Constanța Port Zona A și retur; | | 13. | Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt | S.N.T.F.C. CFR Călători S.A. | | Stația CFR Piatra Olt |
| | 14. | Palas – Constanța Port Mol 5 și retur; | | 14. | Linia ferată industrială S.C. ROMTRANS S.A. București - BDEZL | S.C. ROMTRANS S.A. București | | Stația CFR Curtici |
| | 15. | Palas – Constanța Port Terminal Ferry - Boat și retur; | | 15. | Linia ferată industrială S.C. ROMTRANS S.A. Oradea | S.C. ROMTRANS S.A. București | | Stația CFR Episcopia Bihor |
| | 16. | Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur; | | 16. | Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni – Punct de lucru Teișani | S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. | | H.M. Teișani |
| | 17. | Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur; | | 17. | Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni | Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București | | Stația CFR Chileni |
| | 18. | Costești – Roșiori Nord și retur; | | 18. | Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz | S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. | | Stația CFR Bicaz |
| | 19. | Titu – Târgoviște Nord și retur; | | 19. | Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni | S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. | | Stația CFR Fieni CAP Y |
| | 20. | Târgoviște Nord – Aninoasa și retur; | | 20. | Linia ferată industrială S.C. ROMTRANS S.A. București | S.C. ROMTRANS S.A. București | | Stația CFR Mogoșoaia |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|---------------------|---|---|--------------------------|---|---|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | Stația CF adiacentă | |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | Nr. locomotivă | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| | 21. | Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung - Argeșel și retur; | | 21. | Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Bihor Secția Comercială Oradea | S.C. PETROM S.A. București | Stația CFR Oradea Est | |
| | 22. | Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur; | | 22. | Linia ferată industrială S.C. ARCOMAT GRUP S.R.L. Arad | S.C. ARCOMAT GRUP S.R.L. Arad | Stația CFR Arad | |
| | 23. | Palas – Năvodari și retur; | | 23. | Linia ferată industrială C.T. Sud | S.C. COLTERM S.A. Timișoara | Stația CFR Timișoara CET | |
| | 24. | Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur; | | 24. | Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș | S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. | Stația CFR Malnaș Băi | |
| | 25. | Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur; | | 25. | Linia ferată industrială S.C. IMPRESS BUFTEA S.A. | S.C. IMPRESS BUFTEA S.A. | Stația CFR Buftea | |
| | 26. | Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur; | | 26. | Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. | S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. | Stația CFR București Progresu | |
| | 27. | Simeria Triaj – Turdaș și retur; | | 27. | Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A. | S.C. COMAT BIHOR S.A. | Stația CFR Oradea Est | |
| | 28. | Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș - Copșa Mică și retur; | | 28. | Linia ferată industrială S.C. VITAL & HEYL S.R.L. Carani | S.C. VITAL & HEYL S.R.L. | Stația CFR Băile Calacea | |
| Anexa I la CSB 0096 | 29. | Teiuș - Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur; | | | | | | |
| | 30. | Copșa Mică – Sibiu și retur; | | | | | | |
| | 31. | Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur; | | | | | | |
| | 32. | Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca și retur; | | | | | | |
| | 33. | Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur; | | | | | | |
| | 34. | Reșița Nord - Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filași și retur ; | | | | | | |
| | 35. | Ronaț Triaj – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur; | | | | | | |
| | 36. | Aradu Nou - Ram.Glogovăț – Arad și retur; | | | | | | |
| | 37. | Arad – Oradea – Aleșd și retur ; | | | | | | |
| | 38. | Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai - Episcopia Bihor și retur; | | | | | | |
| | 39. | Satu Mare – Livada și retur; | | | | | | |
| | 40. | Carei –Zalău Nord - Jibou și retur; | | | | | | |
| | 41. | Jibou – Dej Triaj - Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur ; | | | | | | |
| | 42. | Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur; | | | | | | |
| | 43. | Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur; | | | | | | |
| | 44. | Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur; | | | | | | |
| | 45. | Diosig – Târgușor Bihor și retur; | | | | | | |
| | 46. | Cașeu – Dej Călători - Dej Triaj și retur; | | | | | | |
| | 47. | Ronaț Triaj – Lugoj - Caransebeș și retur; | | | | | | |
| | 48. | Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur; | | | | | | |
| | 49. | Caransebeș – Voislova și retur; | | | | | | |
| | 50. | Cenad – Ronaț Triaj și retur; | | | | | | |
| | 51. | Teișani – Ploiești Sud și retur; | | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|-----------------|---|--|--------------------------|---|--|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| | 52. | Făurei – Urziceni - Ploiești Sud și retur; | | | | | | |
| | 53. | Brașov – Sibiu – Vințu de Jos și retur; | | | | | | |
| | 54. | București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur; | | | | | | |
| | 55. | Coșbuc – Salva și retur; | | | | | | |
| | 56. | Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur; | | | | | | |
| | 57. | Jimbolia - Ronaț Triaj și retur; | | | | | | |
| | 58. | Periam – Sănandrei și retur; | | | | | | |
| | 59. | Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur; | | | | | | |
| | 60. | Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur; | | | | | | |
| | 61. | Săcălaz – Timișoara Vest și retur; | | | | | | |
| | 62. | Titu – Ram. Săbăreni - P.MAC. R 1 Buciumeni - P.MAC. R 3 Buciumeni - Mogoșoaia - Pasărea și retur; | | | | | | |
| | 63. | Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur; | | | | | | |
| | 64. | Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur; | | | | | | |
| | 65. | București Băneasa – București Triaj și retur; | | | | | | |
| | 66. | Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur; | | | | | | |
| | 67. | Chitila – București Nord Gr.A și retur; | | | | | | |
| | 68. | București Nord Gr.A – Depopul București Călători și retur; | | | | | | |
| | 69. | Boboc – Buzău Sud și retur; | | | | | | |
| | 70. | Vânători - Odorhei și retur; | | | | | | |
| | 71. | Brazi – Ploiești Triaj și retur; | | | | | | |
| | 72. | Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur; | | | | | | |
| | 73. | Brazi – Ploiești Est și retur; | | | | | | |
| | 74. | Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur; | | | | | | |
| | 75. | Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur; | | | | | | |
| | 76. | Ploiești Est – Ploiești Nord și retur; | | | | | | |
| | 77. | Ploiești Triaj – Ghighiu– Ram. Corlătești și retur; | | | | | | |
| | 78. | Chiajna – Jilava – București Sud și retur; | | | | | | |
| | 79. | Jilava – R 2 Jilava - București Progresu și retur; | | | | | | |
| | 80. | București Vest – București Cotroceni și retur; | | | | | | |
| | 81. | Chiajna – București Basarab și retur; | | | | | | |
| | 82. | București Sud - Titan și retur; | | | | | | |
| | 83. | Chileni – Voșlăbeni și retur; | | | | | | |
| | 84. | Voiteni – Reșița Nord și retur; | | | | | | |
| | 85. | Ciumeghiu – Vașcău și retur; | | | | | | |
| | 86. | Arad – Nădlac și retur ; | | | | | | |
| | 87. | Pașcani – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur; | | | | | | |
| | 88. | Barboși Triaj – Cătușa și retur ; | | | | | | |
| | 89. | Suceava Vest – Suceava Nord – Rădăuți și retur; | | | | | | |
| | 90. | Oradea Vest – Oradea Est - Episcopia Bihor și retur; | | | | | | |
| | 91. | Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur; | | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------|---|--|--------------------------|---|---|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| Anexa I la CSB 0096 | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| | 92. | Palas – Mangalia și retur; | | | | | | |
| | 93. | Port Constanța Vii – Agigea Nord Oil Terminal și retur; | | | | | | |
| | 94. | Medgidia – Negru Vodă și retur; | | | | | | |
| | 95. | Medgidia – Tulcea Oraș și retur; | | | | | | |
| | 96. | Amaradia – Bârsești și retur; | | | | | | |
| | 97. | Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur; | | | | | | |
| | 98. | Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur; | | | | | | |
| | 99. | Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr.B – Dej Triaj și retur; | | | | | | |
| | 100. | Ciolpani – Rădulești și retur; | | | | | | |
| | 101. | Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Jucu – Cojocna și retur; | | | | | | |
| | 102. | Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modeș – Timișoara Sud și retur; | | | | | | |
| | 103. | Suceava – Suceava Nord și retur; | | | | | | |
| | 104. | Golești – Ram.Golești – Pitești și retur; | | | | | | |
| | 105. | Pitești - Bradu de Sus și retur; | | | | | | |
| | 106. | Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța - Constanța P1 – Palas și retur; | | | | | | |
| | 107. | Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur; | | | | | | |
| | 108. | Roșiori Nord – Zimnicea și retur. | | | | | | |
| | 109. | Lețcani – Vlădeni și retur. | | | | | | |
| Anexa II la CSB 0096 | Tip locomotivă | | Nr. Locomotivă | | | | | |
| | Pt. transport tip B | | | | | | | |
| | 1. | LE 5100 KW | | 91 53 0 478001 – 7 (serie șasiu 001) | | | | |
| | 2. | LE 4000 KW | | 91 53 0 465001 – 2 (serie șasiu 30948) | | | | |
| | 3. | LE 4000 KW | | 91 53 0 465002 – 0 (serie șasiu 30949) | | | | |
| | 4. | LE 4000 KW | | 91 53 0 465004 – 6 (serie șasiu 30955) | | | | |
| | 5. | LE 4000 KW | | 91 53 0 465005 – 3 (serie șasiu 30958) | | | | |
| | 6. | LDE 3000 CP | | 92 53 0 651001 – 5 (serie șasiu 776) | | | | |
| | 7. | LDE 3000 CP | | 92 53 0 651002 – 3 (serie șasiu 778) | | | | |
| | 8. | LDE 3000 CP | | 92 53 0 651003 – 1 (serie șasiu 819) | | | | |
| | 9. | LDE 3000 CP | | 92 53 0 651004 – 9 (serie șasiu 879) | | | | |
| | 10. | LDE 3000 CP | | 92 53 0 651005 – 6 (serie șasiu 894) | | | | |
| | 11. | LDE 3000 CP | | 92 53 0 651006 – 4 (serie șasiu 897) | | | | |
| | 12. | LDE 3000 CP | | 92 53 065 1008 – 0 (serie șasiu 962) | | | | |
| | 13. | LDE 3000 CP | | 92 53 065 1009 – 8 (serie șasiu 965) | | | | |
| | 14. | LDE 2100 CP | | 92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905) | | | | |
| | 15. | LDE 2100 CP | | 92 53 0 601666-6 (serie șasiu 995) | | | | |
| | 16. | LDE 2100 CP | | 92 53 0 601680-7 (serie șasiu 700-1009) | | | | |
| | 17. | LDH 2400 CP | | 83 - 0900 - 7 (serie șasiu 24041) | | | | |
| | 18. | LDH 2400 CP | | 83 - 0901 – 5 (serie șasiu 24250) | | | | |
| | 19. | LDH 2400 CP | | 83 - 0902 – 3 (serie șasiu 24463) | | | | |
| | 20. | LDH 2400 CP | | 83 - 0903 – 1 (serie șasiu 24534) | | | | |
| | 21. | LDH 2400 CP | | 83 - 0904 – 9 (serie șasiu 24665) | | | | |
| | 22. | LDH 2400 CP | | 83 - 0905 – 6 (serie șasiu 24821) | | | | |
| | 23. | LDH 2400 CP | | 83 - 0906 – 4 (serie șasiu 24361) | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------------|--|--|--------------------------|---|--|---------------|---|---|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | | Proprietar | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | | Nr. locomotivă | | | |
| 11. | S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. | | | | | | VTR | J29/888/2010 |
| CS – Partea A | CSA 0027 | RO1120100027 | actualizat/ modificat | RO1120100017 | 17.08.2010 | 17.08.2010 | 22.04.2012 | tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase |
| CS – Partea B | CSB 0094 | RO1220110094 | actualizat/ modificat | RO1220110070 | 23.05.2011 | 23.05.2011 | 22.04.2012 | tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase |
| Anexa I la CSB 0094 | Nr. Crt. | Secția de circulație | | Nr. Crt. | Zona de manevră/ LFI | | Proprietar | Stația CF adiacentă |
| | 1. | Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram.Rudeni - Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Bufta – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Coșca Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur; | | 1. | Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A. | | COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A. | Stația CF Timișoara CET |
| | 2. | Glogovăț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur ; | | 2. | Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. – Punct de lucru Timișoara | | S.C. PETROM L.P.G. S.A. | Stația CF Timișoara Vest |
| | 3. | Ronaț Triaj – Ram. Modoș - Timișoara Vest și retur ; | | 3. | Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău | | S.C. CET S.A. Bacău | Stația CF Valea Seacă |
| | 4. | Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu - Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura – Chitila și retur ; | | 4. | Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est | | S.C. PETROTRANS S.A. | Stația CF Ploiești Est |
| | 5. | Chitila – Ram.Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord – Russe Triaj și retur ; | | 5. | Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L. | | S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L. | Stația CF Capul Midia |
| | 6. | București Băneasa – Ram.Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi Gr. C – Chiajna și retur ; | | 6. | Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI PETROCHIMIE | | S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. | Stația CF Capul Midia |
| | 7. | Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Agiea Nord și retur; | | 7. | Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI RAFINARE | | S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. | Stația CF Capul Midia |
| | 8. | Videle – Caracal – Tg.Jiu – Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur; | | 8. | Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești | | S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIIAR BUCUREȘTI S.A. | Stația CF Ploiești Sud |
| | 9. | Simeria – Hunedoara și retur; | | 9. | Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FEROVIIARE DARC S.A. Ploiești | | S.C. REPARAȚII FEROVIIARE DARC S.A. | Stația CF Brazi |
| | 10. | Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur; | | 10. | Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI | | S.C. O.M.V. PETROM S.A. | Stația CF Brazi |
| | 11. | Coșlariu Gr.Pod Mureș – Teiuș și retur; | | 11. | Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FEROVIIARE DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu | | S.C. REPARAȚII FEROVIIARE DARC S.A. | Stația CF Ghighiu |
| | 12. | Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciomeghiu – Sântana – Arad și retur; | | 12. | Linia ferată industrială S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIIAR BUCUREȘTI S.A. Punct de lucru Ploiești | | S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIIAR BUCUREȘTI S.A. | Stația CF Ploiești Triaj |
| | 13. | Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur; | | 13. | Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A. | | S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A. | Stația CF Roman |
| | 14. | Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița Fr. și retur; | | | | | | |
| 15. | Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B și retur; | | | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------------|---|--|--------------------------|---|---|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | Nr. locomotivă | | | | |
| | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0094 | 16. | Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur; | | | | | | |
| | 17. | Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur; | | | | | | |
| | 18. | Ciulnița – Călărași Sud și retur; | | | | | | |
| | 19. | Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur; | | | | | | |
| | 20. | Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur; | | | | | | |
| | 21. | Boboc – Ram.Boboc – Buzău Sud și retur; | | | | | | |
| | 22. | Suceava – Pașcani Triaj și retur; | | | | | | |
| | 23. | Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram.Tunel – Galați Brateș și retur; | | | | | | |
| | 24. | Brăila – Ram.Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr.A – Barboși și retur; | | | | | | |
| | 25. | Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur; | | | | | | |
| | 26. | Schitu Golești – Ciumești – Golești și retur; | | | | | | |
| | 27. | Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur; | | | | | | |
| | 28. | Săbăreni – Ram.Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur; | | | | | | |
| | 29. | Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur; | | | | | | |
| | 30. | Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur; | | | | | | |
| | 31. | Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur; | | | | | | |
| | 32. | Brazi – P.M.Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur; | | | | | | |
| | 33. | Ploiești Est – Ploiești Nord și retur; | | | | | | |
| | 34. | Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur; | | | | | | |
| | 35. | Titu – Nucet – Târgoviște – I.L.Caragiale – Ploiești Vest și retur; | | | | | | |
| | 36. | Popești – Ram.Bogeu – Marghita și retur; | | | | | | |
| | 37. | Filiași – Balota – Drobeta Tr.Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr.D și retur; | | | | | | |
| | 38. | Reșița Nord – Brebu – Ram.Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur; | | | | | | |
| | 39. | Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur; | | | | | | |
| | 40. | Câmpina – Câmpinița și retur; | | | | | | |
| | 41. | Dârste – Ram.Bv.Tranzit – Brașov și retur; | | | | | | |
| | 42. | Ploiești Sud – Dâmbu și retur; | | | | | | |
| | 43. | Ploiești Triaj – Ghighiu și retur; | | | | | | |
| | 44. | Simeria – Turdaș și retur; | | | | | | |
| | 45. | Tg.Jiu – Gura Motrului și retur; | | | | | | |
| | 46. | Turceni – Dragotești și retur; | | | | | | |
| | 47. | Strehaia – Motru și retur; | | | | | | |
| | 48. | București Triaj – Jilava și retur; | | | | | | |
| | 49. | Mogoșoaia – Ram.Pajura – Chitila și retur; | | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|-----------------------------|---|---|-------------------------------|--|--|---------------|-----------------|---------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | | |
| Anexa II la CSB | Nr. crt. | Tip locomotivă | | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa I la CSB 0094 | 50. | Mogoșoaia – Ram.Buciumeni – Buftea și retur; | | | | | | |
| | 51. | Pantelimon – București Obor și retur; | | | | | | |
| | 52. | Lugoj – Ilia și retur; | | | | | | |
| | 53. | Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur; | | | | | | |
| | 54. | Mărășești – Tecuci – Barboși Triaj și retur; | | | | | | |
| | 55. | Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur; | | | | | | |
| | 56. | Perieți – Slobozia Nouă - Țândărei și retur; | | | | | | |
| | 57. | Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur; | | | | | | |
| | 58. | Golești – Bradu de Sus și retur; | | | | | | |
| | 59. | Palas – Post Constanța Vii – Agiea Nord P1 - Agiea Nord Oil Terminal și retur; | | | | | | |
| | 60. | Adjud – Onești și retur; | | | | | | |
| | 61. | Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur; | | | | | | |
| | 62. | Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur; | | | | | | |
| | 63. | Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur; | | | | | | |
| | 64. | Ram.Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur; | | | | | | |
| | 65. | Cojocna – Apahida și retur; | | | | | | |
| | 66. | Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur; | | | | | | |
| | 67. | Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur; | | | | | | |
| | 68. | Chitila – Ram.Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur; | | | | | | |
| | 69. | Chitila – București Triaj și retur; | | | | | | |
| | 70. | Chitila – Ram.Buciumeni – Mogoșoaia și retur; | | | | | | |
| | 71. | Teiș – Fieni – Pietroșița și retur; | | | | | | |
| | 72. | Bacău – Piatra Neamț – Bicăz și retur; | | | | | | |
| | 73. | Chitila – București Nord și retur; | | | | | | |
| 74. | Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur. | | | | | | | |
| Anexa II la CSB 0094 | Tip locomotivă | | Nr. Locomotivă | | | | | |
| | Pt. transport tip B | | | | | | | |
| | 1. | LE 5100 KW | | 40 – 0006 – 3 (serie șasiu 006) | | | | |
| | 2. | LE 5100 KW | | 40 – 1081 – 5 (serie șasiu 205) | | | | |
| | 3. | LE 5100 KW | | 40 – 1082 – 3 (serie șasiu 058) | | | | |
| | 4. | LE 5100 KW | | 40 – 1084 – 9 (serie șasiu 016) | | | | |
| | 5. | LE 3400 KW | | 97 53 0 430 151 – 1 (serie șasiu 1141 028) | | | | |
| | 6. | LDE 2100 CP | | 60 – 0547 – 4 (serie șasiu 797) | | | | |
| | 7. | LDE 2100 CP | | 60-0780-1 (serie șasiu 1166) | | | | |
| | 8. | LDE 2100 CP | | 60 – 1565 – 5 (serie șasiu 1928) | | | | |
| | 9. | LDE 2100 CP | | 60 – 1567 – 1 (serie șasiu 827) | | | | |
| | 10. | LDE 1250 CP | | 69-0075-7 (serie șasiu 24772) | | | | |
| | 11. | LDH 1250 CP | | 81-0702-1 (serie șasiu 25631) | | | | |
| | 12. | LDH 1250 CP | | 81-0863-1 (serie șasiu 22849) | | | | |
| 13. | LDH 1250 CP | | 81-0876-3 (serie șasiu 21288) | | | | | |

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|------------------------------------|---|--|-------------------------------------|---|---|---------------|-----------------|---|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reinnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la | Tip(uri) de serviciu(servicii)* |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | Nr. locomotivă | | | | |
| 12. | S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. | | | | | | TFC | J40/5206/2010 |
| CS – Partea A | CSA 0010 | RO1120110010 | nou | nu este cazul | 01.05.2011 | 01.05.2011 | 01.05.2013 | tip A , exclusiv transport de mărfuri periculoase |
| CS – Partea B | CSB 0089 | RO1220110089 | actualizat/ modificat | RO1220110082 | 12.05.2011 | 12.05.2011 | 01.05.2013 | tip A , exclusiv transport de mărfuri periculoase |
| Anexa I la CSB 0086 | Nr. Crt. | Secția de circulație | | Nr. Crt. | Zona de manevră/ LFI | Proprietar | | Stația CF adiacentă |
| | 1. | Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida – Jucu – Dej Călători – Dej - Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Bistrița Nord și retur; | | | | Nu este cazul | | |
| | 2. | Oradea - Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciou Triaj - Cluj Napoca și retur; | | | | | | |
| | 3. | Buzău – Nehoiășu și retur; | | | | | | |
| | 4. | Oradea Est – Holod și retur; | | | | | | |
| | 5. | Galați – Bârlad și retur; | | | | | | |
| | 6. | Apahida – Târgu Mureș și retur; | | | | | | |
| | 7. | Caransebeș – Oțelu Roșu – Bouțari și retur; | | | | | | |
| | 8. | Caransebeș – Lugoj – Simeria - Războieni și retur. | | | | | | |
| Anexa II la CSB 0086 | Tip locomotivă | | | Nr. Locomotivă | | | | |
| | Pt. transport tip B | | | | | | | |
| | 1. | Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM | | 76–1401–9 (serie șasiu 0971/11) | | | | |
| | | Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM | | 76–1402–7 (serie șasiu 0971/12) | | | | |
| | | Vagon intermediar tractat seria VT | | 59–1401–5 (serie șasiu FN) | | | | |
| | 2. | Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM | | 76–2401–8 (serie șasiu 603363/5) | | | | |
| | | Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM | | 76–2402–6 (serie șasiu 603362) | | | | |
| | | Vagon intermediar tractat seria VT | | 59–2401–4 (serie șasiu 695858) | | | | |
| | 3. | Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM | | 76–2403–4 (serie șasiu 603363/18) | | | | |
| | | Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM | | 76–2404–2 (serie șasiu 603363/14) | | | | |
| | | Vagon intermediar tractat seria VT | | 59–2402–2 (serie șasiu 24611) | | | | |
| | 4. | Vagon automotor – seria VM | | 76–2405–9 (serie șasiu 603363/15) | | | | |
| | | Vagon automotor – seria VM | | 76–2406–7 (serie șasiu 603262/2) | | | | |
| | | Vagon intermediar tractat seria VT | | 59–2403–0 (serie șasiu 24609) | | | | |
| | 5. | Vagon automotor – seria VM | | 76–2407–5 (serie șasiu 603362/8) | | | | |
| | | Vagon automotor – seria VM | | 76–2408–3 (serie șasiu 603262/11) | | | | |
| | | Vagon intermediar tractat seria VT | | 59–2404–8 (serie șasiu 24623) | | | | |
| | 6. | Vagon automotor – seria VM | | 76–2409–1 (serie șasiu FN) | | | | |
| | | Vagon automotor – seria VM | | 76–2410–9 (serie șasiu 603362/20) | | | | |
| | | Vagon intermediar tractat seria VT | | 59–2405–5 (serie șasiu 24624) | | | | |
| | 7. | Vagon automotor – seria VM | | 76–2411–7 (serie șasiu FN) | | | | |
| | | Vagon automotor – seria VM | | 76–2412–5 (serie șasiu 603362/19) | | | | |
| Vagon intermediar tractat seria VT | | 59–2406–3 (serie șasiu 24638) | | | | | | |
| 8. | Vagon automotor – seria VM | | 76–2413–3 (serie șasiu 997) | | | | | |
| | Vagon automotor – seria VM | | 76–2414–1 (serie șasiu 603362/4) | | | | | |
| | Vagon intermediar tractat seria VT | | 59–2407–1 (serie șasiu 24631) | | | | | |
| 9. | Vagon automotor – seria VM | | 76–2415–8 (serie șasiu 603362/3) | | | | | |
| | Vagon automotor – seria VM | | 76–2416–6 (serie șasiu 603362/13) | | | | | |
| | Vagon intermediar tractat seria VT | | 59–2408–9 (serie șasiu 24650) | | | | | |
| 10. | Vagon automotor – seria VM | | 76–2417–4 (serie șasiu 603363/11) | | | | | |
| | Vagon automotor – seria VM | | 76–2418–2 (serie șasiu 0997-16-246) | | | | | |
| | Vagon intermediar tractat seria VT | | 59–2409–7 (serie șasiu 24625) | | | | | |

| Nr. crt. | Denumire juridică întreprindere feroviară certificată | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|----------------------|---|------------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|---------------------|------------------------------|
| CS - Partea A | Nr. referință internă | Nr. identificare UE | Nou/ Reînnoit/ Modificat | Nr. identificare UE certificat anterior | Data eliberării | Valabil de la | Valabil până la |
| CS - Partea B | Secții de circulație/Stații de cale ferată | | | Zone de manevră | | | |
| Anexa I la CSB | Nr. crt. | Secția de circulație | Nr. crt. | Zona de manevră/ Linia ferată industrială | Proprietar | Stația CF adiacentă | |
| Anexa II la CSB | Material rulant motor | | | | | | |
| Anexa II la CSB | Nr. crt. | Tip locomotivă | Nr. locomotivă | | | | |
| Anexa II la CSB 0086 | 11. | Vagon automotor – seria VM | 76-2419-0 (serie șasiu 603363/11) | | | | |
| | | Vagon automotor – seria VM | 76-2420-8 (serie șasiu FN) | | | | |
| | | Vagon intermediar tractat seria VT | 59-2410-5 (serie șasiu 24626) | | | | |
| | 12. | Vagon automotor – seria VM | 76-2421-6 (serie șasiu 603362/16) | | | | |
| | | Vagon automotor – seria VM | 76-2422-4 (serie șasiu FN) | | | | |
| | | Vagon intermediar tractat seria VT | 59-2411-3 (serie șasiu FN) | | | | |

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 emise și/sau vizate în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat | | | | | Acronim | Nr. național de înregistrare |
|--------------------|--|-----------------------------|--|----------------|----------------|------------------|------------------------------|
| AS - Partea A | Nr. de identificare | Nouă/ Reînnoită/ Modificată | Nr. de identificare autorizație anterioară | Data acordării | Valabilă de la | Valabilă până la | Valabilitate viză |
| AS - Partea B | Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze | | | | | | |
| Anexa la ASB | Nr. crt. | Sucursală | Secții de circulație | | | Km | |
| 1. | S.C. Construcții Căi Ferate S.A. Sibiu | | | | | - | J32/367/1999 |
| AS - Partea A | ASA11001 | NU SE APLICA | reînnoită | ASA 09001 | 15.06.2011 | 15.06.2011 | 15.06.2021 |
| AS - Partea B | ASB11001 | NU SE APLICA | reînnoită | ASB 09002 | 15.06.2011 | 15.06.2011 | 15.06.2021 |
| Anexa la ASB 09002 | Secții de circulație neinteroperabile | | | | | | |
| | Nr. crt. | Sucursală | Secții de circulație | | | Km | |
| | 1. | Brașov | Șelimbăr - Cîsnădie | | | 7 | |
| 2. | Brașov | Șercaia- Șinca | | | 9 | | |

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.



PESTE 30 ANI DE APARIȚIE A REVISTEI MID-CF

Pasionații de calea ferată și specialiștii, feroviarii și toți cei interesați să fie ținuți la curent cu ultimele inovații și tendințe tehnice găsesc în paginile revistei informații prețioase, analize și sinteze captivante, informații de ultimă oră de pe piața feroviară românească, prelucrări din reviste internaționale, ilustrate printr-un design deosebit și chiar o bază de date cu fișele bibliografice ale celor mai importante articole din revistele de specialitate din țară și străinătate, aflate în fondul documentar al bibliotecii noastre. Revista MID-CF are o apariție de șase numere anual. Costul unui abonament anual este de 392 lei (TVA inclus).

Așteptăm solicitările dumneavoastră la adresa Centrului de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER, Calea Griviței 343, sector 1, București, fax și tel. 021/222 81 62

**CENTRUL
NAȚIONAL DE CALIFICARE ȘI
INȘTRUIRE FERROVIARĂ-CENAFER**



COMPETENȚA PRIN FORMARE GARANTEAZĂ SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

- * INȘTRUIRE FERROVIARĂ,
- * CURSURI PERFEȚIONARE,
- * VERIFICARE PROFESIONALĂ PERIODICĂ,
- * CURSURI CALIFICARE ȘI PERFEȚIONARE,
PENTRU MESERII SPECIFICE, TRANSPORTULUI FERROVIAR
- * REVISTA MID-CF,
- * BIBLIOTECĂ,
- * MUZEU



CENAFER

Calea Grivitei nr.343 sector 1, BUCUREȘTI
www.cenafer.ro

Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform HG 2299/2004 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. APF-LFI | Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax | Denumire LFI | Stația CF de racord | Serie și nr. APF-LFI | Data emiterii APF-LFI | Tipul lucrărilor executate* |
|------------------|--|--|---|----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1. | SC ROMFRACT SRL Comuna Cernica, Sat Caldararu Strada Oxigeniului, Nr. 5 Judetul ILFOV Tel 021-2562059 Tel 021-2562059 | Linia nou construită, delimitată de punctual geometric (P.J) schimbator cale nr.32A (km 0+000) pina la opritorul de cale (km 0+239,59) cu acces indirect la infrastructura feroviara public din cap Y al statiei CF Bucuresti Sud-Grupa Calatori prin intermediu liniei ferate industrial LFI 14 apartinind SNTFM CFR Marfa SA | StatiaCF Bucuresti Sud-Grupa Calatori prin intermediu liniei ferate industrial LFI 14 apartinind SNTFM CFR Marfa SA | APF-LFI 100 | 09.06.2011 | Construire |
| 2. | SC LOGISTIC CONTRACTOR SRL Mogosoia SEDIUL Orasul VOLUNTARI Str.Pipera-Tunari Nr.2/II bis Parter, Camera 4 | Linie nou construită LFI 0 de racord delimitată de UJ schimbator cale S1B (km 0+000) pina la UJ schimbator cale S1C (km 0+79,32) cu lungime constructive Lc=79,32 m, avind acces direct la infrastructura feroviara privata SC ROM OIL SA ,racordate indirect in statia Mogosoia prin linia colectoare GENIU din statia MOGOSOIA | Statia Mogosoia | APF-LFI 101 | 14.06.2011 | Construire |
| 3. | SC LOGISTIC CONTRACTOR SRL Mogosoia SEDIUL Orasul VOLUNTARI Str.Pipera-Tunari Nr.2/II bis Parter, Camera 4 | Linie nou construită LFI 1 manevra-stationare delimitată de PG schimbator cale S1C pina la opritorul de cale OPI (km 0+476,64) cu lungime constructive Lc= 476,64m, avind acces direct la infrastructura feroviara privata SC ROM OIL SA ,racordate indirect in statia Mogosoia prin linia colectoare GENIU din statia MOGOSOIA | Statia Mogosoia | APF-LFI 102 | 14.06.2011 | Construire |
| 4. | SC LOGISTIC CONTRACTOR SRL Mogosoia SEDIUL Orasul VOLUNTARI Str.Pipera-Tunari Nr.2/II bis Parter, Camera 4 | Linie nou construită LFI 2 incarcare-descarcare delimitată de UJ schimbator cale S1C (km 0+079,32) pina la opritorul de cale OPI (km 0+411,56) cu lungime constructive Lc= 411,56 m, avind acces direct la infrastructura feroviara privata S.C ROM OIL SA , racordate indirect in statia Mogosoia prin linia colectoare GENIU din statia MOGOSOIA | Statia Mogosoia | APF-LFI 103 | 14.06.2011 | Construire |

*Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE | | | | | | |
|---|---|---|--------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Nr. crt. | Societate Adresa sediu; Tel./Fax | Denumire LFI | Stația CFR de racord | Serie și nr. AE | Data emiterii AE | Valabilitate AE* |
| 1. | S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Craiova, str. Bibescu nr. 3, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257 | S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Banu Mărăcine | H.M. Banu Mărăcine | AE 518 | 04.05.2011 | 03.05.2013 |
| 2. | S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Craiova, str. Bibescu nr. 3, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257 | S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Moțaței | Moțaței | AE 519 | 17.05.2011 | 16/052013 |
| 3. | S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Craiova, str. Bibescu nr. 3, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257 | S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Jiu | Jiu Vechi | AE 520 | 17.05.2011 | 16.05.2013 |
| 4. | S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Craiova, str. Bibescu nr. 3, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257 | S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Segarcea | Segarcea | AE 521 | 17.05.2011 | 16.05.2013 |
| 5. | S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Craiova, str. Bibescu nr. 3, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257 | S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Leu | Băilești | AE 522 | 17.05.2011 | 16.05.2013 |
| 6. | S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Craiova, str. Bibescu nr. 3, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257 | S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Băilești | Leu | AE 523 | 17.05.2011 | 16.05.2013 |
| 7. | S.C. ICIM ARAD S.A. Arad, Calea 6 Vânători nr. 55, jud. Arad 0257.289650/ 0257.289657 | S.C. ICIM ARAD S.A. | Arad | AE 524 | 18.05.2011 | 17.05.2013 |
| 8. | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. - S.R.T.F.C. Iași Iași, B-dul Nicolae Iorga nr. 2, jud. Iași 0232.218414/ 0232.218414 | Revizia Vagoane Pașcani | Pașcani | AE 525 | 30.05.2011 | 29.05.2013 |
| 9. | S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A. București, Sectorul 3, B-dul Unirii, nr. 72, bloc J3C 021.3188453/ 021.3188459 | S.C. DANUBIANA S.A. | P.M. Popești Leordeni | AE 526 | 30.05.2011 | 29.05.2013 |

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE | | | | | | |
|--|--|---|----------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| Nr. crt. | Societate Adresa sediu; Tel./Fax | Denumire LFI | Stația CFR de racord | Serie și nr. AE | Data emiterii AE | Valabilitate AE* |
| 10. | S.C. MARUB S.A. Brașov, str. Automotoarelor nr. 2, jud. Brașov 0268.334505/ 0268.329190 | S.C. MARUB S.A. Brașov | Brașov | AE 527 | 30.05.2011 | 29.05.2013 |
| 11. | S.C. OMV PETROM S.A. București, Calea Dorobanților, nr. 239, Sectorul 1 0252.338336/0252.338416 | S.C. OMV PETROM S.A. - Depozitul PETROM Șimian | Drobeta Turnu Severin Mărfuri | AE 528 | 02.06.2011 | 01.06.2013 |
| 12. | S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București Sucursala Banat - Oltenia Craiova, str. Rozelor, nr. 73A, jud. Dolj 0251.412492/0251.412492 | Terminal Transcantanere de Mare Capacitate Bujoreni | H.M. Bujoreni | AE 529 | 06.06.2011 | 05.06.2013 |
| 13. | S.C. KORNNUTRIM S.R.L. Berzovia, str. Timișorii, nr. 5, jud. Caraș Severin 0255.525914/0255.525914 | S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara | Grădinari Caraș | AE 530 | 07.06.2011 | 06.06.2013 |
| 14. | S.C. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE S.A. Constanța, str. Remizei nr. 1, jud. Constanța 0728.855331/0372.871458 | S.C. C.F.R. I.R.V. S.A. Secția I.R.V. Barboși | Barboși Triaș | AE 531 | 14.06.2011 | 13.06.2013 |
| 15. | S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. București, Sectorul 4, Șoseaua Berceni Fort nr. 5, etaj 1 021.3345668/ 021.3345294 | S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. - Punct de lucru Berceni | H.M. Berceni | AE 532 | 22.06.2011 | 21.06.2013 |
| 16. | S.C. OMV PETROM S.A. București, Calea Dorobanților, nr. 239, Sectorul 1 0256.224232/ 0256.224227 | S.C. OMV PETROM S.A. - Depozit Timișoara | H.M. Semenici | AE 533 | 29.06.2011 | 28.06.2013 |
| 17. | S.C. DETERGENȚI S.A. Timișoara, Calea Stan Vidrișin, nr.5, jud. Timiș 0256.300300/0256.300400 | S.C. DETERGENȚI S.A. Timișoara | H.M. Semenici | AE 534 | 29.06.2011 | 28.06.2013 |

| Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE | | | | | | |
|---|--|--|-------------------------|--------------------|------------------------|---------------------|
| Nr. crt. | Societate Adresa sediu; Tel./Fax | Denumire LFI | Stația CFR de racord | Serie și nr. AE | Data modificării AE | Valabilitate AE* |
| 1. | S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L. București, Bdul. Lascăr Catargiu, nr. 47- 53, Europe House, et.5, camera 8 021.3001700/021.3001701 | S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L. | Chiajna | AE 015 - R.1 | 18.05.2011 | 01.08.2012 |
| 2. | A.N.R.S.P.S. U.T. 140 PĂTÂRLAGELE Pătârlagele, sat Lunca, jud. Buzău 0238.551185/0238.551080 | A.N.R.S.P.S. U.T. 140 PĂTÂRLAGELE | H.C.V. Mărunțișu | AE 041-R | 15.06.2011 | 14.12.2012 |
| 3. | S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău Buzău, Aleea Industriei, nr. 7, jud. Buzău 0238.723622/0238.721247 | S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău | H.M. Buzău Sud | AE 062-R | 17.05.2011 | 14.03.2013 |
| 4. | S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București Sucursala Oradea Oradea, Șos. Borșului, nr. 43, jud. Bihor 0259.418312/0259.418312 | S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București Sucursala Oradea | Episcopia Bihor | AE 065-R | 04.05.2011 | 25.03.2013 |
| 5. | S.C. TERMOELECTRICA S.A. București, B-dul Lacul Tei, nr. 1-3, Sector 2 0254.570790/0254.570481 | S.C. TERMOELECTRICA S.A. - Sucursala Electrocentrale Paroșeni | H.M. Vulcan | AE 070 - R | 10.06.2011 | 01.04.2013 |
| 6. | S.C. EL-CO S.A. Târgu Secuiesc Târgu Secuiesc, str. Fabricii, nr. 9, jud. Covasna 0267.362520/0267.360777 | S.C. EL-CO S.A. Târgu Secuiesc | Târgu Secuiesc | AE 072-R | 04.05.2011 | 02.04.2013 |
| 7. | S.C. SINTEZA S.A. Oradea, str. Borșului, nr. 1, jud. Bihor 0259.456116/0259.444969 | S.C. SINTEZA S.A. PIGMENȚI | Episcopia Bihor | AE 075 - R.1 | 24.05.2011 | 05.04.2013 |
| 8. | S.N.L. Oltenia Exploatarea Livrării CFU Berbești, str. Principală, jud. Vâlcea 0250.869333/0250.869323 | S.N.L. Oltenia Tg. Jiu Exploatarea Livrării CFU- Depozitul de Cărbune Olteț - Alunu | Alunu | AE 082 - R.1 | 05.05.2011 | 02.05.2013 |
| 9. | S.C. SINTEZA S.A. Oradea Oradea, str. Borșului nr. 35, jud. Bihor 0259.456116/0259.462224 | S.C. SINTEZA S.A. Oradea, Secția Organofosforice | Episcopia Bihor | AE 085 - R.1 | 24.05.2011 | 08.05.2013 |

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE | | | | | | |
|---|---|---|--------------------------|--------------------|------------------------|---------------------|
| Nr. crt. | Societate Adresa sediu; Tel./Fax | Denumire LFI | Stația CFR de racord | Serie și nr. AE | Data modificării AE | Valabilitate AE* |
| 10. | S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București Sucursala Galați Galați, str. Moruzzi nr. 19, jud. Galați 0236.460178/0236.460239 | S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București Sucursala Galați | Galați | AE 095-R | 20.05.2011 | 01.08.2011 |
| 11. | S.C. ELPRECO S.A. Craiova Craiova, str. Severinului nr. 44, jud. Dolj 0251.462289/0251.590225 | S.C. ELPRECO S.A. Craiova | Cernele | AE 107 | 18.05.2011 | 10.10.2011 |
| 12. | S.C. OMV PETROM S.A. București Calea Dorobanților, nr. 239, Sector 1 021.3052600/021.3148209 | S.C. OMV PETROM S.A. - E&P România Zona de Producție X PETROMAR Constanța Dana 34 | Constanța Port Zona B | AE 128 - R1 | 01.06.2011 | 22.01.2012 |
| 13. | S.C. OMV PETROM S.A. București Calea Dorobanților, nr. 239, Sector 2 021.3052600/021.3148209 | S.C. OMV PETROM S.A. - E&P România Zona de Producție X PETROMAR Constanța Terminal Midia | Capu Midia | AE 129 - R1 | 01.06.2011 | 22.01.2012 |
| 14. | S.C. COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A. Turceni, str. Uzinei, nr. 1, jud. Gorj 0253.335045/ 0253.335069 | Stația CFU Jiț | H.M. Dragotești | AE 145 - R | 14.06.2011 | 19.03.2012 |
| 15. | S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L. Cluj Napoca, str. Cosașilor, nr. 3-7, jud. Cluj 0264.442484/ 0264.596775 | S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău - Punct de lucru Oțelu Roșu | Oțelu Roșu | AE 238-R | 21.06.2011 | 15.01.2013 |
| 16. | S.C. OMV PETROM S.A. București, Calea Dorobanților, nr. 239, Sector 1 0372.484533/0372.484533 | S.C. OMV PETROM S.A. - ASSET 1 Crișana Banat | Suplacu de Barcău | AE 256-R | 07.06.2011 | 09.03.2013 |
| 17. | S.C. OMV PETROM S.A. București Calea Dorobanților, nr. 239, sector 1 0264.431022/ 0264.590389 | S.C. OMV PETROM S.A. PUNCT DE LUCRU PECO CLUJ | Cluj Napoca Est | AE 271-R | 02.05.2011 | 13.04.2013 |
| 18. | S.C. M W ROMÂNIA S.A. Drăgășani, str. Tudor Vladimirescu, nr. 778, jud. Vâlcea 0250.830032/ 0250.830026 | S.C. M W ROMÂNIA S.A. | H.M. Zlătărei | AE 285-R | 17.05.2011 | 24.05.2013 |
| 19. | S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești, str. Muzelor nr. 38, jud. Prahova 0244.524916/ 0244.512659 | S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești | Ploiești Nord | AE 286-R | 24.05.2011 | 24.05.2013 |
| 20. | S.C. STX OSV BRĂILA S.A. Brăila, str. Celulozei, nr. 1A, jud. Brăila 0239.607000/ 0239.607003 | S.C. STX OSV BRĂILA S.A. | Lacu Sărat | AE 356-R | 07.06.2011 | 16.11.2011 |
| 21. | S.C. UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A. Râmnicu Vâlcea, str. Uzinei, nr. 2, jud. Vâlcea 0250.730501/ 0250.733382 | S.C. UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A. | Govora | AE 362 | 17.05.2011 | 06.12.2011 |
| 22. | S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța, str. Caraiman nr. 2, jud. Constanța 0241.702600/ 0241.694833 | S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud | Agigea Nord | AE 368-R | 02.06.2011 | 20.12.2011 |
| 23. | S.C. REMAT S.A. Bacău Bacău, str. Izvoare, nr. 107, jud. Bacău 0234.584718/ 0234.584698 | S.C. REMAT S.A. Bacău | Valea Seacă | AE 373 | 22.06.2011 | 10.01.2012 |
| 24. | S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163 | S.C. ROM OIL S.A. - Punct de lucru Mogoșoaia | Mogoșoaia | AE 399-R | 02.06.2011 | 18.04.2012 |
| 25. | S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București, str. Bilciurești, nr. 9A, etaj 2, sector 1 021.2329882/ 021.2329885 | S.C. SILCOTUB S.A. Zalău - Punct de lucru Călărași | H.M. Călărași Nord | AE 405 | 17.05.2011 | 19.05.2012 |
| 26. | S.C. CHIMPEX S.A. Constanța, Incinta Port, Dana 54, jud. Constanța 0241.603536/0241.603030 | S.C. CHIMPEX S.A. - Magazii Mol 4 | Constanța Port Zona B | AE 427 | 05.05.2011 | 05.08.2012 |
| 27. | S.C. BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. Timișoara, str. Gării, nr. 2, jud. Timiș 0256.493383/0256.494952 | S.C. BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. Timișoara | Timișoara Nord | AE 432 | 16.05.2011 | 12.08.2012 |

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|
| Nr. crt. | Societate Adresa sediu; Tel./Fax | Denumire LFI | Stația CFR de racord | Serie și nr. AE | Data vizării periodice AE | Valabilitate AE* |
| 1. | A.N.R.S.P.S. U.T. 140 PĂTÂRLAGELE Pătârlagele, sat Lunca, jud. Buzău 0238.551185/0238.551080 | A.N.R.S.P.S. U.T. 140 PĂTÂRLAGELE | H.C.V. Mărunțișu | AE 041-R | 15.06.2011 | 14.12.2012 |
| 2. | S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea București, str. Coraliilor, nr. 18, Sector 1 021.4087333/0259.313771 | S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea | H.M. Oșorhei | AE 060 | 23.05.2011 | 08.03.2013 |
| 3. | S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău Buzău, Aleea Industriei, nr. 7, jud. Buzău 0238.723622/0238.721247 | S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău | H.M. Buzău Sud | AE 062-R | 17.05.2011 | 14.03.2013 |
| 4. | S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București Sucursala Oradea Oradea, Șos. Borșului, nr. 43, jud. Bihor 0259.418312/0259.418312 | S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București Sucursala Oradea | Episcopia Bihor | AE 065-R | 04.05.2011 | 25.03.2013 |
| 5. | S.C. TERMoeLECTRICA S.A. București, B-dul Lacul Tei, nr. 1-3, Sector 2 0254.570790/0254.570481 | S.C. TERMoeLECTRICA S.A. - Sucursala Electrocentrale Paroșeni | H.M. Vulcan | AE 070 - R | 10.06.2011 | 01.04.2013 |
| 6. | S.C. EL-CO S.A. Târgu Secuiesc Târgu Secuiesc, str. Fabricii, nr. 9, jud. Covasna 0267.362520/0267.360777 | S.C. EL-CO S.A. Târgu Secuiesc | Târgu Secuiesc | AE 072-R | 04.05.2011 | 02.04.2013 |
| 7. | S.C. SINTEZA S.A. Oradea, str. Borșului, nr. 1, jud. Bihor 0259.456116/0259.444969 | S.C. SINTEZA S.A. PIGMENȚI | Episcopia Bihor | AE 075 - R.1 | 24.05.2011 | 05.04.2013 |
| 8. | S.N.L. Oltenia Exploatarea Livrării CFU Berbești, str. Principala, jud. Vâlcea 0250.869333/0250.869323 | S.N.L. Oltenia Tg. Jiu Exploatarea Livrării CFU- Depozitul de Cărbune Olteț - Alunu | Alunu | AE 082 - R.1 | 05.05.2011 | 02.05.2013 |
| 9. | S.C. SINTEZA S.A. Oradea Oradea, str. Borșului nr. 35, jud. Bihor 0259.456116/0259.462224 | S.C. SINTEZA S.A. Oradea, Secția Organofosforice | Episcopia Bihor | AE 085 - R.1 | 24.05.2011 | 08.05.2013 |
| 10. | S.C. SIMBAC S.A. Oradea Oradea, str. Borșului nr. 37/A, jud. Bihor 0259.267662/0259.267662 | S.C. SIMBAC S.A. Oradea | Episcopia Bihor | AE 086 | 19.05.2011 | 20.05.2013 |
| 11. | S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. Sucursala Electrocentrale Mureș Iernut, str. Energeticii nr. 1, jud. Mureș 0265.471333/ 0265.471388 | S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. Sucursala Electrocentrale Mureș | Linie curentă Luduș - Iernut | AE 237 | 31.05.2011 | 13.01.2013 |
| 12. | S.C. ALRO S.A. Slatina, str. Pitești, nr. 116, jud. Olt 0249.434302/ 0249.437500 | S.C. ALRO S.A. | Slatina | AE 254 | 08.06.2011 | 05.03.2013 |
| 13. | S.C. OMV PETROM S.A. București, Calea Dorobanților, nr. 239, Sector 1 0372.484533/0372.484533 | S.C. OMV PETROM S.A. - ASSET 1 Crișana Banat | Suplacu de Barcău | AE 256-R | 07.06.2011 | 09.03.2013 |
| 14. | S.C. COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A. Turceni, str. Uzinei, nr. 1, jud. Gorj 0253.335046/ 0253.335081 | S.C. COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A. - stația CFU Turceni | Turceni | AE 262 | 23.06.2011 | 12.03.2013 |
| 15. | S.C. TERMICA S.A. SUCEAVA Suceava, str. Energeticianului nr. 1, jud. Suceava 0230.251997/ 0230.257066 | S.C. TERMICA S.A. SUCEAVA | Văratec | AE 268 | 02.05.2011 | 09.04.2013 |
| 16. | S.C. OMV PETROM S.A. București Calea Dorobanților, nr. 239, sector 1 0264.431022/ 0264.590389 | S.C. OMV PETROM S.A. PUNCT DE LUCRU PECO CLUJ | Cluj Napoca Est | AE 271-R | 02.05.2011 | 13.04.2013 |
| 17. | S.C. M W ROMÂNIA S.A. Drăgășani, str. Tudor Vladimirescu, nr. 778, jud. Vâlcea 0250.830032/ 0250.830026 | S.C. M W ROMÂNIA S.A. | H.M. Zlătărei | AE 285-R | 17.05.2011 | 24.05.2013 |
| 18. | S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești, str. Muzelor nr. 38, jud. Prahova 0244.524916/ 0244.512659 | S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești | Ploiești Nord | AE 286-R | 24.05.2011 | 24.05.2013 |
| 19. | S.C. APROV S.A. Mediaș, str. Virgil Madgearu, nr. 4, jud. Sibiu 0269.845718/ 0269.831580 | S.C. APROV S.A. Mediaș - Depozit Daneș | H.M. Daneș | AE 288 | 24.06.2011 | 27.05.2013 |
| 20. | S.C. UNICOM HOLDING S.A. București, str. Bîlcușeni, nr. 9A, etaj 6, sector 1 021.2329944/ 021.2329916 | S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Halmeu | Halmeu | AE 290 | 15.06.2011 | 31.05.2013 |

| Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE | | | | | | |
|--|---|------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|
| Nr. crt. | Societate Adresa sediu; Tel./Fax | Denumire LFI | Stația CFR de racord | Serie și nr. AE | Data vizării periodice AE | Valabilitate AE* |
| 21. | S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str. Anatole France, nr. 62, jud. Cluj 0264.442484/ 0264.596775 | S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău | Buzău | AE 297 | 17.06.2011 | 17.06.2013 |
| 22. | S.C. SISTEMGAS S.R.L. Timișoara, str. Sulina nr. 10, jud. Timiș 0256.496393/ 0256.499729 | S.C. SISTEMGAS S.R.L. | Timișoara Sud | AE 302 | 21.06.2011 | 28.06.2013 |

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011**

| Nr. crt. | Numele și prenumele personalului atestat | Serie și număr atestat | Data emiterii | Data expirării | Denumire agent economic |
|---|---|---------------------------|------------------|-------------------|--|
| Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației | | | | | |
| 1. | Boboc Dan Victor | RC-OC.SC 250 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.C. PORR RAILWAY TRANSPORT S.R.L. BUCUREȘTI |
| 2. | Buhoci Iorgu | RC-OC.SC 248 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI |
| 3. | Curcă Aurelian | RC-OC.SC 251 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI |
| 4. | Mărcuț Marius-Marcel | RC-OC.SC 249 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.C. REGIONAL S.R.L. CLUJ-NAPOCA |
| 5. | Vizante Ovidiu | RC-OC.SC 247 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L. OTOPENI |
| Responsabili cu organizarea și coordonarea activității de transport feroviar | | | | | |
| 1. | Ciovică Nicolae Ion | RC-OC 98 | 13.05.11 | 21.01.12 | S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA |
| Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar | | | | | |
| 1. | Ghergulov Ilie | RC-SC 110 | 13.05.11 | 21.01.12 | S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA |
| 2. | Mihalcea Petre | RC-SC 111 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI |
| 3. | Pîrvu Viorel | RC-SC 109 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV |

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011**

| Nr. crt. | Numele și prenumele personalului atestat | Serie și număr atestat | Data emiterii | Data expirării | Denumire agent economic |
|--|---|---------------------------|------------------|-------------------|---|
| Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației | | | | | |
| 1. | Agrinaș Vasile | RM-OC.SC 1059 | 11.06.2011 | 11.06.2012 | S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI |
| 2. | Bal Liviu-Dănuț | RM-OC.SC 1047 | 13.05.2011 | 13.05.2012 | S.C. ELECTROCENTRALE DEVA S.A. |
| 3. | Bută Petru | RM-OC.SC 1053 | 13.05.2011 | 13.05.2012 | S.C. ASTRA VAGOANE ARAD S.A. |
| 4. | Cernușcă Cătălin | RM-OC.SC 1052 | 13.05.2011 | 13.05.2012 | S.C. MECANO SERV S.R.L. DEVA |
| 5. | Drăgan Gheorghe | RM-OC.SC 1049 | 13.05.2011 | 13.05.2012 | S.C. CEFMUR S.A. TÂRGU MUREȘ |
| 6. | Fofiu Diomedee Ovidiu | RM-OC.SC 1056 | 13.05.2011 | 13.05.2012 | S.C. REMAT M.G. S.A. ARAD |
| 7. | Furtună Cătălin-Ion | RM-OC.SC 1054 | 13.05.2011 | 13.05.2012 | S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A. |
| 8. | Mihăilă Marius-Ionel | RM-OC.SC 1050 | 13.05.2011 | 13.05.2012 | S.C. COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A. |
| 9. | Muț Mihai | RM-OC.SC 1058 | 11.06.2011 | 11.06.2012 | S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI |
| 10. | Rujan Liviu-Ioan | RM-OC.SC 1055 | 13.05.2011 | 13.05.2012 | S.C. CET ARAD S.A. |
| 11. | Tatomir Emilian | RM-OC.SC 1051 | 13.05.2011 | 13.05.2012 | S.C. TERMoeLECTRICA S.A. SUCURSALA TERMOserv PAROȘENI S.A. |
| 12. | Veveřiță Nelly | RM-OC.SC 1048 | 13.05.2011 | 13.05.2012 | OMV PETROM S.A. COMBINATUL DOLJCHIM CRAIOVA |
| 13. | Zbârcea Mihai | RM-OC.SC 1057 | 11.06.2011 | 11.06.2012 | S.C. COMAT BIHOR S.A. ORADEA |

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației
emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011**

| Nr. crt. | Numele și prenumele personalului atestat | Serie și număr atestat | Data emiterii | Data expirării | Denumire agent economic |
|---|--|------------------------|---------------|----------------|--|
| Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației | | | | | |
| 1. | Lucaciu Constantin Nicolae | RIFN-GSC 082 | 10.06.2011 | 10.06.2012 | S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA |
| 2. | Mircea Gheorghe | RIFN-GSC 081 | 12.05.2011 | 12.05.2012 | S.C. R.G. HOLZ COMPANY S.R.L. VIȘEU DE SUS |
| Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii neinteroperabile | | | | | |
| 1. | Bădulescu Lucian | RIFN-G 009 | 12.05.2011 | 12.05.2012 | S.C. SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI |
| Responsabili cu atribuții în siguranța circulației | | | | | |
| 1. | Andrici Silviu | RIFN-SC 023 | 12.05.2011 | 12.05.2012 | S.C. SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI |

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale
cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004
în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011**

| Nr. crt. | Numele și prenumele personalului atestat | Serie și număr atestat | Data emiterii | Data expirării | Denumire agent economic |
|---|--|------------------------|---------------|----------------|--|
| Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale | | | | | |
| 1. | Banu Cătălin - Marius | RLFI-SC 2762 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.C. TTS OPERATOR S.R.L. CONSTANȚA |
| 2. | Agrinaș Vasile | RLFI-SC 2883 | 10.06.11 | 10.06.12 | OMV PETROM S.A. ZONA DE PRODUCȚIEI CRIȘANA BANAT |
| 3. | Alexe Maria | RLFI-SC 2796 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. PETROM LPG S.A. PUNCT DE LUCRU NEGOIEȘTI |
| 4. | Ambrus László | RLFI-SC 2813 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. PUNCT DE LUCRU EXPLOATAREA MALNAȘ |
| 5. | Arvinte Constantin | RLFI-SC 2842 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. WEST STAR S.R.L. IAȘI |
| 6. | Avram Gheorghe | RLFI-SC 2794 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. SAINT-GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMÂNIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI |
| 7. | Avram Gheorghe | RLFI-SC 2795 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI |
| 8. | Babiei Daniel | RLFI-SC 2887 | 10.06.11 | 14.10.11 | S.C. AMBRO S.A. SUCEAVA |
| 9. | Banciu Vasile | RLFI-SC 2819 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. "CFR - SIRV BRAȘOV" S.A. |
| 10. | Barbone Cristina | RLFI-SC 2861 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA IAȘI DEPOUL IAȘI |
| 11. | Barbu Marin | RLFI-SC 2844 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. ZAHĂRUL S.A. LIEȘTI |
| 12. | Basaiaș Răzvan - Georgetel | RLFI-SC 2767 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU CIREȘU - BRĂILA |
| 13. | Beleaua Viorel | RLFI-SC 2873 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.C. NITROPOROS S.R.L. FĂGĂRAȘ |
| 14. | Beudean Teodor - Aurel | RLFI-SC 2816 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. REGIONAL S.R.L. CLUJ-NAPOCA pt TERMINAL TRANSCONTAINERE BISTRIȚA NORD |
| 15. | Bordeuț Vasile Lucian | RLFI-SC 2862 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA IAȘI DEPOUL SUCEAVA |
| 16. | Bostă Vasile | RLFI-SC 2837 | 10.06.11 | 10.06.12 | CNU S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA SUCEAVA STAȚIA TEHNICĂ ARGESTRU |
| 17. | Bota Marian-Emil-Grigore | RLFI-SC 2775 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CLUJ REVIZIA VAGOANE CLUJ |
| 18. | Boureaun Dănuț | RLFI-SC 2791 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. REMAT S.A. IAȘI DEPOZIT ADJUD |
| 19. | Bratosin Marian | RLFI-SC 2830 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT LUCRU LEHLIU GARĂ |
| 20. | Bucur Nicolae-Ovidiu | RLFI-SC 2852 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. VES S.A. SIGHIȘOARA |
| 21. | Bulla Gabriel - Ștefan | RLFI-SC 2884 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ |
| 22. | Busuioc Mihai | RLFI-SC 2870 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.C. FERTIL AGRO S.R.L. BRĂILA |
| 23. | Bută Petru | RLFI-SC 2793 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. ASTRA VAGOANE ARAD S.A. |
| 24. | Călin Gheorghe | RLFI-SC 2875 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE MUREȘ |
| 25. | Chilian Gheorghe | RLFI-SC 2789 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. CARPAT AGREGATE S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU DOAGA |
| 26. | Chișcăneanu Marian | RLFI-SC 2823 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.N.T.F.C. "C.F.R. CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CONSTANȚA REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA |
| 27. | Codreanu Remus-Marian | RLFI-SC 2850 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. SUCURSALA IAȘI |
| 28. | Coman Nicolae | RLFI-SC 2766 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU IMECI - COVASNA |
| 29. | Constantina Cornel | RLFI-SC 2833 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. BAMESA OȚEL S.A. TOPOLOVENI |

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Numele și prenumele personalului atestat | Serie și număr atestat | Data emiterii | Data expirării | Denumire agent economic |
|---|--|------------------------|---------------|----------------|--|
| Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale | | | | | |
| 30. | Curcan Marius | RLFI-SC 2840 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. ELCECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI CET BUCUREȘTI SUD |
| 31. | Curcan Marius | RLFI-SC 2841 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. ELCECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI CET GROZĂVEȘTI |
| 32. | Darie Dănuț | RLFI-SC 2848 | 10.06.11 | 10.06.12 | ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 265 NICOLAE BĂLCESCU |
| 33. | Darie Dănuț | RLFI-SC 2849 | 10.06.11 | 10.06.12 | ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 335 URECHEȘTI |
| 34. | Datcu Ion | RLFI-SC 2815 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. SERVTRANS INVEST S.A. pt S.C. SERVTRANS TRAVERSE S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI |
| 35. | Dirțu Dumitru | RLFI-SC 2827 | 13.05.11 | 13.10.11 | S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA CARPAT CEMENT HOLDING |
| 36. | Domșa Dumitru-Emil | RLFI-SC 2792 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. "CFR SIRV BRAȘOV" S.A. PUNCT DE LUCRU AIUD |
| 37. | Dorca Vasile-Dafin | RLFI-SC 2801 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. UNICOM HOLDING S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU HALMEU |
| 38. | Dumitru Ionuț | RLFI-SC 2786 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. BAUROM CONSTRUCT S.R.L. GALAȚI DEPOZIT BUCUREȘTI CHITILA |
| 39. | Dumitru Ionuț | RLFI-SC 2787 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. MIRAS INTERNATIONAL S.A. BUFTEA DEPOZIT CHITILA |
| 40. | Eftincă Lazăr | RLFI-SC 2812 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. SUCURS.A.LA ELECTROCENTRALE CONSTANȚA |
| 41. | Enache Vladimir | RLFI-SC 2768 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU BILED - TIMIȘ |
| 42. | Farcaș Nelu | RLFI-SC 2763 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.C. GRANDEMAR S.A. CLUJ-NAPOCA |
| 43. | Filip Sorin | RLFI-SC 2866 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA IAȘI POST REVIZIE VAGOANE VATRA DORNEI |
| 44. | Florea Niculina - Mihaela | RLFI-SC 2877 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.C. "C.F.R. IRV" S.A. CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. GHIGHIU |
| 45. | Florea Octavian - Adrian | RLFI-SC 2882 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.C. REMAT ALBA S.A. |
| 46. | Florian-Chinde Ioan | RLFI-SC 2776 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CLUJ POST REVIZIE VAGOANE DEJ CĂLĂTORI |
| 47. | Fofiu Diomedee Ovidiu | RLFI-SC 2820 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. REMAT MG S.A. ARAD |
| 48. | Forsea Ioan | RLFI-SC 2765 | 12.05.11 | 12.05.12 | OMV PETROM S.A. DEPOZIT CRISTIAN |
| 49. | Fulgescu Cătălin - Nicușor | RLFI-SC 2878 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.C. "C.F.R. IRV" S.A. CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. CURTICI |
| 50. | Furtună Cătălin Ion | RLFI-SC 2826 | 13.05.11 | 11.03.12 | S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. BUCUREȘTI SUD |
| 51. | Georgescu Constantin | RLFI-SC 2822 | 13.05.11 | 13.05.12 | OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM BUCUREȘTI SUD |
| 52. | Ghinea Adrian - Marius | RLFI-SC 2808 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. DONAU CHEM S.R.L. TURNU MĂGURELE |
| 53. | Ghițu Vasile | RLFI-SC 2857 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. COMAT AUTO S.A. BUCUREȘTI |
| 54. | Ghițu Vasile | RLFI-SC 2858 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. SUCURSALA BUCUREȘTI pt S.C. LEGUME FRUCTE MILITARI S.A. |
| 55. | Grădinaru Eugen-Ionel | RLFI-SC 2797 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. PETROM LPG S.A. STAȚIA DE ÎMBUTELIERE TIMIȘOARA |
| 56. | Hălălău Vasile | RLFI-SC 2881 | 11.06.11 | 11.06.12 | OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM ȘIMIAN |
| 57. | Hirschkom Cedric | RLFI-SC 2798 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. ȘANTIERUL NAVAL "DAMEN" S.A. GALAȚI |
| 58. | Hîrla Eugen | RLFI-SC 2876 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.C. "C.F.R. IRV" S.A. CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. SIBIU |
| 59. | Hlatcu Mihai | RLFI-SC 2829 | 13.05.11 | 20.01.12 | S.C. MIDIA INTERNATIONAL S.A. PUNCT DE LUCRU PORT MIDIA DANELE 6, 7, 8 |
| 60. | Horja-Gál Vasile-Tiberiu | RLFI-SC 2831 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CLUJ POST REVIZIE VAGOANE JIBOU |
| 61. | Horja-Gál Vasile-Tiberiu | RLFI-SC 2832 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CLUJ S.E.L.C. JIBOU |
| 62. | Ilaș Vergil | RLFI-SC 2838 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. UNICOM HOLDING S.A. PUNCT DE LUCRU DORNEȘTI |
| 63. | Ilaș Vergil | RLFI-SC 2839 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. UNICOM HOLDING S.A. pt S.C. UNICOM TRANZIT S.A. DEPOZIT DE PRODUSE SOLIDE DORNEȘTI |
| 64. | Ilovan Adriana Maria | RLFI-SC 2855 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. SUCURSALA CLUJ DEPOZIT NĂSĂUD |
| 65. | Lăzurăan Ioan-Dorin | RLFI-SC 2777 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CLUJ REVIZIA VAGOANE ORADEA |
| 66. | Lizak Paul | RLFI-SC 2764 | 12.05.11 | 12.05.12 | OMV PETROM S.A. DEPOZIT SATU MARE |
| 67. | Lucaci Nelu | RLFI-SC 2824 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. SUCURSALA ROMAN |
| 68. | Lucaci Nelu | RLFI-SC 2825 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. MARSAT S.A. ROMAN |
| 69. | Lucaciu Constantin-Nicolae | RLFI-SC 2809 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. SUCURSALA CLUJ DEPOZIT CLUJ |
| 70. | Lucaciu Constantin-Nicolae | RLFI-SC 2810 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. SANEX S.A. CLUJ-NAPOCA |
| 71. | Lupu Silvia | RLFI-SC 2834 | 10.06.11 | 10.06.12 | C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA |

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Numele și prenumele personalului atestat | Serie și număr atestat | Data emiterii | Data expirării | Denumire agent economic |
|----------|--|------------------------|---------------|----------------|--|
| 72. | Matei Petru | RLFI-SC 2769 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU INDEPENDENȚA-GALAȚI |
| 73. | Mazdrag Bogdan | RLFI-SC 2851 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. AGENȚIA MOL 1 CONSTANȚA SUD |
| 74. | Mărculeț Ștefan | RLFI-SC 2863 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA IAȘI REVIZIA VAGOANE PAȘCANI |
| 75. | Micodan Elena-Liliana | RLFI-SC 2788 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. METABET C.F. S.A. PITEȘTI |
| 76. | Milășan Adrian | RLFI-SC 2778 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CLUJ DEPOUL SATU MARE |
| 77. | Milășan Adrian | RLFI-SC 2779 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CLUJ REVIZIA VAGOANE SATU MARE |
| 78. | Moise Vasile | RLFI-SC 2814 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. SERVTRANS INVEST S.A. PUNCT DE LUCRU GALAȚI |
| 79. | Moldovan Dumitru-Cristian | RLFI-SC 2845 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. AZOMUREȘ S.A. TÎRGU MUREȘ |
| 80. | Moș Alexandru-Iosif | RLFI-SC 2770 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU PECICA - ARAD |
| 81. | Munteanu Ion | RLFI-SC 2856 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A. PLOIEȘTI |
| 82. | Muntianu-Alexandru Costică | RLFI-SC 2864 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA IAȘI REVIZIA VAGOANE IAȘI |
| 83. | Murzea Olimpiu | RLFI-SC 2853 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. STIMET S.A. SIGHIȘOARA |
| 84. | Murzea Olimpiu | RLFI-SC 2854 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. CESIRO S.A. SIGHIȘOARA |
| 85. | Muș Mihai | RLFI-SC 2771 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU SALONTA - BIHOR |
| 86. | Năsui Grigore | RLFI-SC 2780 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CLUJ PAE SIGHETU MARMĂȚIEI |
| 87. | Neagu Ion | RLFI-SC 2886 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. ARABESQUE S.R.L. pt S.C. RENTRIT S.A. PLOIEȘTI |
| 88. | Negoită Eugen | RLFI-SC 2772 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU BERCA - BUZĂU |
| 89. | Nemeș Dumitru | RLFI-SC 2773 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU MARGHITA - BIHOR |
| 90. | Niculcea Ștefan | RLFI-SC 2805 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. "C.F.R. IRV" S.A. CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. BARBOȘI TRIAJ |
| 91. | Niță Vasile | RLFI-SC 2880 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L. PUNCT DE LUCRU PAȘCANI |
| 92. | Oprea Andreea Alexandra | RLFI-SC 2871 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.C. CHIMOPAR S.A. BUCUREȘTI |
| 93. | Oprea Andreea Alexandra | RLFI-SC 2872 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.C. ARABESQUE S.R.L. PUNCT DE LUCRU BUCUREȘTI GLINA |
| 94. | Oprea Leonard | RLFI-SC 2785 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. EXPUR S.A. PUNCT DE LUCRU SLOBOZIA |
| 95. | Petcu Valentin Elvis | RLFI-SC 2811 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA SILOZ BĂRĂGANU |
| 96. | Petrescu Anton | RLFI-SC 2790 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA ORADEA |
| 97. | Pîrlogeanu Mircea | RLFI-SC 2859 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. SERVTRANS INVEST S.A. PUNCT DE LUCRU SLATINA |
| 98. | Pîrlogeanu Mircea | RLFI-SC 2860 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU SLATINA |
| 99. | Popa Gheorghe | RLFI-SC 2869 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.C. NEFERAL S.A. PANTELIMON |
| 100. | Popa Miluță | RLFI-SC 2836 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. REMAR S.A. PAȘCANI |
| 101. | Poroșnicu Florin | RLFI-SC 2885 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. BUZĂU |
| 102. | Rădean Alexandru | RLFI-SC 2818 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. ELECTROCERAMICA S.A. TURDA |
| 103. | Rîpan Gheorghe-Cristel | RLFI-SC 2800 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. PUNCT DE LUCRU PORUMBEȘTI |
| 104. | Römer Ovidiu | RLFI-SC 2821 | 13.05.11 | 13.05.12 | OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM BUCUREȘTI SUD |
| 105. | Roșu Nicolae-Valentin | RLFI-SC 2781 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CLUJ POST REVIZIE VAGOANE BAIA MARE |
| 106. | Rotaru Nicolai | RLFI-SC 2846 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ NAPOCA pt S.C. DUCTIL STEEL S.A. BUZĂU |
| 107. | Rotaru Nicolai | RLFI-SC 2847 | 10.06.11 | 10.06.12 | S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ NAPOCA pt S.C. DUCTIL S.A. BUZĂU |
| 108. | Sauciuc Nicolai | RLFI-SC 2865 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA IAȘI REVIZIA VAGOANE SUCEAVA |
| 109. | Scripcariu Vasile | RLFI-SC 2867 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA IAȘI POST REVIZIE VAGOANE BOTOȘANI |
| 110. | Soltan Emil | RLFI-SC 2817 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. DETERGENȚI S.A. TIMIȘOARA |
| 111. | Stan Cornel | RLFI-SC 2782 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CLUJ DEPOUL CLUJ |
| 112. | Szász György | RLFI-SC 2843 | 10.06.11 | 10.06.12 | SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. SUCURSALA SALINA PRAID |
| 113. | Tipirigan Romulus | RLFI-SC 2806 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. LINDE GAZ ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA |
| 114. | Tipirigan Romulus | RLFI-SC 2807 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. PAMIRCO S.R.L. MĂNĂȘTIUR |
| 115. | Ungur Claudia | RLFI-SC 2783 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CLUJ POST REVIZIE VAGOANE BISTRIȚA |

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Numele și prenumele personalului atestat | Serie și număr atestat | Data emiterii | Data expirării | Denumire agent economic |
|----------|--|------------------------|---------------|----------------|--|
| 116. | Ungur Claudia | RLFI-SC 2784 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CLUJ P.A.E. BISTRIȚA |
| 117. | Valea Marius | RLFI-SC 2828 | 13.05.11 | 13.10.11 | S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA CARPAT CEMENT HOLDING |
| 118. | Varga Petru | RLFI-SC 2879 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.C. "C.F.R. IRV" S.A. CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. ORADEA |
| 119. | Vasilaș Cătălin-Ionuț | RLFI-SC 2874 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.C. FLAGA LPG S.A. VEREȘTI SUCEAVA |
| 120. | Vasile Marian | RLFI-SC 2774 | 12.05.11 | 12.05.12 | S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU BĂRBĂTEȘTI - GORJ |
| 121. | Velișcu Octavian | RLFI-SC 2802 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. CARGILL OILS S.A. PODARI |
| 122. | Velișcu Octavian | RLFI-SC 2803 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE IȘALNIȚA |
| 123. | Veveriță Nelly | RLFI-SC 2799 | 13.05.11 | 13.05.12 | OMV PETROM S.A. COMBINATUL DOLJCHIM CRAIOVA |
| 124. | Viziteu Stelian | RLFI-SC 2804 | 13.05.11 | 13.05.12 | S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE CRAIOVA II |
| 125. | Vodarici Marian | RLFI-SC 2835 | 10.06.11 | 10.06.12 | ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 140 PĂTĂRLAGELE |
| 126. | Vodă Mihai | RLFI-SC 2868 | 11.06.11 | 11.06.12 | S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA IAȘI POST REVIZIE VAGOANE BACĂU |

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Numele și prenumele personalului certificat | Serie și număr certificat | Data intrării în vigoare | Data expirării | Denumire unitate |
|---|---|---------------------------|--------------------------|----------------|--|
| Certificatele eliberate în urma cursului de pregătire profesională | | | | | |
| 1. | Alecsei S. Aurelean | CMP 0516 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | SC RAIL OPERATION SRL BUCUREȘTI |
| 2. | Avrămăuțiu I. Petrică - Gligor | CMP 0517 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | SC "CFR-IRV" SA CONSTANȚA SECȚIA IRV CURTICI |
| 3. | Badea I. Marian | CMP 0518 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | SC TERMO CALOR CONFORT SA PITEȘTI |
| 4. | Badea I. Olivian | CMP 0536 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | AFER ISF CRAIOVA |
| 5. | Bădescu A. Gabriel | CMP 0537 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | AFER ASFR |
| 6. | Bădulescu Constantin | CMP 0519 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | OMV PETROM SA BAZA DE APROVIZIONARE FLOREȘTI |
| 7. | Boja Ghe. Constanța | CMP 0521 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | SC BIO FUEL ENERGY SRL ZIMNICEA |
| 8. | Bunea D. Manuela | CMP 0538 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | AFER ASFR |
| 9. | Călin Marian - Mihail | CMP 0546 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | AFER ASFR |
| 10. | Cocenescu I. Angela - Mihaela | CMP 0539 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | AFER ASFR |
| 11. | Dovan Geani | CMP 0522 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | SC DOLCHIMEX SRL CARACAL |
| 12. | Dragomir Ș. Ștefan | CMP 0523 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | SC ROQUETTE ROMÂNIA SA CALAFAT |
| 13. | Georgescu N. Constantin | CMP 0524 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | OMV PETROM SA DEPOZIT BUCUREȘTI SUD |
| 14. | Gișăbu I. Georgică | CMP 0540 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | AFER ASFR |
| 15. | Herman M. Ion | CMP 0541 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | AFER ASFR |
| 16. | Hîrleşteanu F. Mariean | CMP 0526 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | SC PETROM AVIATION SA OTOPENI |
| 17. | Ivănescu P. Valentin | CMP 0527 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | SC CEREALCOM SA TELEORMAN |
| 18. | Minea Gabriel | CMP 0528 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | SC PETROEXPORTIMPORT SA BUCUREȘTI |
| 19. | Morcov A. Paul - Adrian | CMP 0529 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | SC ROM BAU SRL SUCURSALA ROȘIORI DE VEDE |
| 20. | Oprea Andreea - Alexandra | CMP 0547 | 27.05.2011 | 17.09.2015 | SC CHIMOPAR SA BUCUREȘTI |
| 21. | Paraipan Dorin - Liviu | CMP 0530 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | SC ENET SA FOȘȘANI |
| 22. | Părvu P. George | CMP 0542 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | AFER ASFR |
| 23. | Pălăgeșiu A. Alex.- Emil | CMP 0531 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | SC EXTENSIV SRL PITEȘTI |
| 24. | Petcuț I. Valerică | CMP 0532 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | SC OȚELINOX SA TÂRGOVIȘTE |
| 25. | Petroșel V. Ovidiu | CMP 0533 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | SC EGGER TECHNOLOGIA SRL RĂDĂUȚI |
| 26. | Pîrvu Sorin - Alexandru | CMP 0534 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | OMV PETROM SA ARPECHIM PITEȘTI |
| 27. | Rîmniceanu P. Mugurel - Mario | CMP 0543 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | AFER ASFR |
| 28. | Römer Ovidiu | CMP 0525 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | OMV PETROM SA DEPOZIT BUCUREȘTI SUD |
| 29. | Stan T. Valerica | CMP 0544 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | AFER ASFR |
| 30. | Stoian M. Marius | CMP 0520 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | OMV PETROM SA BAZA DE APROVIZIONARE FLOREȘTI |
| 31. | Ștefan Ghe. Ionel | CMP 0535 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | SC MICHELIN ROMÂNIA SA P.L. FLOREȘTI |
| 32. | Vălu T. Monica - Dora | CMP 0545 | 27.05.2011 | 27.05.2016 | AFER ASFR |

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Consilieri Mărfuri Periculoase din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Crt. | Nume Și Prenume | Funcție | Autorizație/ Permis* | | | Data eliberării** |
|----------|--------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|--------|-------------------|
| | | | Tip | Serie | Nr. | |
| 1. | Adam Emilian | șef manevră | A | 53 | 137487 | 31.12.2010 |
| 2. | Adobroaei Samuel Ioan | conducător tren | A | 5 | 140355 | 18.04.2011 |
| 3. | Aelenei Gheorghe | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 136331 | 18.03.2011 |
| 4. | Aelenei Petru | șef tren | A | 6 | 132781 | 19.04.2011 |
| 5. | Afrăsinei Constantin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138422 | 30.04.2011 |
| 6. | Agapie Constantin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132838 | 31.05.2011 |
| 7. | Agapie Constantin | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132843 | 31.05.2011 |
| 8. | Ageu Petru Bogdan | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 140339 | 27.04.2011 |
| 9. | Ageu Petru Bogdan | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140330 | 27.04.2011 |
| 10. | Albu Ion | șef tren | A | 6 | 142130 | 19.07.2010 |
| 11. | Albu Ion | șef tren | A | 6 | 142147 | 19.07.2010 |
| 12. | Aldea Gheorghe | șef tren | A | 6 | 142131 | 19.07.2010 |
| 13. | Aldea Gheorghe | șef tren | A | 6 | 142148 | 19.07.2010 |
| 14. | Aldeș George | mecanic ajutor | A | 27 | 136358 | 29.03.2011 |
| 15. | Alexandru Mihăiță | șef tren | A | 6 | 142149 | 19.07.2010 |
| 16. | Alexandru Nicușor Odisei | impiegat de mișcare | A | 14 | 138471 | 18.05.2011 |
| 17. | Alexe Dan | șef tren | A | 6 | 142150 | 19.07.2010 |
| 18. | Almajanu Ionel | conducător tren | A | 5 | 142000 | 19.07.2010 |
| 19. | Almăjanu Nicolae | șef tren | A | 6 | 142151 | 19.07.2010 |
| 20. | Almaș Cosmin Silviu | șef tren | A | 6 | 134600 | 10.05.2011 |
| 21. | Alupei Maria | magaziner comercial | A | 19 | 139788 | 13.04.2011 |
| 22. | Anastasiu Vasile | șef tren | A | 6 | 140443 | 16.05.2011 |
| 23. | Ancuța Marin | șef manevră | A | 53 | 139778 | 13.04.2011 |
| 24. | Ancuța Virgil | șef tren | A | 6 | 142152 | 19.07.2010 |
| 25. | Andrica George Bogdan | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139704 | 14.03.2011 |
| 26. | Andrieș Mihai | impiegat de mișcare | A | 14 | 138415 | 12.04.2011 |
| 27. | Andrițoi Claudiu Lucian | șef tren | A | 6 | 140444 | 16.05.2011 |
| 28. | Andronache Elena | șef tren | A | 6 | 138453 | 30.04.2011 |
| 29. | Anescu Constantin | șef tren | A | 6 | 139755 | 06.04.2011 |
| 30. | Anghel Ilie | șef tren | A | 6 | 141218 | 21.04.2011 |
| 31. | Anghel Ilie | șef tren | A | 6 | 141219 | 21.04.2011 |
| 32. | Anghel Marin | conducător tren | A | 5 | 142001 | 19.07.2010 |
| 33. | Anghel Nela | conducător tren | A | 5 | 142002 | 19.07.2010 |
| 34. | Anghel Viorel Adrian | șef stație | A | 54 | 139773 | 17.03.2011 |
| 35. | Anghelescu Mariana | șef tren | A | 6 | 142153 | 19.07.2010 |
| 36. | Angheluță Nicoleta | revizor ace | A | 39 | 113641 | 19.07.2010 |
| 37. | Angheluță Nicoleta | revizor ace | A | 39 | 116086 | 19.07.2010 |
| 38. | Antal Emeric | șef tren | A | 6 | 141201 | 11.04.2011 |
| 39. | Antal Emeric | șef tren | A | 6 | 141217 | 01.04.2011 |
| 40. | Antemir Constantin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 141244 | 31.05.2011 |
| 41. | Anușca Ștefan | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140467 | 12.05.2011 |
| 42. | Anuța Constantin | șef tren | A | 6 | 142154 | 19.07.2010 |
| 43. | Apostol Nicolae | șef tren | A | 6 | 142155 | 19.07.2010 |
| 44. | Apostu Iulian Giorge | revizor ace | A | 39 | 113642 | 19.07.2010 |
| 45. | Apostu Iulian Giorge | revizor ace | A | 39 | 116079 | 19.07.2010 |
| 46. | Ardelean Vasile | revizor ace | A | 39 | 140455 | 23.02.2011 |
| 47. | Arefe Gheorghe | șef tren | A | 6 | 139756 | 06.04.2011 |
| 48. | Arpăștean Alexandru | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134642 | 10.01.2011 |
| 49. | Asoltanei Dumitru | impiegat de mișcare | A | 14 | 138376 | 08.04.2011 |
| 50. | Asoltanei Dumitru | impiegat de mișcare | A | 14 | 138377 | 08.04.2011 |
| 51. | Asprița Florian | conducător tren | A | 5 | 142003 | 19.07.2010 |
| 52. | Atîrgovițoae Mihai | impiegat de mișcare | A | 14 | 138388 | 08.04.2011 |
| 53. | Atonoaie Emil | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 141241 | 18.05.2011 |
| 54. | Avram Adrian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132801 | 24.05.2011 |
| 55. | Avram Vasile | mecanic ajutor | A | 27 | 136359 | 29.03.2011 |
| 56. | Avrănescu Neculai | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132802 | 24.05.2011 |

| Nr. Crt. | Nume Și Prenume | Funcție | Autorizație/ Permis* | | | Data eliberării** |
|----------|--------------------------|---|----------------------|-------|--------|-------------------|
| | | | Tip | Serie | Nr. | |
| 57. | Avrigean Sorin | șef stație | A | 54 | 132787 | 09.05.2011 |
| 58. | Băcanu Elena-Loreda | șef stație | A | 54 | 141231 | 31.12.2010 |
| 59. | Băcanu Elena-Loreda | șef stație | A | 54 | 141232 | 31.12.2010 |
| 60. | Băcanu Elena-Loreda | șef stație | A | 54 | 141233 | 31.12.2010 |
| 61. | Băcioiu Florina | operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic) | A | 35 | 136383 | 14.04.2011 |
| 62. | Badea Fănel | șef tren | A | 6 | 142156 | 19.07.2010 |
| 63. | Badea Florinel | mecanic ajutor | A | 27 | 136360 | 29.03.2011 |
| 64. | Badea Gabriel | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137635 | 09.05.2011 |
| 65. | Badea Georgetel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139793 | 08.04.2011 |
| 66. | Badea Iulian-Marius | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139705 | 14.03.2011 |
| 67. | Badea Marian | impiegat de mișcare | A | 14 | 136434 | 27.04.2011 |
| 68. | Bădeci Dumitru | montator i scb | A | 32 | 139863 | 28.04.2011 |
| 69. | Bădescu Aurel | conducător tren | A | 5 | 142008 | 19.07.2010 |
| 70. | Bădescu Constantin | șef tren | A | 6 | 142158 | 19.07.2010 |
| 71. | Bădescu Cornel | păzitor barieră | A | 36 | 132742 | 07.04.2011 |
| 72. | Bădescu Cornel | acar | A | 1 | 132756 | 07.04.2011 |
| 73. | Bădică Ion | conducător tren | A | 5 | 142009 | 19.07.2010 |
| 74. | Bădică Ionuț-Gabriel | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137469 | 15.04.2011 |
| 75. | Bădoi Ionel | șef manevră | A | 53 | 137489 | 31.12.2010 |
| 76. | Baghiu Călin Teofil | revizor ace | A | 39 | 132726 | 22.03.2011 |
| 77. | Baidan Florinel Sorinel | impiegat de mișcare | A | 14 | 138459 | 17.05.2011 |
| 78. | Băjan Constantin | șef tren | A | 6 | 139757 | 06.04.2011 |
| 79. | Bălan Andrei | șef tren | A | 6 | 140445 | 16.05.2011 |
| 80. | Balan Faust Traian | impiegat de mișcare | A | 14 | 138472 | 18.05.2011 |
| 81. | Bălan Gavril-Gheorghe | șef manevră | A | 53 | 137490 | 31.12.2010 |
| 82. | Balan Mariana | conducător tren | A | 5 | 140463 | 12.05.2011 |
| 83. | Bălan Octavian | șef tren | A | 6 | 142132 | 19.07.2010 |
| 84. | Bălan Octavian | șef tren | A | 6 | 142159 | 19.07.2010 |
| 85. | Bălan Stoica Sorin | revizor ace | A | 39 | 116087 | 19.07.2010 |
| 86. | Bălănean Ioan | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134644 | 10.01.2011 |
| 87. | Balica Dumitru | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132839 | 31.05.2011 |
| 88. | Balica Dumitru | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132844 | 31.05.2011 |
| 89. | Balint Florin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134643 | 10.01.2011 |
| 90. | Băltărețu Constantin | conducător tren | A | 5 | 142010 | 19.07.2010 |
| 91. | Băluță Ion | șef tură mișcare | A | 15 | 132750 | 08.04.2011 |
| 92. | Băluță Nicolae | conducător tren | A | 5 | 142011 | 19.07.2010 |
| 93. | Bană Georgeta | conducător tren | A | 5 | 142004 | 19.07.2010 |
| 94. | Bancău Nelu | conducător tren | A | 5 | 142005 | 19.07.2010 |
| 95. | Bănică Cristian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137449 | 14.03.2011 |
| 96. | Barabaș Alexandru | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 134624 | 28.02.2011 |
| 97. | Barbu Alexandru | șef manevră | A | 53 | 137488 | 31.12.2010 |
| 98. | Barbu Ilie | șef tren | A | 6 | 142157 | 19.07.2010 |
| 99. | Baroi Dorin | conducător tren | A | 5 | 142006 | 19.07.2010 |
| 100. | Baroi Dorin | conducător tren | A | 5 | 142118 | 19.07.2010 |
| 101. | Baumann Tatiana Nicoleta | șef tren | A | 6 | 137477 | 15.04.2011 |
| 102. | Bașoldea Marian | conducător tren | A | 5 | 142007 | 19.07.2010 |
| 103. | Becker Viliam | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140466 | 28.04.2011 |
| 104. | Bejan Vasile-Liviu | impiegat de mișcare | A | 14 | 138416 | 12.04.2011 |
| 105. | Bejan Virgil Viorel | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 141242 | 18.05.2011 |
| 106. | Bembe Cornel | acar | A | 1 | 140422 | 11.05.2011 |
| 107. | Bercea Ion Eugen | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139847 | 18.04.2011 |
| 108. | Beznă Ilie | conducător tren | A | 5 | 142013 | 19.07.2010 |
| 109. | Beznă Ilie | șef tren | A | 6 | 139735 | 08.04.2011 |

| Nr. Cr. | Nume Și Prenume | Funcție | Autorizație/ Permis* | | Data eliberării** | Nr. Cr. | Nume Și Prenume | Funcție | Autorizație/ Permis* | | Data eliberării** | | |
|---------|----------------------------|------------------------------------|----------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|---------------------------|--------------------------------|------------|-------------------|--------|------------|
| | | | Tip | Serie/ Nr. | | | | | Tip | Serie/ Nr. | | | |
| 110. | Beznea Marcela | impiegat de mișcare | A | 14 | 136406 | 03.05.2011 | 165. | Brașiște Ștefan | șef tren | A | 6 | 142170 | 19.07.2010 |
| 111. | Beșliu Carmen | conductor tren | A | 5 | 142012 | 19.07.2010 | 166. | Brașiște Ștefan | șef tren | A | 6 | 142135 | 19.07.2010 |
| 112. | Beștea Viorel | șef tren | A | 6 | 142160 | 19.07.2010 | 167. | Brânzei Doina Maria | impiegat de mișcare | A | 14 | 138473 | 18.05.2011 |
| 113. | Bibie Narcisa Tudorița | acar | A | 1 | 140377 | 09.05.2011 | 168. | Brătășanu Niculae | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140468 | 12.05.2011 |
| 114. | Bîdu Ștefan | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137470 | 15.04.2011 | 169. | Bratu Marian | șef tren | A | 6 | 142171 | 19.07.2010 |
| 115. | Bîgu Ghica | impiegat de mișcare | A | 14 | 136407 | 03.05.2011 | 170. | Bratu Sorin | impiegat de mișcare | A | 14 | 136445 | 26.04.2011 |
| 116. | Bilibok Imre | impiegat de mișcare | A | 14 | 132792 | 09.05.2011 | 171. | Brașoveanu Aurelia | impiegat de mișcare | A | 14 | 138389 | 08.04.2011 |
| 117. | Bira Dănuț | șef tren | A | 6 | 142161 | 19.07.2010 | 172. | Brendea Dumitru | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 134607 | 04.05.2011 |
| 118. | Bîră Florin | șef tren | A | 6 | 142163 | 19.07.2010 | 173. | Brendea Dumitru | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134608 | 04.05.2011 |
| 119. | Bîrliac Sorin | șef tren | A | 6 | 142164 | 19.07.2010 | 174. | Brezoi Genel | șef tren | A | 6 | 142172 | 19.07.2010 |
| 120. | Bîrlea Livius | acar | A | 1 | 140423 | 11.05.2011 | 175. | Brînză Ion | acar | A | 1 | 113583 | 19.07.2010 |
| 121. | Bîrleanu Ioan | impiegat de mișcare | A | 14 | 138460 | 17.05.2011 | 176. | Brînză Ion | acar | A | 1 | 113594 | 19.07.2010 |
| 122. | Bîrlogeanu Nicolae | șef tren | A | 6 | 139758 | 06.04.2011 | 177. | Broaner Constantin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132764 | 19.04.2011 |
| 123. | Bitoleanu Marin | șef tren | A | 6 | 142162 | 19.07.2010 | 178. | Broaner Constantin | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132773 | 19.04.2011 |
| 124. | Bivolcan George | conductor tren | A | 5 | 142014 | 19.07.2010 | 179. | Bucur Mitică | impiegat de mișcare | A | 14 | 132782 | 09.05.2011 |
| 125. | Bizera Emina | impiegat de mișcare | A | 14 | 139776 | 13.04.2011 | 180. | Bucur Sorinel | manevrant vagoane | A | 24 | 141239 | 31.05.2011 |
| 126. | Blaga Cristina | magaziner comercial | A | 19 | 138405 | 12.04.2011 | 181. | Budărescu Nicolae | șef tren | A | 6 | 142173 | 19.07.2010 |
| 127. | Blaga Marin | impiegat de mișcare | A | 14 | 132786 | 09.05.2011 | 182. | Budescu Petrică | revizor ace | A | 39 | 113643 | 19.07.2010 |
| 128. | Bloju Nicolae | conductor tren | A | 5 | 142015 | 19.07.2010 | 183. | Budescu Petrică | revizor ace | A | 39 | 116080 | 19.07.2010 |
| 129. | Bobașu Mitică | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139827 | 22.04.2011 | 184. | Buduleța Ioan | revizor ace | A | 39 | 132754 | 08.04.2011 |
| 130. | Bobîlcă Gheorghe Cristinel | conductor tren | A | 5 | 142016 | 19.07.2010 | 185. | Buha Dan Mitruț | acar | A | 1 | 140424 | 11.05.2011 |
| 131. | Bobocel Nicolae | șef tren | A | 6 | 142165 | 19.07.2010 | 186. | Bujor Sorin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138430 | 30.04.2011 |
| 132. | Bochiș Ovidiu Marcel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134625 | 09.03.2011 | 187. | Bujor Sorin | șef tren | A | 6 | 140349 | 18.04.2011 |
| 133. | Bocîrnea Iulian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132763 | 19.04.2011 | 188. | Bujor Sorin | șef tren | A | 6 | 140318 | 18.04.2011 |
| 134. | Bocîrnea Iulian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132772 | 19.04.2011 | 189. | Bujor Sorin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138428 | 30.04.2011 |
| 135. | Boga Mariana | acar | A | 1 | 113581 | 19.07.2010 | 190. | Bularca Olimpiu-Sebastian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132765 | 19.04.2011 |
| 136. | Bogănescu Gheorghe | acar | A | 1 | 140378 | 09.05.2011 | 191. | Bularca Olimpiu-Sebastian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132774 | 19.04.2011 |
| 137. | Bogdan Ciprian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139706 | 14.03.2011 | 192. | Bulc Ioan Matei | acar | A | 1 | 140401 | 09.05.2011 |
| 138. | Bogdan Doru Gheorghe | șef tren | A | 6 | 140348 | 18.04.2011 | 193. | Buluzea Ion | conductor tren | A | 5 | 142018 | 19.07.2010 |
| 139. | Boghean Ionel | mecanic mașini grele sudura căii | A | 30 | 137622 | 16.05.2011 | 194. | Bulz Sidor | acar | A | 1 | 140402 | 09.05.2011 |
| 140. | Bogza Ion | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137450 | 14.03.2011 | 195. | Burada Jean Valentin | șef manevră | A | 53 | 139779 | 13.04.2011 |
| 141. | Boian Ion | șef tren | A | 6 | 142166 | 19.07.2010 | 196. | Burcea Marin | conductor tren | A | 5 | 142320 | 19.07.2010 |
| 142. | Bolcu Ion | șef tren | A | 6 | 139759 | 06.04.2011 | 197. | Burdulea Gheorghe | șef tren | A | 6 | 142174 | 19.07.2010 |
| 143. | Boldog Atila | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134645 | 10.01.2011 | 198. | Burdulea Gheorghe | șef tren | A | 6 | 142136 | 19.07.2010 |
| 144. | Bondoc Alexandru | revizor ace | A | 39 | 139764 | 06.04.2011 | 199. | Burdulescu Ion | șef tren | A | 6 | 142175 | 19.07.2010 |
| 145. | Bondoc Aurel Mircea | șef tren | A | 6 | 142167 | 19.07.2010 | 200. | Burlacu Marian Vasile | impiegat de mișcare | A | 14 | 138390 | 08.04.2011 |
| 146. | Bondoc Aurel Mircea | șef tren | A | 6 | 142133 | 19.07.2010 | 201. | Butaru Fănică Nuși | conductor tren | A | 5 | 139879 | 08.04.2011 |
| 147. | Bondoc Ion Marius | șef manevră | A | 53 | 139851 | 18.04.2011 | 202. | Bute Camelia | acar | A | 1 | 113604 | 19.07.2010 |
| 148. | Bondor Marius Florin | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 140313 | 13.04.2011 | 203. | Butoi Gheorghe | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137445 | 14.03.2011 |
| 149. | Bondor Marius Florin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140311 | 13.04.2011 | 204. | Butură Neculai | revizor ace | A | 39 | 113645 | 19.07.2010 |
| 150. | Borâescu Ioan | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139845 | 18.04.2011 | 205. | Butură Neculai | revizor ace | A | 39 | 116088 | 19.07.2010 |
| 151. | Borâescu Ioan | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139846 | 18.04.2011 | 206. | Buzatu Ilie | conductor tren | A | 5 | 142020 | 19.07.2010 |
| 152. | Bordeianu Marin | șef manevră | A | 53 | 137491 | 31.12.2010 | 207. | Buzea Cornel | șef tren | A | 6 | 134609 | 04.05.2011 |
| 153. | Bostan Ionică | acar | A | 1 | 113582 | 19.07.2010 | 208. | Bușe Marius Constantin | mecanic ajutor | A | 27 | 139743 | 06.04.2011 |
| 154. | Bostan Ionică | acar | A | 1 | 113593 | 19.07.2010 | 209. | Bușoi Dumitru | conductor tren | A | 5 | 142019 | 19.07.2010 |
| 155. | Bot Ileana | acar | A | 1 | 140379 | 09.05.2011 | 210. | Căcărează Nicolae | mecanic ajutor | A | 27 | 139745 | 06.04.2011 |
| 156. | Bota Ioan | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134646 | 10.01.2011 | 211. | Cădariu Marius Nicolae | impiegat de mișcare | A | 14 | 140451 | 23.02.2011 |
| 157. | Bozgan Dumitru | șef tren | A | 6 | 142169 | 19.07.2010 | 212. | Căilean Sorin Octavian | impiegat de mișcare | A | 14 | 138461 | 17.05.2011 |
| 158. | Bozgan Dumitru | conductor tren | A | 5 | 142017 | 19.07.2010 | 213. | Căilean Sorin Octavian | impiegat de mișcare | A | 14 | 138394 | 08.04.2011 |
| 159. | Bozgan Dumitru | conductor tren | A | 5 | 142119 | 19.07.2010 | 214. | Călăcean Adrian Gherasim | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139708 | 14.03.2011 |
| 160. | Boștinariu Ion | șef tren | A | 6 | 142168 | 19.07.2010 | 215. | Calea Ionel | șef manevră | A | 53 | 137492 | 31.12.2010 |
| 161. | Boștinariu Ion | șef tren | A | 6 | 142134 | 19.07.2010 | 216. | Călin Marius | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137451 | 14.03.2011 |
| 162. | Boțoagă Vasilică | șef stație (numai activitatea ott) | A | 57 | 137572 | 15.04.2011 | 217. | Caliu Benjamin | mecanic ajutor | A | 27 | 136373 | 18.03.2011 |
| 163. | Brabete Ioana | magaziner tranzit | A | 18 | 139780 | 13.04.2011 | 218. | Cantoneru Tudor | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 137612 | 16.05.2011 |
| 164. | Braia Gheorghică Marcel | păzitor barieră | A | 36 | 140458 | 23.02.2011 | 219. | Căpătână Vasile | șef tren | A | 6 | 139872 | 22.04.2011 |
| | | | | | | | 220. | Căprariu Iacob | acar | A | 1 | 140380 | 09.05.2011 |
| | | | | | | | 221. | Cărăguș Marcel | șef tren | A | 6 | 142177 | 19.07.2010 |

ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Crt. | Nume Și Prenume | Funcție | Autorizație/ Permis* | | | Data eliberării** |
|----------|---------------------------|---|----------------------|-------|--------|-------------------|
| | | | Tip | Serie | Nr. | |
| 222. | Caraivan Costel | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139707 | 14.03.2011 |
| 223. | Caraș Nicolae | impieगत de mișcare | A | 14 | 136398 | 11.04.2011 |
| 224. | Cârnecki Petre | șef tren | A | 6 | 142178 | 19.07.2010 |
| 225. | Carp Nicu | revizor ace | A | 39 | 113640 | 19.07.2010 |
| 226. | Carp Nicu | revizor ace | A | 39 | 116081 | 19.07.2010 |
| 227. | Carp Valeriu | impieगत de mișcare | A | 14 | 132738 | 12.04.2011 |
| 228. | Cârstean Sedonia Ana | acar | A | 1 | 140381 | 09.05.2011 |
| 229. | Caucar Petrișor Adrian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140474 | 31.05.2011 |
| 230. | Caucar Petrișor Adrian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140477 | 31.05.2011 |
| 231. | Cazacu Marian | șef manevră | A | 53 | 137493 | 31.12.2010 |
| 232. | Cazacu Nelu Ilie | șef tren | A | 6 | 142176 | 19.07.2010 |
| 233. | Cazacu Paul Adrian | șef manevră | A | 53 | 139739 | 06.04.2011 |
| 234. | Cazan Gheorghe | mecanic ajutor | A | 27 | 139744 | 06.04.2011 |
| 235. | Cătoi Alin Gabriel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 141243 | 31.05.2011 |
| 236. | Cătoi Alin Gabriel | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 141247 | 31.05.2011 |
| 237. | Cătoi Alin Gabriel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 141245 | 31.05.2011 |
| 238. | Cebere Vasile | magaziner comercial | A | 19 | 138398 | 12.04.2011 |
| 239. | Cenușă Elena | magaziner comercial | A | 19 | 138409 | 12.04.2011 |
| 240. | Ceobanu Marilena | impieगत de mișcare | A | 14 | 136428 | 10.05.2011 |
| 241. | Cepăreanu Nicolina | magaziner tranzit | A | 18 | 139781 | 13.04.2011 |
| 242. | Ceranu Dumitru | șef tren | A | 6 | 142179 | 19.07.2010 |
| 243. | Chereji Petru | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134626 | 09.03.2011 |
| 244. | Cheroiu Petre | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139794 | 08.04.2011 |
| 245. | Cheta Aurel | acar | A | 1 | 140425 | 11.05.2011 |
| 246. | Cheteanu Robert-Marian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137606 | 18.04.2011 |
| 247. | Cheteanu Robert-Marian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 137600 | 18.04.2011 |
| 248. | Cheteanu Robert-Marian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 137603 | 18.04.2011 |
| 249. | Chică Constantin | șef tren | A | 6 | 140350 | 18.04.2011 |
| 250. | Chihaia Paul Constantin | impieगत de mișcare | A | 14 | 138462 | 17.05.2011 |
| 251. | Chihaia Paul Constantin | impieगत de mișcare | A | 14 | 138393 | 08.04.2011 |
| 252. | Chimișliu Constantin | acar | A | 1 | 139775 | 13.04.2011 |
| 253. | Chioseaua Vasile | impieगत de mișcare | A | 14 | 136387 | 11.04.2011 |
| 254. | Chioseaua Vasile | impieगत de mișcare | A | 14 | 136390 | 11.04.2011 |
| 255. | Chira Marius Marin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134647 | 10.01.2011 |
| 256. | Chircă Aurel | conductor tren | A | 5 | 142021 | 19.07.2010 |
| 257. | Chirea Adrian | impieगत de mișcare | A | 14 | 136421 | 12.05.2011 |
| 258. | Chirea Adrian | impieगत de mișcare | A | 14 | 136427 | 12.05.2011 |
| 259. | Chiribucă Mihai | șef tren | A | 6 | 140307 | 08.04.2011 |
| 260. | Chirilă Gelu | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132840 | 31.05.2011 |
| 261. | Chirilă Gelu | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132845 | 31.05.2011 |
| 262. | Chirilă Petru | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 141223 | 29.04.2011 |
| 263. | Chirilă Petru | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 141227 | 29.04.2011 |
| 264. | Chiriloiu Marius-Alin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132766 | 19.04.2011 |
| 265. | Chiriloiu Marius-Alin | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132775 | 19.04.2011 |
| 266. | Chiriță Gabriel | conductor tren | A | 5 | 142321 | 19.07.2010 |
| 267. | Chirtop Petru | conductor tren | A | 5 | 142120 | 19.07.2010 |
| 268. | Chita Călin Ionuț | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139710 | 14.03.2011 |
| 269. | Chita Gheorghe Liviu | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139711 | 14.03.2011 |
| 270. | Chitescu Ionel | șef stație | A | 54 | 140460 | 23.02.2011 |
| 271. | Chiteș Elena | magaziner comercial | A | 19 | 138406 | 12.04.2011 |
| 272. | Chiuță Laurențiu Cristian | macaragiul tren intervenție | A | 17 | 139826 | 18.04.2011 |
| 273. | Chișcăneanu Marian | responsabil sc - linii ferate industriale | A | 65 | 137625 | 16.05.2011 |
| 274. | Chișiu Dan Grațian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139709 | 14.03.2011 |
| 275. | Ciaușu Iulică | șef tren | A | 6 | 142180 | 19.07.2010 |
| 276. | Cîmpan Gheorghe | acar | A | 1 | 140403 | 09.05.2011 |
| 277. | Cîmpean Mircea-Florin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132806 | 26.05.2011 |
| 278. | Cîmpean Mircea-Florin | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132810 | 26.05.2011 |
| 279. | Cîmpeanu Marian | șef tren | A | 6 | 142186 | 19.07.2010 |
| 280. | Cîmponeriu Alin Ioan | șef tren | A | 6 | 140351 | 18.04.2011 |
| 281. | Cîmponeriu Alin Ioan | șef tren | A | 6 | 140319 | 18.04.2011 |
| 282. | Cîmpeanu Ion Sever | șef tren | A | 6 | 142187 | 19.07.2010 |
| 283. | Cioabă Dumitru | conductor tren | A | 5 | 137543 | 15.04.2011 |
| 284. | Cioabă Dumitru | conductor tren | A | 5 | 137557 | 15.04.2011 |
| 285. | Cioban Leonte | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138423 | 30.04.2011 |
| 286. | Ciobănașu Mihai | manevrant vagoane | A | 24 | 136451 | 16.05.2011 |
| 287. | Ciobănică Florin Daniel | șef tren | A | 6 | 142182 | 19.07.2010 |
| 288. | Ciobanu Constantin | sudor întreținere cale și aparate de cale | A | 44 | 137587 | 04.05.2011 |
| 289. | Ciobanu Constantin | conductor tren | A | 5 | 142022 | 19.07.2010 |
| 290. | Ciobanu Marin | șef tren | A | 6 | 142181 | 19.07.2010 |
| 291. | Ciobanu Mihai Cătălin | mecanic ajutor | A | 27 | 139815 | 23.02.2011 |
| 292. | Ciobotaru Ștefan | revizor ace | A | 39 | 113644 | 19.07.2010 |
| 293. | Ciobotaru Ștefan | revizor ace | A | 39 | 116082 | 19.07.2010 |
| 294. | Cioca Ioan Adrian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132830 | 31.05.2011 |
| 295. | Cioca Ioan Adrian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132835 | 31.05.2011 |
| 296. | Ciocan Genu | conductor tren | A | 5 | 142023 | 19.07.2010 |
| 297. | Ciocan Neculai | șef manevră | A | 53 | 137494 | 31.12.2010 |
| 298. | Ciocazan Costinel | șef tren | A | 6 | 142183 | 19.07.2010 |
| 299. | Ciolac Gheorghită | șef tren | A | 6 | 137582 | 23.02.2011 |
| 300. | Ciorîngă Florin Ionuț | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 140340 | 27.04.2011 |
| 301. | Ciorîngă Florin Ionuț | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140331 | 27.04.2011 |
| 302. | Ciornei Anuța | revizor ace | A | 39 | 132753 | 08.04.2011 |
| 303. | Ciornei Anuța | acar | A | 1 | 132723 | 12.04.2011 |
| 304. | Ciorobă Nicolae | conductor tren | A | 5 | 142024 | 19.07.2010 |
| 305. | Cioroiu Vasiliță | impieगत de mișcare | A | 14 | 136430 | 10.05.2011 |
| 306. | Cîrjan Constantin | șef tren | A | 6 | 142188 | 19.07.2010 |
| 307. | Cîrstea Mihai | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137452 | 14.03.2011 |
| 308. | Cîrstoiu Marius | șef manevră | A | 53 | 137495 | 31.12.2010 |
| 309. | Cîrstoiu Vasile | șef tren | A | 6 | 142189 | 19.07.2010 |
| 310. | Ciubotariu Dorel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138424 | 30.04.2011 |
| 311. | Ciubuc Voicu | montator i scb | A | 32 | 139864 | 28.04.2011 |
| 312. | Ciucă Pompiliu | impieगत de mișcare | A | 14 | 142318 | 19.07.2010 |
| 313. | Ciucă Pompiliu | impieगत de mișcare | A | 14 | 142319 | 19.07.2010 |
| 314. | Ciuclea Nicolae | șef tren | A | 6 | 140371 | 22.04.2011 |
| 315. | Ciucică Nicușor | conductor tren | A | 5 | 142025 | 19.07.2010 |
| 316. | Ciurea Vasile | sudor întreținere cale și aparate de cale | A | 44 | 137588 | 04.05.2011 |
| 317. | Ciurel Marin | șef tren | A | 6 | 142184 | 19.07.2010 |
| 318. | Ciurică Petrică | șef tren | A | 6 | 142185 | 19.07.2010 |
| 319. | Ciurică Petrică | șef tren | A | 6 | 142137 | 19.07.2010 |
| 320. | Codorean Cornel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134648 | 10.01.2011 |
| 321. | Codreanu Nuța | magaziner comercial | A | 19 | 138410 | 12.04.2011 |
| 322. | Cojea Grigore | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137453 | 14.03.2011 |
| 323. | Cojean Florinel | impieगत de mișcare | A | 14 | 136346 | 08.04.2011 |
| 324. | Cojocari Mihai | conductor tren | A | 5 | 142026 | 19.07.2010 |
| 325. | Cojocar Ionel | mecanic ajutor | A | 27 | 139816 | 23.02.2011 |
| 326. | Cojocar Neculai | impieगत de mișcare | A | 14 | 138463 | 17.05.2011 |
| 327. | Cojocar Neculai | impieगत de mișcare | A | 14 | 138385 | 08.04.2011 |
| 328. | Cojocar Nicolae | șef tren | A | 6 | 142190 | 19.07.2010 |

ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Crt. | Nume Și Prenume | Funcție | Autorizație/ Permis* | | | Data eliberării** |
|----------|------------------------------|---|----------------------|-------|--------|-------------------|
| | | | Tip | Serie | Nr. | |
| 573. | Gheorghe Costel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 136326 | 18.03.2011 |
| 574. | Gheorghe Gheorghe | șef tren | A | 6 | 142219 | 19.07.2010 |
| 575. | Gheorghe Gheorghe | șef tren | A | 6 | 142140 | 19.07.2010 |
| 576. | Gheorghe Ion | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139797 | 08.04.2011 |
| 577. | Gheorghe Laurențiu | conducător tren | A | 5 | 142056 | 19.07.2010 |
| 578. | Gheorghian Ingrid | magaziner comercial | A | 19 | 138411 | 12.04.2011 |
| 579. | Gheorghiceanu Mirel Vasilică | conducător tren | A | 5 | 137544 | 15.04.2011 |
| 580. | Gheorghiceanu Mirel Vasilică | conducător tren | A | 5 | 137558 | 15.04.2011 |
| 581. | Gheorghiu Izabela | magaziner comercial | A | 19 | 138399 | 12.04.2011 |
| 582. | Gheorghiu Marian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 136332 | 18.03.2011 |
| 583. | Gherescu Iulian | șef tren | A | 6 | 134610 | 04.05.2011 |
| 584. | Gherga Dorian Iosif | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 140341 | 27.04.2011 |
| 585. | Gherga Dorian Iosif | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140332 | 27.04.2011 |
| 586. | Ghigilicea Dumitru | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139881 | 16.05.2011 |
| 587. | Ghinea Florin Liviu | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 136327 | 18.03.2011 |
| 588. | Ghinea Traian | șef manevră | A | 53 | 137504 | 31.12.2010 |
| 589. | Ghintuială Costică | șef distric scb | A | 46 | 141212 | 21.04.2011 |
| 590. | Ghiorghiu Petru | șef stație | A | 54 | 138470 | 18.05.2011 |
| 591. | Ghizdeanu Constantin | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137458 | 14.03.2011 |
| 592. | Ghiță Marin | revizor tehnic vagoane | A | 43 | 137595 | 24.02.2011 |
| 593. | Ghiță Nicolae-Toni | impiegat de mișcare | A | 14 | 136424 | 12.05.2011 |
| 594. | Gingu Constantin | mecanic ajutor | A | 27 | 139746 | 06.04.2011 |
| 595. | Gîrbea Daniela Cristina | conducător tren | A | 5 | 142057 | 19.07.2010 |
| 596. | Gîrniță Ilie | conducător tren | A | 5 | 142058 | 19.07.2010 |
| 597. | Giura Alexandru | manevrant vagoane | A | 24 | 139838 | 22.04.2011 |
| 598. | Glăvan Dan Cristian | conducător tren | A | 5 | 142059 | 19.07.2010 |
| 599. | Glăvan Dan Cristian | conducător tren | A | 5 | 142124 | 19.07.2010 |
| 600. | Glodeanu Florin | șef tren | A | 6 | 142220 | 19.07.2010 |
| 601. | Goarnă Adrian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132817 | 27.05.2011 |
| 602. | Gociman Bela | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132807 | 26.05.2011 |
| 603. | Gociman Bela | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132811 | 26.05.2011 |
| 604. | Gociman Bela | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132814 | 27.05.2011 |
| 605. | Gofiță Marian | șef tren | A | 6 | 142221 | 19.07.2010 |
| 606. | Golban Vlaicu | acar | A | 1 | 140384 | 09.05.2011 |
| 607. | Golosie Ovidiu | șef tren | A | 6 | 140324 | 18.04.2011 |
| 608. | Golosie Ovidiu | șef tren | A | 6 | 140359 | 18.04.2011 |
| 609. | Gostin Dida-Crenguța | impiegat de mișcare | A | 14 | 136347 | 08.04.2011 |
| 610. | Grecianu Fane | mecanic ajutor | A | 27 | 136352 | 29.03.2011 |
| 611. | Grecu Nicolae | mecanic ajutor | A | 27 | 139747 | 06.04.2011 |
| 612. | Greu Ioan | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132818 | 27.05.2011 |
| 613. | Grigorescu Doru | conducător tren | A | 5 | 142060 | 19.07.2010 |
| 614. | Grigoriu Silvica | magaziner comercial | A | 19 | 138400 | 12.04.2011 |
| 615. | Grosu Cezar-Constantin | impiegat de mișcare | A | 14 | 138379 | 08.04.2011 |
| 616. | Groza Ioan | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139716 | 14.03.2011 |
| 617. | Groza Stelian | șef tren | A | 6 | 142222 | 19.07.2010 |
| 618. | Gugilă Marinela | magaziner tranzit | A | 18 | 139783 | 13.04.2011 |
| 619. | Gugiu Emil | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139798 | 08.04.2011 |
| 620. | Gugumete Laurențiu | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139717 | 14.03.2011 |
| 621. | Gurban Liliana | șef tren | A | 6 | 137479 | 15.04.2011 |
| 622. | Gușe Ion | șef tren | A | 6 | 139875 | 08.04.2011 |
| 623. | Gușe Ion | șef tren | A | 6 | 139876 | 08.04.2011 |
| 624. | Gușe Ion | șef tren | A | 6 | 139736 | 08.04.2011 |
| 625. | Guță Paul | impiegat de mișcare | A | 14 | 136441 | 20.04.2011 |
| 626. | Guță Paul | impiegat de mișcare | A | 14 | 136385 | 11.04.2011 |
| 627. | Hahău Ioan | acar | A | 1 | 140430 | 11.05.2011 |
| 628. | Halasz Șandor | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134630 | 09.03.2011 |
| 629. | Handru Emil Viorel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134631 | 09.03.2011 |
| 630. | Hangan Marius | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 141248 | 31.05.2011 |
| 631. | Hărăbor Cornel | șef manevră | A | 53 | 141237 | 31.05.2011 |
| 632. | Hîncu Cristina Rodica | magaziner comercial | A | 19 | 138401 | 12.04.2011 |
| 633. | Hinoveanu Dorin Gheorghe | conducător tren | A | 5 | 142061 | 19.07.2010 |
| 634. | Hogea Gheorghe | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132808 | 26.05.2011 |
| 635. | Hogea Gheorghe | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132812 | 26.05.2011 |
| 636. | Hogea Gheorghe | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132815 | 27.05.2011 |
| 637. | Hopîrtean Vasile Nicolae | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139718 | 14.03.2011 |
| 638. | Horga Pavel | acar | A | 1 | 140431 | 11.05.2011 |
| 639. | Hrimiuc Mihai | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132841 | 31.05.2011 |
| 640. | Hrimiuc Mihai | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132846 | 31.05.2011 |
| 641. | Hriscu Georget | șef stație | A | 54 | 132737 | 12.04.2011 |
| 642. | Hrubi Edmond Iosif | conducător tren | A | 5 | 140367 | 18.04.2011 |
| 643. | Hurmuzache Vivian | șef manevră | A | 53 | 137541 | 31.12.2010 |
| 644. | Huștiuc Dorin | șef tren | A | 6 | 138454 | 30.04.2011 |
| 645. | Iabrașu Paul | șef manevră | A | 53 | 137505 | 31.12.2010 |
| 646. | Iacobici Ilie | acar | A | 1 | 140385 | 09.05.2011 |
| 647. | Iacobici Ioan | impiegat de mișcare | A | 14 | 140452 | 23.02.2011 |
| 648. | Iancu Nicolae | șef tren | A | 6 | 142223 | 19.07.2010 |
| 649. | Iancu Nicolae | șef tren | A | 6 | 142224 | 19.07.2010 |
| 650. | Iancu Ștefan Valentin | mecanic ajutor | A | 27 | 139825 | 18.04.2011 |
| 651. | Iarai Iosif | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 134668 | 25.04.2011 |
| 652. | Iaurum Aurică | șef tren | A | 6 | 142225 | 19.07.2010 |
| 653. | Iaurum Marian | șef manevră | A | 53 | 137542 | 31.12.2010 |
| 654. | Iaurum Marian | șef manevră | A | 53 | 137506 | 31.12.2010 |
| 655. | Iaurum Miticuța | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137472 | 15.04.2011 |
| 656. | Ibrac Ion | manevrant vagoane | A | 24 | 139741 | 06.04.2011 |
| 657. | Ichim Petrică | șef tren | A | 6 | 137583 | 23.02.2011 |
| 658. | Iela Mihai | șef manevră | A | 53 | 140302 | 08.04.2011 |
| 659. | Ilaș Dinu | șef manevră | A | 53 | 137507 | 31.12.2010 |
| 660. | Ilie Florea | șef tren | A | 6 | 142226 | 19.07.2010 |
| 661. | Ilie Gheorghe | șef tren | A | 6 | 142227 | 19.07.2010 |
| 662. | Ilieș Mariana Monica | magaziner comercial | A | 19 | 134617 | 11.05.2011 |
| 663. | Ilieș Vasile | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134652 | 10.01.2011 |
| 664. | Ilin Stelian | conducător tren | A | 5 | 142062 | 19.07.2010 |
| 665. | Iluț Dorel | sudor întreținere cale și aparate de cale | A | 44 | 137590 | 04.05.2011 |
| 666. | Ion Alexandru | șef manevră | A | 53 | 137508 | 31.12.2010 |
| 667. | Ion Doina | conducător tren | A | 5 | 142063 | 19.07.2010 |
| 668. | Ion Gheorghe Cristian | șef tren | A | 6 | 142228 | 19.07.2010 |
| 669. | Ion Marinela-Gheorghîța | impiegat de mișcare | A | 14 | 136395 | 11.04.2011 |
| 670. | Ion Marinela-Gheorghîța | impiegat de mișcare | A | 14 | 136419 | 11.04.2011 |
| 671. | Ion Nicolae | șef manevră | A | 53 | 137586 | 27.04.2011 |
| 672. | Ion Niculae | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137459 | 14.03.2011 |
| 673. | Ionescu George | șef tren | A | 6 | 142229 | 19.07.2010 |
| 674. | Ioniță Constantin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138433 | 30.04.2011 |
| 675. | Ioniță Constantin | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 138441 | 30.04.2011 |
| 676. | Ioniță Dumitru | impiegat de mișcare | A | 14 | 141236 | 31.05.2011 |
| 677. | Ioș Ștefan-Lorand | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132767 | 20.04.2011 |

| Nr. Crt. | Nume Și Prenume | Funcție | Autorizație/ Permis* | | | Data eliberării** |
|----------|------------------------------|---|----------------------|-------|--------|-------------------|
| | | | Tip | Serie | Nr. | |
| 678. | Ioó Ștefan-Lorand | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132776 | 20.04.2011 |
| 679. | lordache Cezar Dumitru | conducător tren | A | 5 | 142064 | 19.07.2010 |
| 680. | lordache Florian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 137615 | 16.05.2011 |
| 681. | lordache Poenaru Dorel | șef tren | A | 6 | 142230 | 19.07.2010 |
| 682. | lordache Tiberiu-Vasile | impiegat de mișcare | A | 14 | 138380 | 08.04.2011 |
| 683. | lordache Virgil Ioan | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139719 | 14.03.2011 |
| 684. | lordan Ion | mecanic ajutor | A | 27 | 136376 | 18.03.2011 |
| 685. | Iova Liviu | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134632 | 09.03.2011 |
| 686. | Iriza Aurel | șef tren | A | 6 | 142231 | 19.07.2010 |
| 687. | Isac Gigi | montator i scb | A | 32 | 139865 | 28.04.2011 |
| 688. | Isac Ion | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 141246 | 31.05.2011 |
| 689. | Ispas Iulian | mecanic ajutor | A | 27 | 136353 | 29.03.2011 |
| 690. | Ispas Iulian | mecanic ajutor | A | 27 | 136377 | 18.03.2011 |
| 691. | Istudor Lucia | conducător tren | A | 5 | 142065 | 19.07.2010 |
| 692. | Iuga Ion | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 137616 | 16.05.2011 |
| 693. | Iuhos Martin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134653 | 10.01.2011 |
| 694. | Ivan Dan | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132768 | 20.04.2011 |
| 695. | Ivan Dan | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132777 | 20.04.2011 |
| 696. | Ivan Dumitru | șef tren | A | 6 | 142232 | 19.07.2010 |
| 697. | Ivan Mihai Cristian | mecanic ajutor | A | 27 | 136350 | 29.03.2011 |
| 698. | Ivan Mircea | șef manevră | A | 53 | 137509 | 31.12.2010 |
| 699. | Ivan Oniță | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139799 | 08.04.2011 |
| 700. | Ivâncică Nouraș Aurelian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134654 | 10.01.2011 |
| 701. | Ivâniș Grigore | impiegat de mișcare | A | 14 | 139772 | 30.12.2010 |
| 702. | Ivâniș Grigore | impiegat de mișcare | A | 14 | 139769 | 29.12.2010 |
| 703. | Ivănoiu Romeo | conducător tren | A | 5 | 142066 | 19.07.2010 |
| 704. | Javla Ion | șef tren | A | 6 | 142233 | 19.07.2010 |
| 705. | Jebeleanu Alexandru Tiberiu | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140480 | 27.05.2011 |
| 706. | Jebeleanu Alexandru Tiberiu | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 140481 | 27.05.2011 |
| 707. | Jebeleanu Alexandru Tiberiu | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140479 | 27.05.2011 |
| 708. | Jivan Petru | acar | A | 1 | 140432 | 11.05.2011 |
| 709. | Jugănarul Floricel Viorel | acar | A | 1 | 113630 | 19.07.2010 |
| 710. | Jugănarul Floricel Viorel | acar | A | 1 | 116068 | 19.07.2010 |
| 711. | Jumanca Daniel | șef tren | A | 6 | 140446 | 16.05.2011 |
| 712. | Jurj Nicolai | acar | A | 1 | 140386 | 09.05.2011 |
| 713. | Jurubiță Păunița | acar | A | 1 | 113631 | 19.07.2010 |
| 714. | Jurubiță Păunița | acar | A | 1 | 116069 | 19.07.2010 |
| 715. | Katona Vilmoș Mihaly | impiegat de mișcare | A | 14 | 132717 | 12.04.2011 |
| 716. | Katona Vilmoș Mihaly | impiegat de mișcare | A | 14 | 132718 | 12.04.2011 |
| 717. | Kereszturi Vasile Valentin | acar | A | 1 | 140387 | 09.05.2011 |
| 718. | Kiss Heim Valentin Alexandru | șef tren | A | 6 | 140308 | 08.04.2011 |
| 719. | Kocsis Ladislau | șef tren | A | 6 | 134590 | 08.04.2011 |
| 720. | Kolozsvári Tiberiu | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 134669 | 25.04.2011 |
| 721. | Koncz Laszlo | impiegat de mișcare | A | 14 | 132788 | 09.05.2011 |
| 722. | Kovacs Dan Arpad | manevrant vagoane | A | 24 | 134613 | 11.05.2011 |
| 723. | Kovacs Ioan | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134655 | 10.01.2011 |
| 724. | Lăpădat Dumitru Florin | manevrant vagoane | A | 24 | 139730 | 01.04.2011 |
| 725. | Lascarache Iulian | impiegat de mișcare | A | 14 | 138477 | 18.05.2011 |
| 726. | Lăscuț Alexandru Cornel | acar | A | 1 | 140433 | 11.05.2011 |
| 727. | Laslău Viorel | șef manevră | A | 53 | 139852 | 18.04.2011 |
| 728. | Laza Marius | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 140342 | 27.04.2011 |
| 729. | Laza Marius | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140333 | 27.04.2011 |
| 730. | Leca Marian | impiegat de mișcare | A | 14 | 139839 | 21.04.2011 |
| 731. | Lele Marin | șef tură mișcare | A | 15 | 134615 | 11.05.2011 |
| 732. | Letcanu Ionela-Monica | acar | A | 1 | 137579 | 14.04.2011 |
| 733. | Leuca Vasile Lucian | acar | A | 1 | 140434 | 11.05.2011 |
| 734. | Leuț Felix | acar | A | 1 | 113632 | 19.07.2010 |
| 735. | Leuț Felix | acar | A | 1 | 116070 | 19.07.2010 |
| 736. | Licău Robert | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140305 | 08.04.2011 |
| 737. | Licău Robert | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 140306 | 08.04.2011 |
| 738. | Lihet Rozalia | acar | A | 1 | 140388 | 09.05.2011 |
| 739. | Lipioașcă Nicolae | șef manevră | A | 53 | 137510 | 31.12.2010 |
| 740. | Lisievici Elena | magaziner comercial | A | 19 | 138407 | 12.04.2011 |
| 741. | Liuță Marius Iosif Ion | impiegat de mișcare | A | 14 | 140453 | 23.02.2011 |
| 742. | Lixandru Ionuț-Ștefan | șef manevră | A | 53 | 137511 | 31.12.2010 |
| 743. | Liță Constantin | conducător tren | A | 5 | 142067 | 19.07.2010 |
| 744. | Luca Gheorghe | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137460 | 14.03.2011 |
| 745. | Luca Nicolae | șef tren | A | 6 | 139761 | 06.04.2011 |
| 746. | Lung Daniel Iosif | șef tren | A | 6 | 134601 | 10.05.2011 |
| 747. | Lungu Dumitru Daniel | șef tren | A | 6 | 139762 | 06.04.2011 |
| 748. | Lungu Elena | magaziner tranzit | A | 18 | 139784 | 13.04.2011 |
| 749. | Lungu Eugen | șef tren | A | 6 | 142234 | 19.07.2010 |
| 750. | Lungu Ion | șef tren | A | 6 | 142235 | 19.07.2010 |
| 751. | Lungu Săndița | acar | A | 1 | 113588 | 19.07.2010 |
| 752. | Lungu Săndița | acar | A | 1 | 113599 | 19.07.2010 |
| 753. | Lupu Alexandru Cristinel | șef tren | A | 6 | 142236 | 19.07.2010 |
| 754. | Lupu Marian | șef manevră | A | 53 | 137512 | 31.12.2010 |
| 755. | Luță Mariana | conducător tren | A | 5 | 142068 | 19.07.2010 |
| 756. | Maftעי Dragoș Andrei | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138434 | 30.04.2011 |
| 757. | Maftעי Dragoș Andrei | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 138442 | 30.04.2011 |
| 758. | Măgureanu Victor | mecanic ajutor | A | 27 | 139748 | 06.04.2011 |
| 759. | Malinceac Gheorghe | acar | A | 1 | 140389 | 09.05.2011 |
| 760. | Mănăilă Ion | revizor ace | A | 39 | 113647 | 19.07.2010 |
| 761. | Mănăilă Ion | revizor ace | A | 39 | 116084 | 19.07.2010 |
| 762. | Manea Florian | șef tren | A | 6 | 142237 | 19.07.2010 |
| 763. | Manea Florian | șef tren | A | 6 | 142141 | 19.07.2010 |
| 764. | Mănescu Constantin | operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic) | A | 35 | 137565 | 28.01.2011 |
| 765. | Mănescu Constantin | impiegat de mișcare | A | 14 | 137564 | 28.12.2010 |
| 766. | Mangiurea Valerică Ionel | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139720 | 14.03.2011 |
| 767. | Manicea Teodor | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139800 | 08.04.2011 |
| 768. | Maniță Aurel | șef manevră | A | 53 | 137513 | 31.12.2010 |
| 769. | Manole Cătălin Ionuț | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 141240 | 18.05.2011 |
| 770. | Măran Ioan Adrian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 140343 | 27.04.2011 |
| 771. | Măran Ioan Adrian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140334 | 27.04.2011 |
| 772. | Măran Ion Marius | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 140344 | 27.04.2011 |
| 773. | Măran Ion Marius | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140335 | 27.04.2011 |
| 774. | Marcu Alexandru | mecanic ajutor | A | 27 | 136378 | 18.03.2011 |
| 775. | Marcu Horia Dumitru | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132822 | 31.05.2011 |
| 776. | Marcu Horia Dumitru | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132824 | 31.05.2011 |
| 777. | Marcu Horia Dumitru | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132826 | 31.05.2011 |
| 778. | Marcu Horia Dumitru | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132828 | 31.05.2011 |
| 779. | Marcu Horia Dumitru | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132832 | 31.05.2011 |
| 780. | Marcu Loredana-Florentina | impiegat de mișcare | A | 14 | 136392 | 11.04.2011 |

ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Crt. | Nume Și Prenume | Funcție | Autorizație/ Permis* | | | Data eliberării** |
|----------|----------------------------|---|----------------------|-------|--------|-------------------|
| | | | Tip | Serie | Nr. | |
| 781. | Mare Georgeta | magaziner tranzit | A | 18 | 134593 | 08.04.2011 |
| 782. | Margan Aurel | acar | A | 1 | 140390 | 09.05.2011 |
| 783. | Marica Adrian-Ionuț | mecanic ajutor | A | 27 | 139818 | 23.02.2011 |
| 784. | Marin Ion | șef tren | A | 6 | 142238 | 19.07.2010 |
| 785. | Marin Marian | conductor tren | A | 5 | 142069 | 19.07.2010 |
| 786. | Marin Marian | conductor tren | A | 5 | 142125 | 19.07.2010 |
| 787. | Marinescu Florian Cristian | șef tren | A | 6 | 137596 | 18.04.2011 |
| 788. | Marinescu Florian Cristian | șef tren | A | 6 | 137553 | 15.04.2011 |
| 789. | Marinescu Florian Cristian | șef tren | A | 6 | 137549 | 15.04.2011 |
| 790. | Marinescu Ion | manevrant vagoane | A | 24 | 139837 | 22.04.2011 |
| 791. | Marinescu Ovidiu-Cristian | impiegat de mișcare | A | 14 | 136413 | 03.05.2011 |
| 792. | Maringică Doru | șef manevră | A | 53 | 137514 | 31.12.2010 |
| 793. | Martin Costel | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 136333 | 18.03.2011 |
| 794. | Martin Cristian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134656 | 10.01.2011 |
| 795. | Martinaș Alexandru | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 141224 | 29.04.2011 |
| 796. | Martinaș Alexandru | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 141228 | 29.04.2011 |
| 797. | Martinic Nicolae | șef tren | A | 6 | 140360 | 18.04.2011 |
| 798. | Mărunțelu Ion | sudor întreținere cale și aparate de cale | A | 44 | 137591 | 04.05.2011 |
| 799. | Mărunțelu Octavian-Marin | mecanic ajutor | A | 27 | 139819 | 23.02.2011 |
| 800. | Matei Constantin | șef tren | A | 6 | 142239 | 19.07.2010 |
| 801. | Matei Florin Viorel | mecanic ajutor | A | 27 | 139729 | 04.04.2011 |
| 802. | Matei Ioan | acar | A | 1 | 140435 | 11.05.2011 |
| 803. | Matei Petrică Cristinel | conductor tren | A | 5 | 137545 | 15.04.2011 |
| 804. | Matei Petrică Cristinel | conductor tren | A | 5 | 137559 | 15.04.2011 |
| 805. | Matei Tudorel | conductor tren | A | 5 | 142070 | 19.07.2010 |
| 806. | Matei Tudorel | șef manevră | A | 53 | 137515 | 31.12.2010 |
| 807. | Mateș Gheorghe | revizor ace | A | 39 | 140456 | 23.02.2011 |
| 808. | Mathe Emil | impiegat de mișcare | A | 14 | 132720 | 12.04.2011 |
| 809. | Mavrigu Marian | șef tren | A | 6 | 140361 | 18.04.2011 |
| 810. | Mavrodin Niculăe | șef manevră | A | 53 | 137516 | 31.12.2010 |
| 811. | Mazilescu Aurel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140469 | 12.05.2011 |
| 812. | Medeșan Vasile-Daniel | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132819 | 27.05.2011 |
| 813. | Memu Aurică | conductor tren | A | 5 | 142071 | 19.07.2010 |
| 814. | Mercea Sorin Doru | acar | A | 1 | 140436 | 11.05.2011 |
| 815. | Meszaros Nicolae Zoltan | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139721 | 14.03.2011 |
| 816. | Mezinca Eugenia | magaziner comercial | A | 19 | 139789 | 13.04.2011 |
| 817. | Micluta Nicolae | impiegat de mișcare | A | 14 | 140454 | 23.02.2011 |
| 818. | Micu Marian | manevrant vagoane | A | 24 | 136446 | 23.02.2011 |
| 819. | Micula Adrian Dorel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134633 | 09.03.2011 |
| 820. | Miculescu Ion | șef manevră | A | 53 | 140315 | 13.04.2011 |
| 821. | Mighiu Costel-Daniel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138435 | 30.04.2011 |
| 822. | Mighiu Costel-Daniel | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 138443 | 30.04.2011 |
| 823. | Mihăescu Ștefan | șef manevră | A | 53 | 137518 | 31.12.2010 |
| 824. | Mihai Gheorghe | impiegat de mișcare | A | 14 | 136403 | 22.04.2011 |
| 825. | Mihai Marian | șef manevră | A | 53 | 137517 | 31.12.2010 |
| 826. | Mihai Nicolina | impiegat de mișcare | A | 14 | 136420 | 11.04.2011 |
| 827. | Mihai Ninel | acar | A | 1 | 113626 | 19.07.2010 |
| 828. | Mihai Ninel | acar | A | 1 | 116071 | 19.07.2010 |
| 829. | Mihai Spirea | șef tren | A | 6 | 137627 | 16.05.2011 |
| 830. | Mihai Toderel | manevrant vagoane | A | 24 | 137571 | 15.04.2011 |
| 831. | Mihălceanu Melania | impiegat de mișcare | A | 14 | 132745 | 12.04.2011 |
| 832. | Mihalia Costel | acar | A | 1 | 113589 | 19.07.2010 |
| 833. | Mihalia Costel | acar | A | 1 | 113600 | 19.07.2010 |
| 834. | Mihaly Antal | impiegat de mișcare | A | 14 | 132730 | 12.04.2011 |
| 835. | Miko Iuliu | manevrant vagoane | A | 24 | 134602 | 10.05.2011 |
| 836. | Milea Marian | impiegat de mișcare | A | 14 | 136437 | 27.04.2011 |
| 837. | Milea Marian | impiegat de mișcare | A | 14 | 136393 | 11.04.2011 |

| Nr. Crt. | Nume Și Prenume | Funcție | Autorizație/ Permis* | | | Data eliberării** |
|----------|-----------------------------|---|----------------------|-------|--------|-------------------|
| | | | Tip | Serie | Nr. | |
| 838. | Milorad Romeo | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 136328 | 18.03.2011 |
| 839. | Mincă Ion | mecanic ajutor | A | 27 | 136379 | 18.03.2011 |
| 840. | Mindru Ioan | impiegat de mișcare | A | 14 | 132706 | 12.04.2011 |
| 841. | Minică Constantin | șef tren | A | 6 | 142240 | 19.07.2010 |
| 842. | Mircea Dorin | șef tren | A | 6 | 142241 | 19.07.2010 |
| 843. | Mirea Eugen | șef manevră | A | 53 | 137519 | 31.12.2010 |
| 844. | Mirea Marian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 136334 | 18.03.2011 |
| 845. | Mirică Ion | impiegat de mișcare | A | 14 | 136340 | 08.04.2011 |
| 846. | Mitea Marius-Lucian | impiegat de mișcare | A | 14 | 136442 | 20.04.2011 |
| 847. | Mitrana Boengiu Florina | conductor tren | A | 5 | 142072 | 19.07.2010 |
| 848. | Mitrașca Teofil | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134634 | 09.03.2011 |
| 849. | Mitrică Ilie | șef tren | A | 6 | 142242 | 19.07.2010 |
| 850. | Mitriță Claudiu Marius Alin | electromecanic scb | A | 10 | 139869 | 28.04.2011 |
| 851. | Mitroi Ștefan | șef tren | A | 6 | 142243 | 19.07.2010 |
| 852. | Miu Florea | conductor tren | A | 5 | 142073 | 19.07.2010 |
| 853. | Miu Gheorghe | șef tren | A | 6 | 140447 | 16.05.2011 |
| 854. | Miu Paul Marian | conductor tren | A | 5 | 142074 | 19.07.2010 |
| 855. | Mișca Gabriel Felix | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 141205 | 11.04.2011 |
| 856. | Mișca Gabriel Felix | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 141206 | 11.04.2011 |
| 857. | Mișca Gabriel Felix | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 141207 | 11.04.2011 |
| 858. | Mișneag Ioan | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134657 | 10.01.2011 |
| 859. | Mladin Domnica | electromecanic scb | A | 10 | 139870 | 28.04.2011 |
| 860. | Mocanu Aurel | conductor tren | A | 5 | 137546 | 15.04.2011 |
| 861. | Mocanu Aurel | conductor tren | A | 5 | 137560 | 15.04.2011 |
| 862. | Mocanu Cornel | impiegat de mișcare | A | 14 | 132784 | 09.05.2011 |
| 863. | Mocanu Ionel | șef manevră | A | 53 | 137520 | 31.12.2010 |
| 864. | Moga Emanoil | conductor tren | A | 5 | 139734 | 07.12.2010 |
| 865. | Mogin Ilie | impiegat de mișcare | A | 14 | 138464 | 17.05.2011 |
| 866. | Mogin Ilie | impiegat de mișcare | A | 14 | 138396 | 08.04.2011 |
| 867. | Mohor Gabriel | șef tren | A | 6 | 142244 | 19.07.2010 |
| 868. | Moisil Scridon | impiegat de mișcare | A | 14 | 132746 | 12.04.2011 |
| 869. | Moldovan Ioan Mircea | acar | A | 1 | 140408 | 09.05.2011 |
| 870. | Moldovan Nicolae | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132769 | 20.04.2011 |
| 871. | Moldovan Nicolae | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132778 | 20.04.2011 |
| 872. | Moldovan Ovidiu | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132809 | 26.05.2011 |
| 873. | Moldovan Ovidiu | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132813 | 26.05.2011 |
| 874. | Moldoveanu Ilie | șef tren | A | 6 | 142245 | 19.07.2010 |
| 875. | Molnar Ștefan | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134658 | 10.01.2011 |
| 876. | Monea Cristian | șef manevră | A | 53 | 139873 | 22.04.2011 |
| 877. | Moraru Georgeta | operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic) | A | 35 | 139835 | 22.04.2011 |
| 878. | Moraru Georgeta | impiegat de mișcare | A | 14 | 139832 | 21.04.2011 |
| 879. | Moraru Mariana | păzitor barieră | A | 36 | 140459 | 23.02.2011 |
| 880. | Moraru Sorin Dănuț | șef tren | A | 6 | 113608 | 19.07.2010 |
| 881. | Moraru Sorin Dănuț | șef tren | A | 6 | 113609 | 19.07.2010 |
| 882. | Moraru Sorin Dănuț | șef tren | A | 6 | 113610 | 19.07.2010 |
| 883. | Moraru Sorin Dănuț | șef tren | A | 6 | 113611 | 19.07.2010 |
| 884. | Moroșanu Lucica | acar | A | 1 | 140391 | 09.05.2011 |
| 885. | Mortășipiu Marian | șef tren | A | 6 | 142246 | 19.07.2010 |
| 886. | Moș Valeriu Mirel | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 140314 | 13.04.2011 |
| 887. | Moș Valeriu Mirel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140312 | 13.04.2011 |
| 888. | Moț Adrian | șef manevră | A | 53 | 137521 | 31.12.2010 |
| 889. | Muntean Alexandru Vlad | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139722 | 14.03.2011 |
| 890. | Muntean Marius Gheorghe | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140475 | 31.05.2011 |
| 891. | Munteanu Costel | impiegat de mișcare | A | 14 | 138465 | 17.05.2011 |
| 892. | Mura Leontin Bebi | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140471 | 31.05.2011 |
| 893. | Murariu Ana | acar | A | 1 | 140409 | 09.05.2011 |

ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Crt. | Nume Și Prenume | Funcție | Autorizație/ Permis* | | | Data eliberării** |
|----------|-----------------------------|---|----------------------|-------|--------|-------------------|
| | | | Tip | Serie | Nr. | |
| 894. | Murariu Gheorghe | impiegat de mișcare | A | 14 | 138466 | 17.05.2011 |
| 895. | Murariu Gheorghe | impiegat de mișcare | A | 14 | 138395 | 08.04.2011 |
| 896. | Mureșan Marius Cornel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134659 | 10.01.2011 |
| 897. | Nădăban Gheorghe Dorin | acar | A | 1 | 140437 | 11.05.2011 |
| 898. | Naftan Dumitru | șef district scb | A | 46 | 137633 | 19.07.2010 |
| 899. | Nagy Attila | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132770 | 20.04.2011 |
| 900. | Nagy Attila | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132779 | 20.04.2011 |
| 901. | Nagy Otto Geza | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 140345 | 27.04.2011 |
| 902. | Nagy Otto Geza | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140336 | 27.04.2011 |
| 903. | Nanu Nicoleta-Daniela | impiegat de mișcare | A | 14 | 136348 | 08.04.2011 |
| 904. | Nastase Bogdan | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138436 | 30.04.2011 |
| 905. | Nastase Bogdan | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 138444 | 30.04.2011 |
| 906. | Năstăsescu Dumitru | șef tren | A | 6 | 137632 | 16.05.2011 |
| 907. | Neacșu Viorel | șef manevră | A | 53 | 137522 | 31.12.2010 |
| 908. | Neag Dumitru | revizor ace | A | 39 | 140457 | 23.02.2011 |
| 909. | Neag Ioan | acar | A | 1 | 140410 | 09.05.2011 |
| 910. | Neaga Dorina Laura | magaziner tranzit | A | 18 | 134591 | 08.04.2011 |
| 911. | Neagotă Ionuț Claudiu | mecanic ajutor | A | 27 | 134597 | 06.04.2011 |
| 912. | Neagu Vasiliică | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137620 | 16.05.2011 |
| 913. | Neamțu Teodora | conductor tren | A | 5 | 142075 | 19.07.2010 |
| 914. | Neață Daniel | revizor ace | A | 39 | 139766 | 06.04.2011 |
| 915. | Neață Marian Jenel | acar | A | 1 | 140392 | 09.05.2011 |
| 916. | Nechita Ioan | impiegat de mișcare | A | 14 | 132707 | 12.04.2011 |
| 917. | Nedelcu Gheorghe | șef tren | A | 6 | 142247 | 19.07.2010 |
| 918. | Nedelcu Gheorghe | impiegat de mișcare | A | 14 | 136343 | 08.04.2011 |
| 919. | Nedelcu Gheorghe | impiegat de mișcare | A | 14 | 136344 | 08.04.2011 |
| 920. | Nedelea Eugen | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 141238 | 31.05.2011 |
| 921. | Nedeluș Iulian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 137617 | 16.05.2011 |
| 922. | Negrescu Ion | conductor tren | A | 5 | 142076 | 19.07.2010 |
| 923. | Negrilă Constantin | șef tren | A | 6 | 142248 | 19.07.2010 |
| 924. | Negroiu Ion | manevrant vagoane | A | 24 | 137567 | 01.03.2011 |
| 925. | Neguț Florea | șef tren | A | 6 | 142249 | 19.07.2010 |
| 926. | Neniu Laurențiu Leon | șef tren | A | 6 | 142250 | 19.07.2010 |
| 927. | Nicola Constantin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139801 | 08.04.2011 |
| 928. | Nicola Marin | șef tren | A | 6 | 142251 | 19.07.2010 |
| 929. | Nicola Marin | șef tren | A | 6 | 142142 | 19.07.2010 |
| 930. | Nicolae Constantin | șef tren | A | 6 | 142252 | 19.07.2010 |
| 931. | Nicolae Dorel | șef manevră | A | 53 | 141222 | 25.04.2011 |
| 932. | Nicolae Laurențiu | acar | A | 1 | 113633 | 19.07.2010 |
| 933. | Nicolae Laurențiu | acar | A | 1 | 116072 | 19.07.2010 |
| 934. | Nicolae Lenuța | impiegat de mișcare | A | 14 | 136349 | 08.04.2011 |
| 935. | Nicolai Eusebiu | manevrant vagoane | A | 24 | 139742 | 06.04.2011 |
| 936. | Nicolau Vasile | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137446 | 14.03.2011 |
| 937. | Niga Gheorghe | șef tren | A | 6 | 141202 | 11.04.2011 |
| 938. | Niga Gheorghe | șef tren | A | 6 | 141214 | 12.04.2011 |
| 939. | Nistor Aurel | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137461 | 14.03.2011 |
| 940. | Nistor Ciprian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137607 | 18.04.2011 |
| 941. | Nistor Ciprian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 137601 | 18.04.2011 |
| 942. | Nistor Ciprian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 137604 | 18.04.2011 |
| 943. | Nistor Constantin | șef tren | A | 6 | 142253 | 19.07.2010 |
| 944. | Nistru Iulian | șef tren | A | 6 | 142143 | 19.07.2010 |
| 945. | Niță Constantin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139802 | 08.04.2011 |
| 946. | Niță Mihail | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138437 | 30.04.2011 |
| 947. | Niță Mihail | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 138445 | 30.04.2011 |
| 948. | Nițu Gheorghită | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137473 | 15.04.2011 |
| 949. | Nițu Valentin | șef manevră | A | 53 | 137563 | 15.04.2011 |
| 950. | Nițu Valentin | șef manevră | A | 53 | 137483 | 15.04.2011 |
| 951. | Nițu Valentin | șef manevră | A | 53 | 137484 | 15.04.2011 |
| 952. | Nițulescu Luigi Marian | șef tren | A | 6 | 142254 | 19.07.2010 |
| 953. | Noage Florian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134635 | 09.03.2011 |
| 954. | Noghi Gheorghe | sudor întreținere cale și aparate de cale | A | 44 | 137592 | 04.05.2011 |
| 955. | Novac Luminița | impiegat de mișcare | A | 14 | 136414 | 28.04.2011 |
| 956. | Nucă Nicolae | șef tren | A | 6 | 142255 | 19.07.2010 |
| 957. | Nuțu Marian | șef tren | A | 6 | 142256 | 19.07.2010 |
| 958. | Oagănă Ion | șef tren | A | 6 | 142257 | 19.07.2010 |
| 959. | Oancea Amuzică | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137462 | 14.03.2011 |
| 960. | Odveremean Achim | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132820 | 27.05.2011 |
| 961. | Ojică Alexandru | mecanic ajutor | A | 27 | 138452 | 09.05.2011 |
| 962. | Olaru Florin | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132803 | 24.05.2011 |
| 963. | Olaru Liviu | șef tren | A | 6 | 142258 | 19.07.2010 |
| 964. | Olaru Maria Cornelia | magaziner comercial | A | 19 | 138402 | 12.04.2011 |
| 965. | Olaru Marian | conductor tren | A | 5 | 137431 | 30.11.2010 |
| 966. | Olaru Marian | conductor tren | A | 5 | 137438 | 30.11.2010 |
| 967. | Olaru Ștefan | impiegat de mișcare | A | 14 | 138467 | 17.05.2011 |
| 968. | Oloeriu Vasile | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 141225 | 29.04.2011 |
| 969. | Oloeriu Vasile | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 141229 | 29.04.2011 |
| 970. | Olteanu Cosmin Florian | impiegat de mișcare | A | 14 | 139854 | 29.12.2010 |
| 971. | Olteanu Gheorghe | conductor tren | A | 5 | 142077 | 19.07.2010 |
| 972. | Olteanu Lucian Ioan | impiegat de mișcare | A | 14 | 132708 | 12.04.2011 |
| 973. | Onețu Constantin | acar | A | 1 | 140411 | 09.05.2011 |
| 974. | Onețu Sabin | acar | A | 1 | 140412 | 09.05.2011 |
| 975. | Onețu Virginia | acar | A | 1 | 140413 | 09.05.2011 |
| 976. | Onu Vasile | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132842 | 31.05.2011 |
| 977. | Onu Vasile | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132847 | 31.05.2011 |
| 978. | Oprea Aurelia | acar | A | 1 | 113590 | 19.07.2010 |
| 979. | Oprea Aurelia | acar | A | 1 | 113601 | 19.07.2010 |
| 980. | Oprea Lidia | conductor tren | A | 5 | 137432 | 30.11.2010 |
| 981. | Oprea Lidia | conductor tren | A | 5 | 137439 | 30.11.2010 |
| 982. | Oprea Marian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137447 | 14.03.2011 |
| 983. | Oprea Tudor | șef manevră | A | 53 | 137523 | 31.12.2010 |
| 984. | Oprica Florin Eusebiu | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137448 | 14.03.2011 |
| 985. | Oprîș George-Adrian | impiegat de mișcare | A | 14 | 136399 | 11.04.2011 |
| 986. | Oprîș Gheorghe Marcel | impiegat de mișcare | A | 14 | 132709 | 12.04.2011 |
| 987. | Oprîș Sida | acar | A | 1 | 140393 | 09.05.2011 |
| 988. | Oprîșor Sergiu | șef tren | A | 6 | 140362 | 18.04.2011 |
| 989. | Oprîșor Sergiu | șef tren | A | 6 | 140325 | 18.04.2011 |
| 990. | Oproiu Gheorghe | revizor ace | A | 39 | 139770 | 13.04.2011 |
| 991. | Păduraru Marian | conductor tren | A | 5 | 142081 | 19.07.2010 |
| 992. | Păduraru Marin Neculai | acar | A | 1 | 140414 | 09.05.2011 |
| 993. | Pădureanu Constantin | șef tren | A | 6 | 142261 | 19.07.2010 |
| 994. | Pal Janos | impiegat de mișcare | A | 14 | 132731 | 12.04.2011 |
| 995. | Palade Daniela | impiegat de mișcare | A | 14 | 136431 | 10.05.2011 |
| 996. | Palomă Gheorghe | mecanic ajutor | A | 27 | 139749 | 06.04.2011 |
| 997. | Pămînt Iulia | acar | A | 1 | 113591 | 19.07.2010 |
| 998. | Pămînt Iulia | acar | A | 1 | 113602 | 19.07.2010 |
| 999. | Pană Ion | impiegat de mișcare | A | 14 | 136438 | 27.04.2011 |
| 1000. | Pană Marian | șef tren | A | 6 | 142259 | 19.07.2010 |
| 1001. | Pancu-Guluța Gheorghe | șef manevră | A | 53 | 137524 | 31.12.2010 |
| 1002. | Pantelimon Daniel-Alexandru | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137608 | 18.04.2011 |
| 1003. | Pantelimon Daniel-Alexandru | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 137602 | 18.04.2011 |

ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Crt. | Nume Și Prenume | Funcție | Autorizație/ Permis* | | | Data eliberării** |
|----------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|--------|-------------------|
| | | | Tip | Serie | Nr. | |
| 1004. | Pantelimon Daniel-Alexandru | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 137605 | 18.04.2011 |
| 1005. | Panțiruc Vasile | impiegat de mișcare | A | 14 | 138417 | 12.04.2011 |
| 1006. | Pap Gavril | șef manevră | A | 53 | 134605 | 10.05.2011 |
| 1007. | Păpan George | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137474 | 15.04.2011 |
| 1008. | Papără George | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132804 | 24.05.2011 |
| 1009. | Părăluță Nicolae | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139848 | 18.04.2011 |
| 1010. | Paraschiv Marin | manevrant vagoane | A | 24 | 137581 | 25.04.2011 |
| 1011. | Paraschiv Marinică | magaziner tranzit | A | 18 | 139785 | 13.04.2011 |
| 1012. | Parvana Steliana | acar | A | 1 | 113606 | 19.07.2010 |
| 1013. | Pârșu Vasile-Marius | impiegat de mișcare | A | 14 | 136443 | 20.04.2011 |
| 1014. | Pasăre Anghel | conducător tren | A | 5 | 142078 | 19.07.2010 |
| 1015. | Patra Dorel | impiegat de mișcare | A | 14 | 139840 | 21.04.2011 |
| 1016. | Pătrână Nicolae | revizor cale | A | 40 | 139731 | 24.03.2011 |
| 1017. | Pătrașcu Dan | șef tren | A | 6 | 142262 | 19.07.2010 |
| 1018. | Pătrașcu Elena | conducător tren | A | 5 | 142082 | 19.07.2010 |
| 1019. | Pătrașcu Ion | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139803 | 08.04.2011 |
| 1020. | Pătrașcu Ștefan | șef tren | A | 6 | 134611 | 04.05.2011 |
| 1021. | Pătrînjan Marius | șef stație | A | 54 | 132715 | 12.04.2011 |
| 1022. | Pătrînjan Marius | șef stație | A | 54 | 132716 | 12.04.2011 |
| 1023. | Pătularu Ileana | magaziner tranzit | A | 18 | 139786 | 13.04.2011 |
| 1024. | Păun Florin | montator i scb | A | 32 | 139866 | 28.04.2011 |
| 1025. | Păun Marian | conducător tren | A | 5 | 137547 | 15.04.2011 |
| 1026. | Păun Marian | conducător tren | A | 5 | 137561 | 15.04.2011 |
| 1027. | Păune Florin | conducător tren | A | 5 | 142083 | 19.07.2010 |
| 1028. | Păunescu Cristina | șef tren | A | 6 | 142263 | 19.07.2010 |
| 1029. | Păunescu Cristina | șef tren | A | 6 | 142144 | 19.07.2010 |
| 1030. | Pavel Ion | conducător tren | A | 5 | 142080 | 19.07.2010 |
| 1031. | Pavel Mihai | șef tren | A | 6 | 142260 | 19.07.2010 |
| 1032. | Pavel Valentin Florentin | acar | A | 1 | 113634 | 19.07.2010 |
| 1033. | Pavel Valentin Florentin | acar | A | 1 | 116073 | 19.07.2010 |
| 1034. | Pavelea Vasile | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134660 | 10.01.2011 |
| 1035. | Pașalega Nicușor | conducător tren | A | 5 | 142079 | 19.07.2010 |
| 1036. | Pena Constantin | șef tren | A | 6 | 142264 | 19.07.2010 |
| 1037. | Pena Viorel | conducător tren | A | 5 | 142084 | 19.07.2010 |
| 1038. | Pera Dumitru | acar | A | 1 | 140394 | 09.05.2011 |
| 1039. | Perdei Nicolae Marius | șef tren | A | 6 | 140448 | 16.05.2011 |
| 1040. | Pescaru Ilie Georget | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139804 | 08.04.2011 |
| 1041. | Petcu Angela | conducător tren | A | 5 | 142085 | 19.07.2010 |
| 1042. | Petcu Angela | conducător tren | A | 5 | 142126 | 19.07.2010 |
| 1043. | Petcu Dumitru Dan | conducător tren | A | 5 | 142086 | 19.07.2010 |
| 1044. | Petcu Ilie | acar | A | 1 | 139777 | 13.04.2011 |
| 1045. | Petcu Ion | șef manevră | A | 53 | 137525 | 31.12.2010 |
| 1046. | Petean Marian Simion | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134661 | 10.01.2011 |
| 1047. | Petrea Clement | impiegat de mișcare | A | 14 | 136345 | 08.04.2011 |
| 1048. | Petreacă Ionel | șef manevră | A | 53 | 137526 | 31.12.2010 |
| 1049. | Petrescu Ioan | acar | A | 1 | 138397 | 08.04.2011 |
| 1050. | Petrică Vasilica | impiegat de mișcare | A | 14 | 136429 | 10.05.2011 |
| 1051. | Petrișor Florin Petru | impiegat de mișcare | A | 14 | 134623 | 16.05.2011 |
| 1052. | Petrof Jan | conducător tren | A | 5 | 142087 | 19.07.2010 |
| 1053. | Petruse Petrică | acar | A | 1 | 140415 | 09.05.2011 |
| 1054. | Petruș Daniel | șef manevră | A | 53 | 137527 | 31.12.2010 |
| 1055. | Petruț Alin Zorel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140478 | 31.05.2011 |
| 1056. | Petruț Alin Zorel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140472 | 31.05.2011 |
| 1057. | Pichiu Gabriela | magaziner comercial | A | 19 | 138403 | 12.04.2011 |
| 1058. | Pîndaru Alexandru | conducător tren | A | 5 | 142088 | 19.07.2010 |
| 1059. | Pîrîianu Vasile Cristian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137463 | 14.03.2011 |
| 1060. | Pîrvan Florin | conducător tren | A | 5 | 142089 | 19.07.2010 |
| 1061. | Pîrvan Tudorel | șef tren | A | 6 | 142267 | 19.07.2010 |
| 1062. | Pîrvu Dumitru | șef manevră | A | 53 | 137528 | 31.12.2010 |
| 1063. | Pîrvu Florin | acar | A | 1 | 113635 | 19.07.2010 |
| 1064. | Pîrvu Florin | acar | A | 1 | 116074 | 19.07.2010 |
| 1065. | Pîrvu Gheorghe | mecanic ajutor | A | 27 | 139750 | 06.04.2011 |
| 1066. | Pîslea Constantin | șef tren | A | 6 | 142268 | 19.07.2010 |
| 1067. | Pistol Constantin | șef manevră | A | 53 | 139853 | 18.04.2011 |
| 1068. | Pistol Dumitru | șef tren | A | 6 | 142265 | 19.07.2010 |
| 1069. | Piticu Emil Sorin | electromecanic scb | A | 10 | 139857 | 28.04.2011 |
| 1070. | Pișlan Ionel | mecanic ajutor | A | 27 | 136380 | 18.03.2011 |
| 1071. | Pițigoi Ion | șef tren | A | 6 | 142266 | 19.07.2010 |
| 1072. | Plămadă Gheorghe | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138448 | 10.05.2011 |
| 1073. | Plămadă Gheorghe | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138449 | 10.05.2011 |
| 1074. | Plămadă Gheorghe | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 138450 | 10.05.2011 |
| 1075. | Plămadă Gheorghe | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 138451 | 10.05.2011 |
| 1076. | Pleșca Dumitru | impiegat de mișcare | A | 14 | 132721 | 12.04.2011 |
| 1077. | Pogîrișteanu Marius-Vasile | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132797 | 24.05.2011 |
| 1078. | Pogîrișteanu Marius-Vasile | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132799 | 24.05.2011 |
| 1079. | Pomoja Ilie | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 140346 | 27.04.2011 |
| 1080. | Pomoja Ilie | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140337 | 27.04.2011 |
| 1081. | Ponețchi Ioan Sorin | acar | A | 1 | 140395 | 09.05.2011 |
| 1082. | Pop Aureliu | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132759 | 20.04.2011 |
| 1083. | Pop Aureliu | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132760 | 20.04.2011 |
| 1084. | Pop Constantin-Lucian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132762 | 21.04.2011 |
| 1085. | Pop Gheorghe | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134636 | 09.03.2011 |
| 1086. | Pop Gheorghe | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 134670 | 25.04.2011 |
| 1087. | Pop Ioan | șef manevră | A | 53 | 134614 | 11.05.2011 |
| 1088. | Pop Radu Lucian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134667 | 25.04.2011 |
| 1089. | Popa Constantin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138438 | 30.04.2011 |
| 1090. | Popa Constantin | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 138446 | 30.04.2011 |
| 1091. | Popa Dan | manevrant vagoane | A | 24 | 137568 | 01.03.2011 |
| 1092. | Popa Gavril | acar | A | 1 | 140416 | 09.05.2011 |
| 1093. | Popa Ion | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139805 | 08.04.2011 |
| 1094. | Popa Marian Marius | conducător tren | A | 5 | 137433 | 30.11.2010 |
| 1095. | Popa Marian Marius | conducător tren | A | 5 | 137440 | 30.11.2010 |
| 1096. | Popa Marius | conducător tren | A | 5 | 137575 | 15.04.2011 |
| 1097. | Popa Marius | conducător tren | A | 5 | 137585 | 15.04.2011 |
| 1098. | Popa Marius | conducător tren | A | 5 | 137584 | 15.04.2011 |
| 1099. | Popa Mircea | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139808 | 08.04.2011 |
| 1100. | Popa Nicolae | conducător tren | A | 5 | 142090 | 19.07.2010 |
| 1101. | Popan Ioan | mecanic mașini grele de cale | A | 28 | 134594 | 18.03.2011 |
| 1102. | Popescu Ducu | impiegat de mișcare | A | 14 | 138381 | 08.04.2011 |
| 1103. | Popescu Elena | impiegat de mișcare | A | 14 | 136425 | 12.05.2011 |
| 1104. | Popescu Florian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139723 | 14.03.2011 |
| 1105. | Popescu Florin Mihai Marcel | șef tren | A | 6 | 142269 | 19.07.2010 |
| 1106. | Popescu Ioan | impiegat de mișcare | A | 14 | 132711 | 12.04.2011 |
| 1107. | Popescu Sorinel Florinel | șef tren | A | 6 | 142270 | 19.07.2010 |
| 1108. | Popovici Darius Gabriel | șef tren | A | 6 | 140449 | 16.05.2011 |
| 1109. | Popovici Ioan | șef tură mișcare | A | 15 | 134616 | 11.05.2011 |
| 1110. | Popovici Vasile | șef tren | A | 6 | 140309 | 08.04.2011 |
| 1111. | Popovici Cătălin-Alexandru | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132821 | 27.05.2011 |
| 1112. | Porfire Gheorghe | mecanic ajutor | A | 27 | 139751 | 06.04.2011 |
| 1113. | Postelnicu Dumitru | șef tren | A | 6 | 137550 | 15.04.2011 |
| 1114. | Postelnicu Dumitru | șef tren | A | 6 | 137554 | 15.04.2011 |
| 1115. | Postelnicu Dumitru | șef tren | A | 6 | 137597 | 18.04.2011 |
| 1116. | Postolache Lia | revizor ace | A | 39 | 113648 | 19.07.2010 |
| 1117. | Postolache Lia | revizor ace | A | 39 | 116089 | 19.07.2010 |
| 1118. | Postolache Sergiu | conducător tren | A | 5 | 138455 | 28.04.2011 |
| 1119. | Postolache Sergiu | conducător tren | A | 5 | 138456 | 28.04.2011 |

ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Cr. | Nume Și Prenume | Funcție | Autorizație/ Permis* | | | Data eliberării** |
|---------|--------------------------|----------------------------------|----------------------|-------|--------|-------------------|
| | | | Tip | Serie | Nr. | |
| 1120. | Potcovel Haralambie | revizor ace | A | 39 | 132719 | 12.04.2011 |
| 1121. | Potcovel Haralambie | revizor ace | A | 39 | 132725 | 12.04.2011 |
| 1122. | Potică Dragoș | acar | A | 1 | 113636 | 19.07.2010 |
| 1123. | Potică Dragoș | acar | A | 1 | 116075 | 19.07.2010 |
| 1124. | Potfirniche Nelu | acar | A | 1 | 140417 | 09.05.2011 |
| 1125. | Potop Ion | șef tren | A | 6 | 142271 | 19.07.2010 |
| 1126. | Preda Ioana | șef tren | A | 6 | 142272 | 19.07.2010 |
| 1127. | Preda Voicu | șef tren | A | 6 | 140363 | 18.04.2011 |
| 1128. | Predescu Marin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139809 | 08.04.2011 |
| 1129. | Predica Dumitru | manevrant vagoane | A | 24 | 139791 | 13.04.2011 |
| 1130. | Preduț Ion | șef tren | A | 6 | 142273 | 19.07.2010 |
| 1131. | Prelipcean Viorel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 141226 | 29.04.2011 |
| 1132. | Prelipcean Viorel | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 141230 | 29.04.2011 |
| 1133. | Pripici Simona | șef tren | A | 6 | 142274 | 19.07.2010 |
| 1134. | Pripici Simona | șef tren | A | 6 | 142145 | 19.07.2010 |
| 1135. | Prodan Dumitru | mecanic mașini grele sudura căii | A | 30 | 137623 | 16.05.2011 |
| 1136. | Profiran Ion | șef tren | A | 6 | 142275 | 19.07.2010 |
| 1137. | Pufu Florin | conductor tren | A | 5 | 142091 | 19.07.2010 |
| 1138. | Pupăză Viorel | conductor tren | A | 5 | 142092 | 19.07.2010 |
| 1139. | Pura Maria | impiegat de mișcare | A | 14 | 132749 | 12.04.2011 |
| 1140. | Purcărea Alexandru | conductor tren | A | 5 | 142093 | 19.07.2010 |
| 1141. | Purcărea Alexandru | conductor tren | A | 5 | 142127 | 19.07.2010 |
| 1142. | Puskas Istvan | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 134671 | 25.04.2011 |
| 1143. | Puțoreanu Ion | șef tren | A | 6 | 142276 | 19.07.2010 |
| 1144. | Racolța Nicolae Oliver | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134662 | 10.01.2011 |
| 1145. | Rad Maria | impiegat de mișcare | A | 14 | 132728 | 12.04.2011 |
| 1146. | Rada Emilia | conductor tren | A | 5 | 142094 | 19.07.2010 |
| 1147. | Rădoi Ilie | șef tren | A | 6 | 142280 | 19.07.2010 |
| 1148. | Radoi Teodor | șef tren | A | 6 | 142277 | 19.07.2010 |
| 1149. | Radu Florica | conductor tren | A | 5 | 137434 | 30.11.2010 |
| 1150. | Radu Florica | conductor tren | A | 5 | 137441 | 30.11.2010 |
| 1151. | Radu Ioan | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137464 | 14.03.2011 |
| 1152. | Radu Ion | impiegat de mișcare | A | 14 | 136439 | 27.04.2011 |
| 1153. | Radu Ion | șef manevră | A | 53 | 137529 | 31.12.2010 |
| 1154. | Radu Liviu | manevrant vagoane | A | 24 | 113612 | 19.07.2010 |
| 1155. | Radu Silviu Ionuț | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139724 | 14.03.2011 |
| 1156. | Radu Virgil Gheorghe | șef tren | A | 6 | 142278 | 19.07.2010 |
| 1157. | Răducu Lenuși | șef manevră | A | 53 | 137531 | 31.12.2010 |
| 1158. | Răducu Marin | șef manevră | A | 53 | 137530 | 31.12.2010 |
| 1159. | Rădulescu Marian | șef tren | A | 6 | 137551 | 15.04.2011 |
| 1160. | Rădulescu Marian | șef tren | A | 6 | 137598 | 18.04.2011 |
| 1161. | Rădulescu Marian | șef tren | A | 6 | 137555 | 15.04.2011 |
| 1162. | Raduly Bela | impiegat de mișcare | A | 14 | 132795 | 09.05.2011 |
| 1163. | Răduț Emil | șef tren | A | 6 | 142281 | 19.07.2010 |
| 1164. | Răduță Ionel | șef tren | A | 6 | 142279 | 19.07.2010 |
| 1165. | Răduță Nicoleta | șef tren | A | 6 | 137480 | 15.04.2011 |
| 1166. | Raicu Gheorghe | impiegat de mișcare | A | 14 | 136341 | 08.04.2011 |
| 1167. | Rămescu Gheorghe | șef tren | A | 6 | 142282 | 19.07.2010 |
| 1168. | Răscăcea Ion | electromecanic scb | A | 10 | 139858 | 28.04.2011 |
| 1169. | Raț Gheorghe | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134637 | 09.03.2011 |
| 1170. | Rață Petronela | impiegat de mișcare | A | 14 | 138478 | 18.05.2011 |
| 1171. | Rizoiu Marin | revizor cale | A | 40 | 139732 | 24.03.2011 |
| 1172. | Roadefer Ion | mecanic ajutor | A | 27 | 136354 | 29.03.2011 |
| 1173. | Roată George Claudiu | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139698 | 14.03.2011 |
| 1174. | Roată George Claudiu | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139725 | 14.03.2011 |
| 1175. | Robu Ovidiu Gheorghe | manevrant vagoane | A | 24 | 134603 | 10.05.2011 |
| 1176. | Rodina Vasile | șef tren | A | 6 | 140326 | 18.04.2011 |
| 1177. | Roibescu Vasile | mecanic ajutor | A | 27 | 139752 | 06.04.2011 |
| 1178. | Roman Gheorghe | impiegat de mișcare | A | 14 | 138418 | 12.04.2011 |
| 1179. | Romanese Gheorghe Marian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 137609 | 25.04.2011 |
| 1180. | Romanese Gheorghe Marian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 137610 | 25.04.2011 |
| 1181. | Romanese Gheorghe Marian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 137611 | 25.04.2011 |
| 1182. | Roșca Vladimir | conductor tren | A | 5 | 137576 | 15.04.2011 |
| 1183. | Roșiu Ioachim | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139882 | 16.05.2011 |
| 1184. | Roșiu Ioachim | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139883 | 16.05.2011 |
| 1185. | Roșu Viorel | impiegat de mișcare | A | 14 | 136432 | 10.05.2011 |
| 1186. | Runceanu Gheorghe | conductor tren | A | 5 | 142095 | 19.07.2010 |
| 1187. | Ruscă Liviu | conductor tren | A | 5 | 142096 | 19.07.2010 |
| 1188. | Rusu Adelin | acar | A | 1 | 140438 | 11.05.2011 |
| 1189. | Rusu Gheorghe | acar | A | 1 | 132790 | 09.05.2011 |
| 1190. | Rusu Laurențiu Adrian | șef tren | A | 6 | 142283 | 19.07.2010 |
| 1191. | Rusu Marian | manevrant vagoane | A | 24 | 137569 | 01.03.2011 |
| 1192. | Rusu Victor Vasile | impiegat de mișcare | A | 14 | 134622 | 16.05.2011 |
| 1193. | Rusu Victor Vasile | impiegat de mișcare | A | 14 | 134620 | 16.05.2011 |
| 1194. | Safta Vasile | șef tren | A | 6 | 142284 | 19.07.2010 |
| 1195. | Saizu Doinița | conductor tren | A | 5 | 142097 | 19.07.2010 |
| 1196. | Sala Sabin | acar | A | 1 | 140418 | 09.05.2011 |
| 1197. | Sălăjan Gavril | acar | A | 1 | 140439 | 11.05.2011 |
| 1198. | Sână Marian Valeriu | magaziner tranzit | A | 18 | 134618 | 11.05.2011 |
| 1199. | Sanda Florian | șef tren | A | 6 | 142285 | 19.07.2010 |
| 1200. | Sândiță Iulian | conductor tren | A | 5 | 142098 | 19.07.2010 |
| 1201. | Sandu Gheorghică | impiegat de mișcare | A | 14 | 138479 | 18.05.2011 |
| 1202. | Sandu Ionel | șef tren | A | 6 | 138457 | 03.05.2011 |
| 1203. | Sandu Neculae | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138429 | 30.04.2011 |
| 1204. | Sandu Neculae | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138431 | 30.04.2011 |
| 1205. | Sandu Stelian | șef tren | A | 6 | 142286 | 19.07.2010 |
| 1206. | Săndulescu Emil | mecanic ajutor | A | 27 | 136381 | 18.03.2011 |
| 1207. | Săndulescu Ștefania | conductor tren | A | 5 | 142099 | 19.07.2010 |
| 1208. | Saray Dorina Maria | magaziner tranzit | A | 18 | 134592 | 08.04.2011 |
| 1209. | Saru Gheorghe | manevrant vagoane | A | 24 | 113613 | 19.07.2010 |
| 1210. | Sava Augustin Marius | manevrant vagoane | A | 24 | 140376 | 02.05.2011 |
| 1211. | Savu Ana Roxana | șef tren | A | 6 | 142287 | 19.07.2010 |
| 1212. | Savu Mihai | șef manevră | A | 53 | 137532 | 31.12.2010 |
| 1213. | Schintei Mihai | impiegat de mișcare | A | 14 | 139768 | 29.12.2010 |
| 1214. | Schintei Mihai | impiegat de mișcare | A | 14 | 139771 | 16.02.2011 |
| 1215. | Schipor Gheorghe | impiegat de mișcare | A | 14 | 138468 | 17.05.2011 |
| 1216. | Schwab Adrian | impiegat de mișcare | A | 14 | 138391 | 08.04.2011 |
| 1217. | Scurtu Ioan | impiegat de mișcare | A | 14 | 138414 | 18.04.2011 |
| 1218. | Scurtu Niță | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 136335 | 18.03.2011 |
| 1219. | Secere Costel-Iulian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 137618 | 16.05.2011 |
| 1220. | Sechel Dumitru | acar | A | 1 | 140419 | 09.05.2011 |
| 1221. | Serbu Daniela | conductor tren | A | 5 | 137435 | 30.11.2010 |
| 1222. | Serbu Daniela | conductor tren | A | 5 | 137442 | 30.11.2010 |
| 1223. | Serediuc Stelian Florin | impiegat de mișcare | A | 14 | 138382 | 08.04.2011 |
| 1224. | Sibana Valentina | impiegat de mișcare | A | 14 | 136433 | 10.05.2011 |
| 1225. | Silaghi Maria | acar | A | 1 | 140420 | 09.05.2011 |
| 1226. | Silică Petruță Alin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138439 | 30.04.2011 |
| 1227. | Silică Petruță Alin | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 138447 | 30.04.2011 |
| 1228. | Silinc Radu Marin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134663 | 10.01.2011 |
| 1229. | Sima Emil | manevrant vagoane | A | 24 | 113614 | 19.07.2010 |
| 1230. | Simedre Marian-Marius | șef manevră | A | 53 | 137476 | 30.11.2010 |
| 1231. | Simedre Marian-Marius | șef manevră | A | 53 | 137533 | 31.12.2010 |
| 1232. | Simion Aneta | impiegat de mișcare | A | 14 | 136396 | 11.04.2011 |
| 1233. | Simion Lucian | șef tren | A | 6 | 142288 | 19.07.2010 |
| 1234. | Simion Valentin | impiegat de mișcare | A | 14 | 136386 | 11.04.2011 |
| 1235. | Simion Vasilica | conductor tren | A | 5 | 142100 | 19.07.2010 |
| 1236. | Sindilă Ion | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140470 | 12.05.2011 |
| 1237. | Sipos Andras Arpad | impiegat de mișcare | A | 14 | 132793 | 09.05.2011 |
| 1238. | Sîrbu George | șef tren | A | 6 | 142289 | 19.07.2010 |
| 1239. | Sîrbu Nelu Teofil | manevrant vagoane | A | 24 | 140370 | 25.04.2011 |

ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Crt. | Nume Și Prenume | Funcție | Autorizație/ Permis* | | | Data eliberării** |
|----------|------------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|--------|-------------------|
| | | | Tip | Serie | Nr. | |
| 1240. | Sîrghie Marinela Lăcrămioara | impiegat de mișcare | A | 14 | 138469 | 17.05.2011 |
| 1241. | Sisu Ionel | conductor tren | A | 5 | 137548 | 15.04.2011 |
| 1242. | Sisu Ionel | conductor tren | A | 5 | 137562 | 15.04.2011 |
| 1243. | Sitariu Ilie | șef tren | A | 6 | 140364 | 18.04.2011 |
| 1244. | Sitariu Ilie | șef tren | A | 6 | 140327 | 18.04.2011 |
| 1245. | Soceanu Meluța | șef tură mișcare | A | 15 | 136448 | 03.05.2011 |
| 1246. | Socol Liliana | magaziner comercial | A | 19 | 139874 | 22.04.2011 |
| 1247. | Socotitu Tănase | impiegat de mișcare | A | 14 | 136415 | 28.04.2011 |
| 1248. | Solomon Dorin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132823 | 31.05.2011 |
| 1249. | Solomon Dorin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132825 | 31.05.2011 |
| 1250. | Solomon Dorin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132827 | 31.05.2011 |
| 1251. | Solomon Dorin | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132829 | 31.05.2011 |
| 1252. | Solomon Dorin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132833 | 31.05.2011 |
| 1253. | Sorica Emilian Robert | impiegat de mișcare | A | 14 | 139841 | 21.04.2011 |
| 1254. | Spătaru Alexandru | șef tren | A | 6 | 142290 | 19.07.2010 |
| 1255. | Spătaru Gheorghe Ionuț | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139740 | 06.04.2011 |
| 1256. | Spătaru Gheorghe Ionuț | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139849 | 18.04.2011 |
| 1257. | Spineanu George-Gabriel | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139699 | 14.03.2011 |
| 1258. | Spînu Ilie | impiegat de mișcare | A | 14 | 136388 | 11.04.2011 |
| 1259. | Spînu Ștefan | șef tren | A | 6 | 141203 | 11.04.2011 |
| 1260. | Spînu Ștefan | șef tren | A | 6 | 141215 | 12.04.2011 |
| 1261. | Spiridon Emanoil | șef tren | A | 6 | 142291 | 19.07.2010 |
| 1262. | Spulber Neta | acar | A | 1 | 141235 | 18.05.2011 |
| 1263. | Stafie Adriana | acar | A | 1 | 113607 | 19.07.2010 |
| 1264. | Staicu Marian | manevrant vagoane | A | 24 | 137570 | 01.03.2011 |
| 1265. | Stamatoiu Ion | conductor tren | A | 5 | 142101 | 19.07.2010 |
| 1266. | Stan Constantin | șef tren | A | 6 | 142292 | 19.07.2010 |
| 1267. | Stan Ilie | șef manevră | A | 53 | 137534 | 31.12.2010 |
| 1268. | Stan Ion | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 136336 | 18.03.2011 |
| 1269. | Stan Ionel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 137619 | 16.05.2011 |
| 1270. | Stana Constantin | mecanic ajutor | A | 27 | 139820 | 23.02.2011 |
| 1271. | Stana Cristian | mecanic ajutor | A | 27 | 137485 | 15.04.2011 |
| 1272. | Stana Cristian | mecanic ajutor | A | 27 | 137486 | 15.04.2011 |
| 1273. | Stana Florin | mecanic ajutor | A | 27 | 139765 | 04.04.2011 |
| 1274. | Stanciu Constantin | șef tren | A | 6 | 137552 | 15.04.2011 |
| 1275. | Stanciu Constantin | șef tren | A | 6 | 137556 | 15.04.2011 |
| 1276. | Stanciu Constantin | șef tren | A | 6 | 137599 | 18.04.2011 |
| 1277. | Stanciu Ionela | acar | A | 1 | 137577 | 14.04.2011 |
| 1278. | Stanciu Milică | șef tren | A | 6 | 142293 | 19.07.2010 |
| 1279. | Stancu Nicolae | șef district scb | A | 46 | 139861 | 28.04.2011 |
| 1280. | Stănculescu Ion Aurel | șef tren | A | 6 | 142294 | 19.07.2010 |
| 1281. | Stănescu Florin | șef tren | A | 6 | 137481 | 15.04.2011 |
| 1282. | Stănescu Ion | manevrant vagoane | A | 24 | 113625 | 19.07.2010 |
| 1283. | Stănică Ioan | impiegat de mișcare | A | 14 | 140450 | 23.02.2011 |
| 1284. | Stănică Radu | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139810 | 08.04.2011 |
| 1285. | Stăpan Dan | impiegat de mișcare | A | 14 | 139833 | 21.04.2011 |
| 1286. | Stăpan Dan | impiegat de mișcare | A | 14 | 139843 | 21.04.2011 |
| 1287. | Statie Iuliana | conductor tren | A | 5 | 142102 | 19.07.2010 |
| 1288. | Stelea Florin | impiegat de mișcare | A | 14 | 132712 | 12.04.2011 |
| 1289. | Stemate Marian | conductor tren | A | 5 | 142103 | 19.07.2010 |
| 1290. | Stepanescu Gheorghe | șef tren | A | 6 | 140310 | 13.04.2011 |
| 1291. | Stețco Ilie | mecanic ajutor | A | 27 | 139753 | 06.04.2011 |
| 1292. | Stoencea Ștefan | șef stație | A | 54 | 136338 | 08.04.2011 |
| 1293. | Stoica Alexandru Vasile | șef tren | A | 6 | 140373 | 22.04.2011 |
| 1294. | Stoica Lician | șef tren | A | 6 | 142295 | 19.07.2010 |
| 1295. | Stoica Marius | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139850 | 18.04.2011 |
| 1296. | Stoica Marius Constantin | șef tren | A | 6 | 142296 | 19.07.2010 |
| 1297. | Straja Adrian Olimpiu | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140297 | 17.03.2011 |
| 1298. | Strejeru Ștefan | șef tren | A | 6 | 140365 | 18.04.2011 |
| 1299. | Stroe Marin | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137465 | 14.03.2011 |
| 1300. | Stupar Ioil | electromecanic scb | A | 10 | 140461 | 23.02.2011 |
| 1301. | Sturza Constantin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138427 | 30.04.2011 |
| 1302. | Subțirelu Nicușor | conductor tren | A | 5 | 142104 | 19.07.2010 |
| 1303. | Subțirică Lucian | mecanic ajutor | A | 27 | 136355 | 29.03.2011 |
| 1304. | Suciu Dimitrie | acar | A | 1 | 140440 | 11.05.2011 |
| 1305. | Suciu Filimon Vasile | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134638 | 09.03.2011 |
| 1306. | Suciu Vasile | șef manevră | A | 53 | 137535 | 31.12.2010 |
| 1307. | Suiogan Gheorghe | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134664 | 10.01.2011 |
| 1308. | Suto Tiberiu | șef tren | A | 6 | 140328 | 18.04.2011 |
| 1309. | Szász Laszlo | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132834 | 31.05.2011 |
| 1310. | Szász Laszlo | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132837 | 31.05.2011 |
| 1311. | Szasz Tibor | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139700 | 14.03.2011 |
| 1312. | Szell Ștefan Martin | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139701 | 14.03.2011 |
| 1313. | Szell Ștefan Martin | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139726 | 14.03.2011 |
| 1314. | Szocs Andrei | impiegat de mișcare | A | 14 | 132732 | 12.04.2011 |
| 1315. | Szpisjak Ștefan | acar | A | 1 | 140441 | 11.05.2011 |
| 1316. | Tache Mirel | mecanic ajutor | A | 27 | 136356 | 29.03.2011 |
| 1317. | Taifas Marian | conductor tren | A | 5 | 142106 | 19.07.2010 |
| 1318. | Taifas Marian | conductor tren | A | 5 | 142128 | 19.07.2010 |
| 1319. | Talpaș Mircea Dumitru | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140476 | 31.05.2011 |
| 1320. | Tanasă Nelu | impiegat de mișcare | A | 14 | 138419 | 12.04.2011 |
| 1321. | Tănase Ioan | păzitor barieră | A | 36 | 132755 | 08.04.2011 |
| 1322. | Tănase Ioan | acar | A | 1 | 132724 | 12.04.2011 |
| 1323. | Tănase Mircea Adrian | mecanic ajutor | A | 27 | 136357 | 08.04.2011 |
| 1324. | Tănăsie Florin | montator i scb | A | 32 | 139523 | 15.03.2011 |
| 1325. | Tănăsie Lionid Sebastian | conductor tren | A | 5 | 142107 | 19.07.2010 |
| 1326. | Tanco Dănuți | impiegat de mișcare | A | 14 | 132733 | 12.04.2011 |
| 1327. | Tankó-Bodor Attila | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132739 | 13.04.2011 |
| 1328. | Tankó-Bodor Attila | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132740 | 13.04.2011 |
| 1329. | Tankó-Bodor Attila | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132741 | 13.04.2011 |
| 1330. | Tărălă Cornel-Augustin | șef district scb | A | 46 | 141213 | 21.04.2011 |
| 1331. | Tărău Dafin | șef district scb | A | 46 | 134599 | 14.04.2011 |
| 1332. | Tărățe Ladislau | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132771 | 20.04.2011 |
| 1333. | Tărățe Ladislau | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132780 | 20.04.2011 |
| 1334. | Tărăță Mărioara | magaziner comercial | A | 19 | 138404 | 12.04.2011 |
| 1335. | Teacă Constantin | impiegat de mișcare | A | 14 | 138387 | 08.04.2011 |
| 1336. | Teodor Mircea | acar | A | 1 | 113637 | 19.07.2010 |
| 1337. | Teodor Mircea | acar | A | 1 | 116076 | 19.07.2010 |
| 1338. | Ticiu Ioan | acar | A | 1 | 140442 | 11.05.2011 |
| 1339. | Tirică Ion | montator i scb | A | 32 | 139867 | 28.04.2011 |
| 1340. | Tirichiță Marius | impiegat de mișcare | A | 14 | 136423 | 12.05.2011 |
| 1341. | Tîrnoveanu Edward-Florin | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137475 | 15.04.2011 |
| 1342. | Tîrziu Bogdan | impiegat de mișcare | A | 14 | 138383 | 08.04.2011 |
| 1343. | Tîrșoagă Gheorghita | impiegat de mișcare | A | 14 | 136409 | 03.05.2011 |
| 1344. | Tîrșopan Marcel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139811 | 08.04.2011 |
| 1345. | Toader Paul | conductor tren | A | 5 | 113622 | 19.07.2010 |
| 1346. | Toader Paul | conductor tren | A | 5 | 113623 | 19.07.2010 |
| 1347. | Toader Paul | conductor tren | A | 5 | 113624 | 19.07.2010 |
| 1348. | Toader Vasile | șef tren | A | 6 | 137628 | 16.05.2011 |
| 1349. | Tobă Daniel Gheorghe | conductor tren | A | 5 | 142108 | 19.07.2010 |
| 1350. | Tobă Vasile | șef manevră | A | 53 | 137536 | 31.12.2010 |
| 1351. | Tocaci Sorin Nicușor | șef tren | A | 6 | 140329 | 18.04.2011 |

ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Cr. | Nume Și Prenume | Funcție | Autorizație/ Permis* | | | Data eliberării** |
|---------|---------------------------|---|----------------------|-------|--------|-------------------|
| | | | Tip | Serie | Nr. | |
| 1352. | Tocea Costică | conducător tren | A | 5 | 142109 | 19.07.2010 |
| 1353. | Todor Vasile Alexandru | șef tură mișcare | A | 15 | 132752 | 08.04.2011 |
| 1354. | Todoruț Ilie-Marius | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 132798 | 24.05.2011 |
| 1355. | Todoruț Ilie-Marius | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132800 | 24.05.2011 |
| 1356. | Toma Carmen Teodora | șef stație (numai activitatea off) | A | 57 | 137573 | 15.04.2011 |
| 1357. | Toma Ionel | acar | A | 1 | 113638 | 19.07.2010 |
| 1358. | Toma Ionel | acar | A | 1 | 116077 | 19.07.2010 |
| 1359. | Toma Iulian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 136329 | 18.03.2011 |
| 1360. | Toma Marin | manevrant vagoane | A | 24 | 139792 | 13.04.2011 |
| 1361. | Toma Mihai | revizor ace | A | 39 | 113649 | 19.07.2010 |
| 1362. | Toma Mihai | revizor ace | A | 39 | 116085 | 19.07.2010 |
| 1363. | Toma Petrică | manevrant vagoane | A | 24 | 113616 | 19.07.2010 |
| 1364. | Tomescu Alexandru | conducător tren | A | 5 | 142110 | 19.07.2010 |
| 1365. | Tomescu Nicolae | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137466 | 14.03.2011 |
| 1366. | Tonca Ioan | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134639 | 09.03.2011 |
| 1367. | Toncu Valentin | șef stație | A | 54 | 141234 | 19.07.2010 |
| 1368. | Topan Adrian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134665 | 10.01.2011 |
| 1369. | Trașă Alexandru | manevrant vagoane | A | 24 | 113617 | 19.07.2010 |
| 1370. | Trașcă Lucian | șef tren | A | 6 | 139737 | 08.04.2011 |
| 1371. | Trincu Petru | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 140300 | 17.03.2011 |
| 1372. | Trincu Petru | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140298 | 17.03.2011 |
| 1373. | Tripon Dănuț Gheorghită | șef tren | A | 6 | 142299 | 19.07.2010 |
| 1374. | Tucă Gheorghe | șef tren | A | 6 | 142300 | 19.07.2010 |
| 1375. | Tudor Ioan | șef stație | A | 54 | 139774 | 17.03.2011 |
| 1376. | Tudor Vasile | revizor ace | A | 39 | 139767 | 06.04.2011 |
| 1377. | Tudora Ionel | șef tren | A | 6 | 142301 | 19.07.2010 |
| 1378. | Tudorache Marian | magaziner tranzit | A | 18 | 139787 | 13.04.2011 |
| 1379. | Tudorică Ionel | conducător tren | A | 5 | 142111 | 19.07.2010 |
| 1380. | Tufă Marian | conducător tren | A | 5 | 137436 | 30.11.2010 |
| 1381. | Tufă Marian | conducător tren | A | 5 | 137443 | 30.11.2010 |
| 1382. | Tuleș Tiberiu | șef tren | A | 6 | 137629 | 16.05.2011 |
| 1383. | Turda Marius Oliviu | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 140301 | 17.03.2011 |
| 1384. | Turda Marius Oliviu | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140299 | 17.03.2011 |
| 1385. | Turzo Zoltan Erno | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134640 | 09.03.2011 |
| 1386. | Tutunaru Dorel | șef tren | A | 6 | 142302 | 19.07.2010 |
| 1387. | Tutunaru Elena | conducător tren | A | 5 | 142112 | 19.07.2010 |
| 1388. | Tutunea Marian Marius | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 136330 | 18.03.2011 |
| 1389. | Udroiu Lucian | mecanic ajutor | A | 27 | 139754 | 06.04.2011 |
| 1390. | Ujică Felicia | impiegat de mișcare | A | 14 | 132729 | 12.04.2011 |
| 1391. | Ulmanu Vasile | sudor întreținere cale și aparate de cale | A | 44 | 137593 | 04.05.2011 |
| 1392. | Ulmeanu Dumitru | șef manevră | A | 53 | 137538 | 31.12.2010 |
| 1393. | Ulmeanu Tudor | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139880 | 16.05.2011 |
| 1394. | Ungureanu Aurel Nicolae | șef tren | A | 6 | 142305 | 19.07.2010 |
| 1395. | Ungureanu Aurel Nicolae | șef tren | A | 6 | 142146 | 19.07.2010 |
| 1396. | Ungureanu Florin Severin | conducător tren | A | 5 | 137437 | 30.11.2010 |
| 1397. | Ungureanu Florin Severin | conducător tren | A | 5 | 137444 | 30.11.2010 |
| 1398. | Ungureanu Mihai | sudor întreținere cale și aparate de cale | A | 44 | 137594 | 04.05.2011 |
| 1399. | Ungureanu Petre | impiegat de mișcare | A | 14 | 139733 | 17.03.2011 |
| 1400. | Ursu Vasile | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137467 | 14.03.2011 |
| 1401. | Ursuleasa Mariana | magaziner comercial | A | 19 | 138412 | 12.04.2011 |
| 1402. | Văduva Elisabeta Gabriela | conducător tren | A | 5 | 142113 | 19.07.2010 |
| 1403. | Văduva Niculin | conducător tren | A | 5 | 142114 | 19.07.2010 |
| 1404. | Văleanu Gabriel Eduard | impiegat de mișcare | A | 14 | 132714 | 12.04.2011 |
| 1405. | Vălimareanu Gheorghe | șef tren | A | 6 | 142310 | 19.07.2010 |
| 1406. | Vânătoru Marius-Sorin | șef manevră | A | 53 | 137539 | 31.12.2010 |
| 1407. | Varză Ionel | manevrant vagoane | A | 24 | 113619 | 19.07.2010 |
| 1408. | Vărzaru Anca | conducător tren | A | 5 | 142115 | 19.07.2010 |
| 1409. | Vărzaru Anca | conducător tren | A | 5 | 142129 | 19.07.2010 |
| 1410. | Vărzaru Marian | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139812 | 08.04.2011 |
| 1411. | Vărzaru Pantelie | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139813 | 08.04.2011 |
| 1412. | Vasiescu Sorinel | șef tren | A | 6 | 142306 | 19.07.2010 |
| 1413. | Vasilan Nicolae | șef tren | A | 6 | 142307 | 19.07.2010 |
| 1414. | Vasile Nicușor | șef tren | A | 6 | 142308 | 19.07.2010 |
| 1415. | Vasile Tiberiu-Nicolae | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139702 | 14.03.2011 |
| 1416. | Vasile Tiberiu-Nicolae | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139727 | 14.03.2011 |
| 1417. | Vasile Tiberiu-Nicolae | șef tren | A | 6 | 137630 | 16.05.2011 |
| 1418. | Vasile Ștefan | impiegat de mișcare | A | 14 | 136444 | 26.04.2011 |
| 1419. | Vasilescu Gheorghe | mecanic mașini grele de cale | A | 28 | 137634 | 23.05.2011 |
| 1420. | Vasilescu Lucian | șef tren | A | 6 | 137631 | 16.05.2011 |
| 1421. | Vasiloiu Ion-Cristinel | șef tren | A | 6 | 142309 | 19.07.2010 |
| 1422. | Vasluianu Estera | revizor ace | A | 39 | 140462 | 23.02.2011 |
| 1423. | Vatamanu Florin | șef tren | A | 6 | 141204 | 11.04.2011 |
| 1424. | Vatamanu Florin | șef tren | A | 6 | 141216 | 12.04.2011 |
| 1425. | Vașloban Teofil | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 132805 | 24.05.2011 |
| 1426. | Velcea Ionel | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 139814 | 08.04.2011 |
| 1427. | Velea Maria | acar | A | 1 | 140398 | 09.05.2011 |
| 1428. | Velea Vetuța Vivi | șef tren | A | 6 | 142311 | 19.07.2010 |
| 1429. | Velicu Ionica | conducător tren | A | 5 | 142116 | 19.07.2010 |
| 1430. | Velyacsek Walter | acar | A | 1 | 140399 | 09.05.2011 |
| 1431. | Venin Costel | manevrant vagoane | A | 24 | 141209 | 28.02.2011 |
| 1432. | Vică Stăicu Sorin | manevrant vagoane | A | 24 | 113620 | 19.07.2010 |
| 1433. | Vida Virgil | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140473 | 31.05.2011 |
| 1434. | Vieru Mihai | manevrant vagoane | A | 24 | 136384 | 08.03.2011 |
| 1435. | Vîlcu Ion | șef district scb | A | 46 | 139862 | 28.04.2011 |
| 1436. | Vîlcu Ion | șef tren | A | 6 | 142312 | 19.07.2010 |
| 1437. | Vîrlan Ilie | acar | A | 1 | 113592 | 19.07.2010 |
| 1438. | Vîrlan Ilie | acar | A | 1 | 113603 | 19.07.2010 |
| 1439. | Vîrtosu Cristian | impiegat de mișcare | A | 14 | 138392 | 08.04.2011 |
| 1440. | Visegan Vasile | acar | A | 1 | 140400 | 09.05.2011 |
| 1441. | Vișan Florian | șef manevră | A | 53 | 136382 | 07.02.2011 |
| 1442. | Vișan Iulică | șef tren | A | 6 | 139829 | 14.03.2011 |
| 1443. | Vișan Iulică | șef tren | A | 6 | 139830 | 11.04.2011 |
| 1444. | Vișan Iulică | șef tren | A | 6 | 139831 | 25.04.2011 |
| 1445. | Vișan Napoleon | șef tren | A | 6 | 139763 | 06.04.2011 |
| 1446. | Vlad Abel Ion | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 137468 | 14.03.2011 |
| 1447. | Vlad Gheorghe | șef tren | A | 6 | 142313 | 19.07.2010 |
| 1448. | Vlad Ion | conducător tren | A | 5 | 142117 | 19.07.2010 |
| 1449. | Vlad Stănuța | impiegat de mișcare | A | 14 | 136410 | 03.05.2011 |
| 1450. | Vlad Vasile | impiegat de mișcare | A | 14 | 136342 | 08.04.2011 |
| 1451. | Vlăduț Iuliu | șef tren | A | 6 | 142314 | 19.07.2010 |
| 1452. | Vodă Mirela | magaziner comercial | A | 19 | 138413 | 12.04.2011 |
| 1453. | Voicu Marian | mecanic ajutor | A | 27 | 139823 | 23.02.2011 |
| 1454. | Voicu Marin | șef tren | A | 6 | 142315 | 19.07.2010 |
| 1455. | Voimea Viorel | șef tren | A | 6 | 142316 | 19.07.2010 |
| 1456. | Zaharia Vasile | șef tren | A | 6 | 142317 | 19.07.2010 |
| 1457. | Zamfiroiu Georgeta | acar | A | 1 | 136452 | 16.05.2011 |
| 1458. | Zamosteanu Jenică | impiegat de mișcare | A | 14 | 136397 | 11.04.2011 |
| 1459. | Zanc Grigore Augustin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134666 | 10.01.2011 |
| 1460. | Zanc Mircea | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 134672 | 25.04.2011 |
| 1461. | Zanfir Adrian | manevrant vagoane | A | 24 | 113621 | 19.07.2010 |
| 1462. | Zărnescu Marius Marian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139703 | 14.03.2011 |

| Nr. Crt. | Nume Și Prenume | Funcție | Autorizație/ Permis* | | | Data eliberării** |
|----------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|--------|-------------------|
| | | | Tip | Serie | Nr. | |
| 1463. | Zărnescu Marius Marian | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139728 | 14.03.2011 |
| 1464. | Zecheru Liviu | acar | A | 1 | 140421 | 09.05.2011 |
| 1465. | Zidaru Vasile | șef manevră | A | 53 | 137540 | 31.12.2010 |
| 1466. | Zih Ervin | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 134641 | 09.03.2011 |
| 1467. | Șantaban Iomel | șef tren | A | 6 | 142297 | 19.07.2010 |
| 1468. | Șcrab Vasilică | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 138426 | 30.04.2011 |
| 1469. | Șegda Natalia | acar | A | 1 | 140396 | 09.05.2011 |
| 1470. | Șelaru Georgeta | impiegat de mișcare | A | 14 | 136400 | 11.04.2011 |
| 1471. | Șelaru Marian | șef tren | A | 6 | 142298 | 19.07.2010 |
| 1472. | Șerban Erzsebet | impiegat de mișcare | A | 14 | 132796 | 09.05.2011 |
| 1473. | Șerban Ioan | manevrant vagoane | A | 24 | 137624 | 28.01.2011 |
| 1474. | Șerban Ion | manevrant vagoane | A | 24 | 113615 | 19.07.2010 |
| 1475. | Șerboiu Gheorghe | acar | A | 1 | 140397 | 09.05.2011 |
| 1476. | Șlepac Aurica | acar | A | 1 | 136447 | 26.04.2011 |
| 1477. | Șotrea Mihaela | magaziner comercial | A | 19 | 138408 | 12.04.2011 |
| 1478. | Ștefan Dorel | impiegat de mișcare | A | 14 | 136404 | 22.04.2011 |
| 1479. | Ștefănică Ion | conducător tren | A | 5 | 142105 | 19.07.2010 |
| 1480. | Ștefăniță Ion | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 139439 | 14.03.2011 |
| 1481. | Ștefoni Dorel | șef tren | A | 6 | 140465 | 17.05.2011 |

| Nr. Crt. | Nume Și Prenume | Funcție | Autorizație/ Permis* | | | Data eliberării** |
|----------|--------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|--------|-------------------|
| | | | Tip | Serie | Nr. | |
| 1482. | Ștețco Cătălin Gheorghe | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 140347 | 27.04.2011 |
| 1483. | Ștețco Cătălin Gheorghe | mecanic locomotivă - automotor | P | 26 | 140338 | 27.04.2011 |
| 1484. | Ștreangă Mihail Cristian | mecanic ajutor | A | 27 | 139884 | 16.05.2011 |
| 1485. | Șuhan Constantin Ducu | impiegat de mișcare | A | 14 | 132713 | 12.04.2011 |
| 1486. | Țane Bogdan George | manevrant vagoane | A | 24 | 113618 | 19.07.2010 |
| 1487. | Țapu Gheorghe | mecanic ajutor | A | 27 | 139821 | 23.02.2011 |
| 1488. | Țăranu Florin | impiegat de mișcare | A | 14 | 132791 | 09.05.2011 |
| 1489. | Țencu Daniela | impiegat de mișcare | A | 14 | 139834 | 21.04.2011 |
| 1490. | Țencu Daniela | impiegat de mișcare | A | 14 | 139842 | 21.04.2011 |
| 1491. | Țenea Ștefan | șef tren | A | 6 | 142303 | 19.07.2010 |
| 1492. | Țicamera Viorel | impiegat de mișcare | A | 14 | 137578 | 14.04.2011 |
| 1493. | Țiplea Victor | mecanic locomotivă - automotor | A | 26 | 134595 | 06.04.2011 |
| 1494. | Țiră Virgil | șef tren | A | 6 | 142304 | 19.07.2010 |
| 1495. | Țircomnicu Ion | mecanic ajutor | A | 27 | 139822 | 23.02.2011 |
| 1496. | Țopîrlan Virgil-Viorel | șef manevră | A | 53 | 137537 | 31.12.2010 |
| 1497. | Țugui Daniel | acar | A | 1 | 113639 | 19.07.2010 |
| 1498. | Țugui Daniel | acar | A | 1 | 116078 | 19.07.2010 |

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare,
Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

**Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor
pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat
emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009,
aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011**

| Nr. crt. | Nume și prenume | Autorizație | | | Data eliberării | Data valabilității |
|--------------------------|--------------------|-------------|--------|-----|-----------------|--------------------|
| | | Tip | Serie | Nr. | | |
| SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA | | | | | | |
| 1. | Căpâlna Alexandru | A | 26-DMS | 846 | 25.04.2011 | 31.03.2012 |
| 2. | Kolozsvari Tiberiu | A | 26-DMS | 847 | 25.04.2011 | 31.03.2012 |
| 3. | Pop Gheorghe | A | 26-DMS | 848 | 25.04.2011 | 31.03.2012 |
| 4. | Puskas Istvan | A | 26-DMS | 849 | 25.04.2011 | 31.03.2012 |
| 5. | Toma Ioan | A | 26-DMS | 850 | 25.04.2011 | 31.03.2012 |
| 6. | Vaida Dumitru | A | 26-DMS | 851 | 25.04.2011 | 31.03.2012 |

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare,
Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

ANUNȚ IMPORTANT!
**Pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al
mărfurilor periculoase, absolvenți în perioada
iulie 2006**

**CURSURI RECAPITULATIVE
SEPTEMBRIE 2011**

**Relații și cereri la AFER - ASFR
Tel 021/307.22.87 Fax 021/307.79.93**

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER

conform OMT 290/2000

în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Crt. | Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax | Serie și nr. AFF/ Eliberate AFF Valabilitate AFF | Valabilitate viză | Domeniul autorizat |
|----------|--|---|----------------------|--|
| 1. | A & S TURISM CONSTRUCT S.R.L. BAIA DE FIER, nr.45, Zona Râncea Corneșul Mare, Județul GORJ T/F: 021/430.00.98 | AF 5085 Valabilă 1 AN 24.06.2011 23.06.2012 | 23.06.2012 | Construcții montaj rețele electrice subterane în zona de protecție CF și subtraversări linii CF |
| 2. | AEROFINA S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Șos. Fabrica de Glucoză, nr. 5 T: 021/242.07.72 (INT. 108) F: 021/242.04.44 | AF 4226 Înlocuiește AF 3798 03.06.2009 02.06.2014 | 02.06.2012 | Instalații și mecanisme electrice, electro-pneumatice și pneumatice, subansambluri și piese de schimb pentru material rulant și infrastructura feroviară |
| 3. | ALPHA CONSTRUCT SISTEM S.A. DROBETA-TURNU SEVERIN, Str. Nicolae Grigorescu, nr.8, Județul MEHEDINȚI T/F: 0252/312.184 0252/312.358 | AF 4577 16.04.2010 15.04.2015 | 15.04.2012 | Prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată; |
| 4. | ANTREPRIZA MONTAJ REPARAȚII CCFMH S.R.L. TÂRGU MUREȘ, str. Spitalul Vechi nr. 4, județul MUREȘ T/F: 0265/265.032 | AF 4642 Înlocuiește AF 3421 27.05.2010 26.05.2015 | 26.05.2012 | Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații poduri și podețe de cale ferată; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Protecție anticorosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Decolmatări poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri, inclusiv tăieri de vegetație; Subtraversări linii de cale ferată |
| 5. | ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A. HUNEDOARA, Piața IANCU DE HUNEDOARA, Nr. 1, Județul HUNEDOARA T/F: 0254/711.798 T: 0254/716.121 Int | AF 3740 Înlocuiește AF 3143 25.03.2008 24.03.2013 | 24.03.2012 | Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive (LDH 1250 CP) |
| 6. | ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. GALAȚI, Str. Smîrdan, Nr. 1, Județul GALAȚI, F: 0236/407.648; 407.322; 407.318 | AF 3728 Înlocuiește AF 2946 14.03.2008 13.03.2013 | 13.03.2012 | Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive (LDH 700/1250, LDE 1250/2100) |
| 7. | ARIO S.A. BISTRIȚA, Str. INDUSTRIEI, Nr. 10, Județul BISTRIȚA-NĂSĂUD, T: 0263/234.160 F: 0263/234.008 | AF 5050 Înlocuiește AF 2971 20.05.2011 19.05.2016 | 19.05.2012 | Piese turnate din fontă și din oțel |
| 8. | ARTERA BLUE S.R.L. ONEȘTI, Str. Redului, nr. 101, Județul BACĂU T: 0234/327.705 F: 0234/337.700 | AF 5040 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4471 16.05.2011 15.05.2012 | 15.05.2012 | Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou cu sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere, consolidare și modernizare tuneluri, galerii și stații de metrou; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Protecție anticorosivă la structuri metalice în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, treceri la nivel, copertine și drumuri de acces; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor |
| 9. | ASINED PRODUCT IMPEX S.R.L BUCUREȘTI - Str. General Doctor Severin nr.16, sector 6, T/F: 316.27.85 | AF 3751 Înlocuiește AF 940 11.04.2008 10.04.2013 | 10.04.2012 | Fabricare articole tehnice din material plastic pentru domeniul feroviar |
| 10. | AUTOMATICA S.A. VOLUNTARI, Șos. Afumați nr. 108 bis, Județul ILFOV T: 0372058100 F: 0372058101 | AF 5059 Înlocuiește AF 3879 25.05.2011 24.05.2016 | 24.05.2012 | Echipamente electrice de joasă tensiune destinate domeniului feroviar; Echipamente electronice industriale |
| 11. | BEGA ELECTROMOTOR S.A. TIMIȘOARA, B-dul REPUBLICII, Nr. 21, Județul TIMIȘ T: 0256/492.004; F: 0256/492.003 | AF 3793 Înlocuiește AF 3075 26.05.2008 25.05.2013 | 25.05.2012 | Proiectare, fabricare, service motoare electrice de curent continuu și curent alternativ destinate domeniului feroviar |

ONFR - AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Crt. | Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax | Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF | Valabilitate viză | Domeniul autorizat |
|----------|---|--|----------------------|---|
| 12. | C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului, nr.2, Biroul 21, Județul BRAȘOV T: 0268/310.697; F: 0268/310.859 | AF 5049 Valabilă 1 AN 20.05.2011 19.05.2012 | 19.05.2012 | Reparații periodice și întreținere curentă a liniei de cale ferată, fără sudarea șinelor; Decolmatări albie la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă de trecere și vizibilității semnalelor; Subtraversări a liniei de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată; Protecții anticorosive la structuri metalice în domeniul infrastructurii feroviare; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Tratamente fitosanitare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de cale ferată (SCB, TTR, ELF) |
| 13. | CCCF-DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Opanez, nr.3A, Etj.3, Camera 1 T/F: 0256/217.215 | AF 5036 Înlocuiește AF 4566 13.05.2011 12.05.2016 | 12.05.2012 | Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată |
| 14. | CESAL S.A. ORADEA, Șos. BORȘULUI, Nr. 31, Județul BIHOR, T: 0259/452.845 | AF 4148 Înlocuiește AF 2013 17.03.2009 16.03.2014 | 16.03.2012 | Fabricarea vopselelor și a lacurilor, |
| 15. | COMPANIA ROMPREST SERVICE SA București, B-dul Poligrafiei, nr. 1C, Etj.3, Sector 1 T: 021/306.70.00 F: 021/306.70.28 | AF 5033 Înlocuiește AF 4823 12.05.2011 16.09.2014 | 16.09.2011 | Salubritate (stații de cale ferată / metrou, spații în clădiri cu specific feroviar / metrou, vagoane de călători și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro, rame electrice de metrou); Dezinsecție, deratizare, dezinsecție; Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată / metrou și linii curente; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare |
| 16. | CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Sold. Stelian Mihale, Nr. 13, Bloc PM93, Ap. 2 T/F: 0744655302 | AF 5048 Înlocuiește AF 4228 20.05.2011 19.05.2016 | 19.05.2012 | Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor (inclusiv linii înguste și linii largi); Cconstrucții-montaj, întreținere tehnică și reparații la instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Subtraversări a liniei de cale ferată prin foraj orizontal |
| 17. | CONSAL TRADE S.R.L. CONSTANȚA, B-dul AUREL VLAICU, Nr. 52, Județul CONSTANȚA, T: 0241/588.482 F: 0241/589.520 M: 0724588482 | AF 4557 Înlocuiește AF 3711 23.03.2010 04.03.2013 | 04.03.2012 | Construcții, consolidări, întreținere și apărări terasamente de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată |
| 18. | CONSITRANS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Polonă, Nr. 56, Ap. 1,2,3,4,5,6,7,8 T: 021/210.89.06 F: 021/210.79.66 | AF 4605 Înlocuiește AF 2503 05.05.2010 04.05.2015 | 04.05.2012 | Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare |
| 19. | CONSTRUCT INVEST S.R.L. ALBA IULIA, Str. Nicolae Titulescu, nr.10A, Județul ALBA T/F: 0258/810165 | AF 5071 Înlocuiește AF 4533 08.06.2011 02.03.2015 | 02.03.2012 | Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; |
| 20. | CONSTRUCȚII FERROVIARE GALAȚI SA GALAȚI, Str. EGALITĂȚII, Nr. 2, Județul GALAȚI, F: 0236/460.519 | AF 4176 Înlocuiește AF 3080 09.04.2009 08.04.2014 | 08.04.2012 | Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată |
| 21. | CORONA 94 CONTRANS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Nicolae Grigorescu, Nr. 27, Bloc Y/9C, Scara 3, Parter, Ap. 2, T/F: 021/340.2138 | AF 5067 Înlocuiește AF 4632 02.06.2011 01.06.2016 | 01.06.2012 | Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări de terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale |
| 22. | COSMIN COMPANY S.R.L. IAȘI, FUNDAC URȘULEA Nr. 6, Județul IAȘI, T/F: 0232/264.597 | AF 4649 Înlocuiește AF 4237 07.06.2010 17.06.2014 | 17.06.2012 | Proiectare clădiri cu specific feroviar, inclusiv a instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv a instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Salubritate (vagoane de călători, vagoane de dormit și cușetă, stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar); Lucrări de curățare și spălare a locomotivelor; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare (erbicidare în zona căii ferate și a unităților CF); Defrișări și tăieri de vegetație în zona de siguranță a căii ferate |
| 23. | DAMARUTIL S.R.L. TG. JIU, Str. DACIA, bloc 16, scara 1, etaj P, ap. 3, Județul GORJ T/F: 0353/407.709 | AF 4206 Înlocuiește AF 3772 25.05.2009 06.05.2013 | 06.05.2012 | Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor |

ONFR - AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Crt. | Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax | Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF | Valabilitate viză | Domeniul autorizat |
|----------|---|--|----------------------|--|
| 24. | DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA SRL TIMIȘOARA, Str.Dr. Grigore T. Popa, nr.81, Etj.7, Ap. 15, Județul TIMIȘ M: 0731540702 F: 021/331.22.09 T: 0256/306.075 F: 0256/306.074 | AF 5054 Înlocuiește AF 3610 24.05.2011 23.05.2016 | 23.05.2012 | Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit) |
| 25. | DEGAL CONSTRUCT 88 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Zece Mese, Nr. 2, bl.14, Sc.A, Parter, ap. 1 T/F: 0244/512.183 | AF 4573 Înlocuiește AF 3678 12.04.2010 11.04.2015 | 11.04.2012 | Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Reparații periodice și întreținere curentă a liniei de cale ferată, fără sudarea șinelor; |
| 26. | DELSERV S.R.L. Com. DRĂGĂNEȘTI, Sat Malu ALB, Nr. 405, Județul GALAȚI T/F: 0236/815.239 | AF 3435 Înlocuiește AF 2915 05.06.2007 04.06.2012 | 04.06.2012 | Întreținere curentă și rep. periodice liniei de cale ferată |
| 27. | ELECTROAPARATAJ TRACȚIUNE S.R.L. MALU MARE, Str. Caracal, nr.310 (T9, P11), ETJ. 2, Județul DOLJ F: 0251/457.403 | AF 4217 Înlocuiește AF 3795 28.05.2009 27.05.2014 | 27.05.2012 | Fabricare și reparare aparataj electric de joasă tensiune pentru distribuție și comandă în domeniul transportului feroviar și cu metroul |
| 28. | ELECTROMONTAJ S.A. BUCUREȘTI, Str. Candiano Popescu, nr.1, Sector 4 T: 336.75.90(93); F: 336.74.92 | AF 5045 Înlocuiește AF 4622 18.05.2011 09.05.2013 | 09.05.2012 | Proiectare, execuție și reparații linii de transport și distribuție a energiei electrice și stații de transformare 0,4 – 110kV; Structuri metalice, accesorii, cleme și armături cu sau fără acoperiri pentru linii de transport și distribuție a energiei electrice, stații electrice 0,4kV-110 kV; Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor electrice feroviare ELF, SCB și EA |
| 29. | ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 B-dul Timișoara, Nr. 104A, Corpul 2 Hala Electrotehnica T: 0314251220 F: 0314251222 | AF 4611 10.05.2010 09.05.2015 | 09.05.2012 | Fabricare de echipamente și aparataj electric de joasă tensiune pentru infrastructura feroviară și material rulant (redresoare monofazate și trifazate, invertoare monofazate și trifazate, transformatoare monofazate și trifazate de separare, bobine de filtrare, bobine de joantă, tablouri de distribuție) |
| 30. | ELECTROTERMOMETRIA S.R.L. PAȘCANI, Str. 1 Decembrie 1918, nr. 44, Județul IAȘI T: 0232/761.957; F: 0232/765.733 | AF 4634 Înlocuiește AF 3485 25.05.2010 24.05.2015 | 24.05.2012 | Proiectare, execuție și furnizare de invertoare pentru lămpi fluorescente și elemente încălzitoare în tuburi metalice pentru instalații de automatizare utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul, |
| 31. | EL-MONT SERVICII S.R.L. BUCUREȘTI, B-dul Oaspeților, nr.22A, Sectorul 1 T/F: 021/243.920; 021/243.957 | AF 5037 Înlocuiește AF 4585 16.05.2011 15.05.2016 | 15.05.2012 | Lucrări de construcții-montaj instalații electrice de forță în substații de tracțiune, posturi de transformare și linii electrice aeriene până la 110 kV; Subtraversări linii CF; Construcții-montaj rețele electrice în zona de protecție CF |
| 32. | ENPRO S.R.L. CRAIOVA, Str. Ion Măiorescu nr.4, Județul DOLJ T/F: 0351/445.777 | AF 5047 Înlocuiește AF 4602 23.05.2011 22.05.2016 | 22.05.2012 | Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare |
| 33. | EURO MECANO CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI, Str. Prelungirea Doaga, nr.8, Județul ARGEȘ T/F: 0348807384 | AF 5038 Înlocuiește AF 4481 16.05.2011 15.05.2016 | 15.05.2012 | Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc SCB; Reparații capitale linii CF, fără sudarea șinelor |
| 34. | EUROVIA-CONSTRUCT INTERNATIONAL S.A. BUCUREȘTI, B-dul Timișoara, Nr. 100K, Sector 6 T: 021/444.99.83 F: 021/444.99.84 | AF 5034 Înlocuiește AF 4103 13.05.2011 12.05.2016 | 12.05.2012 | Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Reparații și întreținere linii de cale ferată; Construcții peroane, cheiuri, rampe copertine, pasarele, drumuri de acces; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată |
| 35. | EXPLOCONSTRUCT S.R.L. MALNAȘ, Cariera BOTOS, Județul COVASNA T/F: 0267/344.287 | AF 4645 31.05.2010 30.05.2015 | 30.05.2012 | Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată |
| 36. | FABRICA DE ACCESORII METALICE FAM S.A. GALAȚI, Calea PRUTULUI, Nr. 50 A, Județul GALAȚI F: 0236/460.887; 448.877 | AF 4502 Înlocuiește AF 2260 08.02.2010 07.02.2015 | 07.02.2012 | Articole din metal obținute prin prelucrări mecanice |
| 37. | FEREST RAIL SERVICES S.R.L. ARAD, B-dul G-ral Vasile Milea, nr.9, Ap.2A, Județul ARAD T: 0724237299 F: 0257/464.458 | AF 5077 Valabilă 1 AN 15.06.2011 14.06.2012 | 14.06.2012 | Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire) |
| 38. | FILIALA DE ÎNTREȚINERE ȘI SERVICII ENERGETICE „ELECTRICA SERV” S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Șos. Ștefan Cel Mare, Nr. 1A, T: 021/206.55.02 F: 021/206.55.04 | AF 4560 Înlocuiește AF 3903 25.03.2010 24.03.2015 | 24.03.2012 | Proiectare, consultanță, construcții montaj și modernizări linii de transport și distribuție a energiei electrice, stații electrice și posturi de transformare de joasă, medie și înaltă tensiune, măsurători și verificări |
| 39. | FRIREP S.A. PAȘCANI, Str. CORBULUI, Nr. 3, Județul IAȘI, T/F: 0232/765.735 | AF 4620 Înlocuiește AF 2923 17.05.2010 16.05.2015 | 16.05.2012 | Revizii și reparații la vagoane de marfă; Standuri și dispozitive și piese de schimb pentru material rulant |

ONFR - AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Crt. | Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax | Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF | Valabilitate viză | Domeniul autorizat |
|----------|--|---|----------------------|---|
| 40. | GAZ SERVICES S.R.L. CONSTANȚA, Str. MEȘTERU MANOLE, Nr. 1A, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/638.980 M: 0742145008 | AF 5089 Înlocuiește AF 3582 28.06.2011 27.06.2016 | 27.06.2012 | Reparații, consolidări, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale |
| 41. | GEOSTUD S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Sîngerului, nr.11, Sector 1 T: 021/220.22.66 F: 021/220.22.67 | AF 5069 Înlocuiește AF 3441 06.06.2011 05.06.2016 | 05.06.2012 | Proiectare, consultanță, asistență și expetizare tehnică, în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii geotehnice, hidrogeologice, de impact asupra mediului și monitorizare a factorilor de mediu, în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou |
| 42. | GEROM S.A. BUZĂU, Aleea INDUSTRIILOR, Nr. 1- 3, Județul BUZĂU, T: 0238/436.565 F: 0238/710.098 | AF 4514 Înlocuiește AF 2908 19.02.2010 18.02.2015 | 18.02.2012 | Geamuri securizate, termoizolante și duplex pentru vehicule de cale ferată și metrou |
| 43. | HABAU PPS PIPELINE SYSTEMS S.R.L. PLOIEȘTI, Str. SÎNĂII, NR. 3, Etj. 1, Jud. PRAHOVA T/F: 0244/595.942 | AF 5041 Valabilă 1 AN 17.05.2011 16.05.2012 | 16.05.2012 | Subtraversări linii de cale ferată; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Construcții, reparații și întreținere clădirii cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale |
| 44. | INEUL S.R.L. NĂSĂUD, STR. Rahovei, nr. 3, Județul BISTRIȚA-NĂSĂUD T/F: 0263/360.014 | AF 3446 11.06.2007 10.06.2012 | 10.06.2012 | Prefabricate din beton și beton armat |
| 45. | INFOSTAR S.R.L. PAȘCANI, Str. VATRA nr.86, Județul IAȘI T/F: 0232/765.694 (90) | AF 4631 Înlocuiește AF 4209 25.05.2010 25.05.2014 | 24.05.2012 | Proiectare, fabricare, reparare echipamente de automatizări pentru transportul feroviar și cu metroul; Proiectare, fabricare, reparare produse electronice, inclusiv componente de instalații, piese de schimb pentru material rulant |
| 46. | INTERPLAST 3M CONSTRUCȚII S.R.L. CLUJ NAPOCA, Str. Gruia nr.12, județul CLUJ T: 0722115720 F: 0264/595.253 | AF 5086 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 1610 27.06.2011 26.06.2012 | 26.06.2012 | Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor |
| 47. | IZOCOLOR 92 PROD S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Sos. Dudești – Pantelimon, Nr. 19, T: 021/255.16.50 F: 021/255.01.69 | AF 4167 Înlocuiește AF 2027 01.04.2009 31.03.2014 | 31.03.2012 | Produse chimice (grunduri, vopsele, emailuri, lacuri, diluanți) |
| 48. | IZOLATORUL S.A. BUCUREȘTI, Șos. Electronicii, nr. 9- 11, sector 2, T: 021/252.33.90 F: 021/252.68.95 | AF 4156 Înlocuiește AF 2041 25.03.2009 24.03.2014 | 24.03.2012 | Produse din PVC |
| 49. | IZOMETAL - MAGELLAN S.R.L. TIMIȘOARA, Str. BAADER, nr.13, Județul TIMIȘ T: 0256/434.001 F: 0256/433.127 | AF 5090 30.06.2011 29.06.2016 | 29.06.2012 | Extragerea și prepararea pietrei sparte, destinată balastării liniilor de cale ferată |
| 50. | ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Inovatorilor, Nr. 36 T/F: 021/319.95.28 | AF 5044 Înlocuiește AF 4603 18.05.2011 03.05.2015 | 03.05.2012 | Construcții, reparații , întreținere linii de cale ferată, în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor; Revizii și reparații a mașinilor și utilajelor grele de cale, a vehiculelor feroviare și a mașinilor de mică mecanizare folosite la executarea lucrărilor de cale ferată, în punctele de lucru aferente secțiilor din : București, Craiova, Timișoara, Cluj, Iași, Buzău, Brașov, Constanța |
| 51. | ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. SECȚIA IRLU BUZĂU BUZĂU, Str. Republicii nr. 1, Județul BUZĂU T/F: 0238/725.533 | AF 5074 Înlocuiește AF 4575 10.06.2011 23.04.2012 | 23.04.2012 | Revizii și reparații planificate și accidentale la materialul rulant; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant |
| 52. | ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ BUCUREȘTI - Str. Slt. Neagoe Teodor nr.1, Sector 1 T/F:021/311.98.30 | AF 3418 Înlocuiește AF 1367 29.05.2007 28.05.2012 | 28.05.2012 | Reparații planificate, revizii tehnice și reparații accidentale la materialul rulant motor; Fabricare, reparare piese de schimb și subsansambluri de material rulant |
| 53. | ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. - SECȚIA IRLU CRAIOVA CRAIOVA - Str. Aleea Depoului nr.14, județul DOLJ T/F: 0251/590.010 F: 0251/418.897 | AF 5051 Înlocuiește AF 4658 20.05.2011 19.05.2016 | 19.05.2012 | Revizii și reparații material rulant; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant |
| 54. | ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. SECȚIA IRLU ADJUD ADJUD, Str. Teiului nr. 1, Județul VRANCEA, T/F: 0237/640.897 | AF 5073 Înlocuiește AF 4598 09.06.2011 10.05.2012 | 10.05.2012 | Revizii și reparații planificate și accidentale la materialul rulant |

ONFR - AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Cr. | Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax | Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF | Valabilitate viză | Domeniul autorizat |
|---------|--|--|----------------------|---|
| 55. | ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. SECȚIA IRLU CARANSEBEȘ CARANSEBEȘ, Str. Șesul Roșu nr. 1, Județul CARAȘ SEVERIN, T/F: 0355/814.406 | AF 4597 Înlocuiește AF 3383 30.04.2010 03.05.2012 | 03.05.2012 | Revizii și reparații planificate și accidentale la materialul rulant; Producția, recondiționarea și repararea de piese și echipamente pentru mijloace de transport feroviar |
| 56. | ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. SECȚIA IRLU TÂRGU MUREȘ TÂRGU MUREȘ, Str. Dorobanților nr. 60, Județul MUREȘ, T: 0265/306.130; F: 0265/306.130 | AF 4610 Înlocuiește AF 3358 07.05.2010 06.05.2015 | 06.05.2012 | Revizii planificate de tip RR/RG la locomotive diesel; Revizii planificate de tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la material rulant motor; Fabricarea, repararea și recondiționarea subansamblurilor și pieselor de schimb de material rulant |
| 57. | KADET S.R.L. GALAȚI, Str. Petru Groza nr. 9, Județul GALAȚI T/F: 0236/444.569; M: 0722851618 | AF 4214 Înlocuiește AF 3269 26.05.2009 24.01.2012 | 24.01.2012 | Execuție lucrări de telecomunicații TTR-Tc |
| 58. | KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA, Str. Ciocârliei, Nr. 5, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/697.875 | AF 4614 Înlocuiește AF 4201 11.05.2010 14.05.2014 | 14.05.2012 | Construcții, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și consolidări de maluri, inclusiv decolmatări de albie și defrișări pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere; Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel, peroane, copertine, cheiuri, rampe, platforme, drumuri de acces pentru calea ferată; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă |
| 59. | KÖBER S.R.L. Com. Dumbrava Roșie, Str. Uzinei nr.2, Județul NEAMȚ T: 0233/281.021 F: 0233/281.222 | AF 4657 Înlocuiește AF 2592 17.06.2010 16.06.2015 | 16.06.2012 | Produse și sisteme de vopsire pentru domeniul feroviar și metrou |
| 60. | KRISIA WEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Busuioacului, nr.47H, Județul CLUJ T/F: 0364/819.923 M: 0722377565 | AF 5087 Înlocuiește AF 4669 27.06.2011 26.06.2016 | 26.06.2012 | Revizii și reparații accidentale la automotoare diesel; Întreținere și reparare instalații SCB și TTR; Salubritate stații CF și spații în clădiri cu specific feroviar; Salubritate vagoane de călători, rame electrice și automotoare; Deservire și întreținere dormitoare, clădiri administrative și de exploatare; Tratamente fitosanitare în zona căii ferate și a unităților CF |
| 61. | KRON-TRIEM S.R.L. BRAȘOV, Str. AUTOMOTOARELOR, Nr. 10, Camera 2, Județul BRAȘOV T: 0730040519 F: 0268/329.190 0268/330.022 | AF 5056 Înlocuiește AF 3753 24.05.2011 14.04.2013 | 14.04.2012 | Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la material rulant; Reparații planificate de tip RR, RG la material rulant |
| 62. | L&D CONSTRUCT SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Pescărușului nr. 3, Bl. 24, Sc. 3, Etj. 3, Ap. 130 T: 021/310.74.37; F:021/ 310.74.38 | AF 5032 Înlocuiește AF 4396 11.05.2011 10.05.2016 | 10.05.2012 | Salubritate (spații în clădiri destinate transportului cu metroul și vagoane de metrou) |
| 63. | LAFORSERVICE S.R.L. COMĂNEȘTI, Str. MOLDOVEI, Nr. 18, Județul BACĂU T/F: 0234/374.255 | AF 3825 Înlocuiește AF 3428 26.06.2008 03.06.2012 | 03.06.2012 | Subtraversări linii CF prin foraj orizontal dirijat cu Dn ≤1000 mm; |
| 64. | LICIU CON S.R.L. BUZĂU, Str. Mesteacănului, nr.6, Județul BUZĂU T/F: 0238/727.744 T: 0238/713.944 | AF 4628 Înlocuiește AF 3739 20.05.2010 25.03.2013 | 25.03.2012 | Construcții, reparații și întreținere linii CF, inclusiv aparate de cale, fără sudarea șinelor |
| 65. | LLK LUBRICANTS ROMÂNIA S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Mihai Bravu, Nr. 235, Fabrica de Ulei – C8, Județul PRAHOVA F: 232.63.52 | AF 3447 11.06.2007 10.06.2012 | 10.06.2012 | Uleiuri minerale pentru vehicule feroviare, |
| 66. | LOC. SERV. REP. S.R.L. CARANSEBEȘ, Str. Racoviței, nr.40, Județul CARAȘ-SEVERIN | AF 5076 Valabilă 1 AN 15.06.2011 14.06.2012 | 14.06.2012 | Revizii și reparații planificate și accidentale la materialul rulant; Producția, recondiționarea și repararea de pise de schimb și echipamente pentru mijloace de transport feroviar |
| 67. | LONGHERSIN S.R.L. TIMIȘOARA, Str. TIMIȘ, Nr. 14, Etaj 2, Ap. 6, Județul TIMIȘ, T/F: 0256/295.329 | AF 5072 Înlocuiește AF 4663 08.06.2011 07.06.2016 | 07.06.2012 | Proiectare, consultanță, asistență și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare |
| 68. | MATCON HOUSE S.R.L. CONSTANȚA, B-dul Mamaia, Nr. 75, Bloc LS1, Scara A, Etaj 2, Ap. 6, Județul CONSTANȚA, T/F: 0241/616.560 | AF 5039 Înlocuiește AF 3004 16.05.2011 15.05.2016 | 15.05.2012 | Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor |
| 69. | MECANICA 94 S.A. DROBETA TURNU SEVERIN, Calea CERNETULUI, Nr. 11A, Județul MEHEDINȚI F: 0252/311.927 | AF 4570 Înlocuiește AF 2239 08.04.2010 07.04.2015 | 07.04.2012 | Piese de schimb pentru material rulant |
| 70. | MIBAROM REȘIȚA S.R.L. REȘIȚA, Str. Mociur, Nr. 50, Județul Caraș-Severin, T: 0255/507.107 F: 0255/213.828 | AF 3391 Înlocuiește AF 2951 09.05.2007 08.05.2012 | 08.05.2012 | Cuzineți și semicuzineți pentru motoare diesel de tracțiune feroviară, |

ONFR - AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Crt. | Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax | Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF | Valabilitate viză | Domeniul autorizat |
|----------|---|--|----------------------|---|
| 71. | MOVIMENT TERAX S.R.L. JARIȘTEA, Județul VRANCEA T/F: 0337101156 | AF 5084 Valabilă 1 AN 24.06.2011 23.06.2012 | 23.06.2012 | Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de semnalizare și automatizări feroviare SCB; Construcții montaj rețele electrice subterane în zona de protecție CF și subtraversări linii CF |
| 72. | MULTISERVICE G & G S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Mărășești, nr.297, Județul PRAHOVA T/F: 0244/592.362 | AF 5046 Înlocuiește AF 2652 19.05.2011 18.05.2012 | 18.05.2012 | Protecții anticorosive la structuri metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor |
| 73. | NATIONAL PAINTS FACTORIES COMPANY SA MIROSLAVA, Com. MIROSLAVA, Județul IAȘI, T: 0232/236.920; 236.921 F: 0232/295.514 | AF 3393 Înlocuiește AF 2411 11.05.2007 10.05.2012 | 10.05.2012 | Fabricarea de produse chimice pentru protecția anticorosivă (chituri, grunduri, vopsele, emailuri, lacuri, diluanți) și decorative pentru domeniul feroviar |
| 74. | NIKRA IMPEX S.R.L. CRAIOVA, CART. BRAZDA LUI NOVAC, Bloc 70, Scara 1, Ap.10, Județul DOLJ F: 0351423227 M: 0740159841 | AF 4155 Înlocuiește AF 3579 24.03.2009 23.03.2014 | 23.03.2012 | Fabricarea articolelor din cauciuc și metal cauciuc |
| 75. | NISSI CO S.R.L. BRAȘOV, Str. Saturn, Nr. 41, Bloc 25, Scara D, Ap. 42, Județul BRAȘOV T/F: 0268/525.997 | AF 4249 Înlocuiește AF 3844 01.07.2009 30.06.2014 | 30.06.2012 | Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor |
| 76. | OMEGA PROIECT CONSTRUCT SRL BUFTEA, Str. Aleea cu Brazi, Nr. 52, Județul ILFOV T: 021/5350.13.32 F: 021/313.05.81 | AF 4558 Înlocuiește AF 4125 24.03.2010 23.03.2015 | 23.03.2012 | Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare |
| 77. | ORGANE DE ASAMBLARE S.A. BRAȘOV, Str. ZIZINULUI, Nr. 113, Județul BRAȘOV T/F: 0268/531.078 | AF 4211 Înlocuiește AF 2022 25.05.2009 24.05.2014 | 24.05.2012 | Organe de asamblare pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul |
| 78. | POD CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Simion Bărnuțiu nr. 11A, Sc.B, et.1, ap.1, Județul TIMIȘ T/F: 0256/206.257 | AF 3405 25.05.2007 24.05.2012 | 24.05.2012 | Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri, podețe, ziduri de sprijin); Apărări și consolidări de maluri și terasamente CF, regularizări de albie la linii CF |
| 79. | PRIMA CONSTRUCT S.R.L. IAȘI, Str. CANTA, nr.26, Bloc 533, Scara C, Parter, Ap.1, Județul IAȘI T/F: 0232/262.622 | AF 4495 Înlocuiește AF 3763 03.02.2010 02.02.2015 | 02.02.2012 | Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar; Confecții metalice pentru material rulant |
| 80. | PRODCOMPLEX S.A. TÂRGU MUREȘ, Str. GH. DOJA, Nr. 177, Județul MUREȘ, T: 0265/253.460; F: 0265/252.970 | AF 3443 Înlocuiește AF 2556 08.06.2007 07.06.2012 | 07.06.2012 | Pompe de ungere pentru locomotive |
| 81. | PROFER CF S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Traian Moșoiu, nr.6, ap.1, Județul CLUJ T/F: 0264/597.837 | AF 4203 Înlocuiește AF 3779 04.06.2009 03.06.2014 | 03.06.2012 | Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare |
| 82. | PROIECT L.G. & C.F. S.R.L. CONSTANȚA, Str. REMUS OPREANU, Nr. 12A, Bloc L2, Scara A, Parter, Ap. 2, J udețul CONSTANȚA T/F: 0241/614.595 | AF 4222 Înlocuiește AF 2085 02.06.2009 01.06.2014 | 01.06.2012 | Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare |
| 83. | RECOM SID S.A. HUNEDOARA, P-ța IANCU DE HUNEDOARA, Nr.1, Județul HUNEDOARA T: 0254/207.022 F: 0254/746.886 | AF 5063 30.05.2011 29.05.2016 | 29.05.2012 | Construcții metalice sudate |
| 84. | REMAR S.A. PAȘCANI, Str. GĂRII, Nr. 18, Județul IAȘI T: 0232/718.300 F: 0232/765.140 | AF 5052 Înlocuiește AF 4589 20.05.2011 25.04.2015 | 25.04.2012 | Vagoane de cale ferată (fabricare, modernizare, reparare, întreținere); Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant; Proiectare în domeniul materialului rulant |
| 85. | REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A. BRAZI, Str. Trandafirilor, Nr. 43 bis, Județul PRAHOVA, T/F: 0244/577.473; 0344/801.585 | AF 5088 Înlocuiește AF 3797 27.06.2011 26.06.2016 | 26.06.2012 | Revizii și reparații la vagoane de marfă; Revizia trenurilor în stații; Reparații periodice și întreținere curentă linii CF, în execuție manuală, fără sudarea șinelor |
| 86. | REȘIȚA REDUCTOARE S.A. Reșița, Str. PLATFORMA CÎLNICEL, Nr. FN, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0255/226.685 F: 0255/228.481 | AF 5062 Înlocuiește AF 4188 30.05.2011 29.05.2016 | 29.05.2012 | Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant (fabricare și reparare) |
| 87. | REVIVO S.R.L. MEDIAȘ, Șos. SIBIULUI, Nr. 51, Bloc 39, Ap. 12, Județul SIBIU T/F: 0269/830.805 | AF 5078 Înlocuiește AF 3041 21.06.2011 20.06.2016 | 20.06.2012 | Subtraversări linii de cale ferată, executate prin foraj orizontal, cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm |
| 88. | ROFELCO-AUTO S.R.L. MĂGURENI, Sat Măgureni, Județul PRAHOVA T/F: 0244/261.315 | AF 4665 Înlocuiește AF 4240 23.06.2010 22.06.2015 | 22.06.2012 | Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor |

ONFR - AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Crt. | Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax | Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF | Valabilitate viză | Domeniul autorizat |
|----------|--|--|----------------------|--|
| 89. | ROGERA S.R.L. CHISODA, Str. Nicolae Firu, Nr. 200, Județul TIMIȘ, T/F: 0256/412.241 | AF 5031 Înlocuiește AF 4965 09.05.2011 08.05.2016 | 08.05.2012 | Dezinsecție, deratizare, dezinfecție; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, copertine, tunele pietonale, drumuri de acces; Tratamente fitosanitare (erbicidare) în zona căii ferate și a unităților de cale ferată; Lucrări de decolmatore a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație (defrișări) pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar și vagoane de călători, rame electrice și automotoare; Protecții anticorosive la construcții metalice cu specific feroviar |
| 90. | ROLMIS S.R.L. SLATINA, Aleea Textilistului, Județul OLT, T: 0249/432.532 F: 0249/413.856 | AF 5057 Înlocuiește AF 2995 25.05.2011 24.05.2016 | 24.05.2012 | Lucrări de întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor |
| 91. | ROMAIR CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Av. Sănătescu, nr.53, parter, sector 1 T/F: 021/319.32.16 | AF 4145 Înlocuiește AF 3494 16.03.2009 15.03.2014 | 15.03.2012 | Servicii de proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare |
| 92. | ROMCAB S.A. TÂRGU MUREȘ, Str. VOINICENILOR, Nr. 35, Județul MUREȘ T/F: 0265/315.111 312.552 | AF 4590 Înlocuiește AF 2395 26.04.2010 25.04.2015 | 25.04.2012 | Cabluri electrice |
| 93. | ROMINSERV S.R.L. Punct de lucru ROMINSERV VALES IAIFO S.R.L. ZALĂU BUCUREȘTI, Sector 1, P-ța Presei Libere, nr.3-5, Clădirea CITY NORTHERN TOWER, etj. 3 T/F: 0260/607.300 (320) F: 0260/661.594 Pt. București T: 021/307.74.66 F: 021/307.74.29 | AF 4745 Înlocuiește AF 4630 01.09.2010 19.05.2015 | 19.05.2012 | Piese turnate din fontă și din oțel |
| 94. | RUSTRANS S.R.L. Sat Mărgineni, Com. MĂRGINENI, nr.703, BIS, Județul BACĂU T/F: 0234/511.904 | AF 4593 Înlocuiește AF 4154 28.04.2010 23.03.2014 | 23.03.2012 | Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată, prin săpătură deschisă și foraj orizontal |
| 95. | SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA, Str. Interioară nr. 2, Județul CONSTANȚA T: 0341 413.634 F: 0241/627.700 | AF 4613 Înlocuiește AF 3749 10.05.2010 22.03.2012 | 22.03.2012 | Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB; Subtraversări CF |
| 96. | SANACOVEX S.R.L. BACĂU, Str. Cornișa Bistriței, nr.19, Sc.A, Ap.1, Județul BACĂU T/F: 0234/582.575 | AF 5055 Valabilă 1 AN 30.05.2011 29.05.2012 | 29.05.2012 | Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor; Subtraversarea liniilor de cale ferată prin foraj orizontal dirijat pentru diametre mai mici sau egale de 400 mm |
| 97. | SANDING COMERT S.R.L. BRAȘOV, Str. G-ral MOCIULSCHI Nr. 30, Bl. 16, ap. 110, Județul BRAȘOV T: 0368/461.817 | AF 5027 Înlocuiește AF 4182 03.05.2011 13.04.2014 | 13.04.2012 | Salubritate (vagoane călători și automotoare, stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar) |
| 98. | SCALEIT S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Laboratorului, nr. 7C, (Camerale 8-12) Județul PRAHOVA T: 0244/578.200 F: 0244/578.215 | AF 5042 Valabilă 1 AN 17.05.2011 16.05.2012 | 16.05.2012 | Înștalarea, repararea și modernizarea sistemelor de cântărire statică a vagoanelor de cale ferată |
| 99. | SCITA CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA, Str. BIBESCU, Nr. 27, Bloc 29, Scara 1, Ap. 3, Județul DOLJ, T/F: 0251/418.587 | AF 5006 Înlocuiește AF 2912 19.05.2011 17.04.2016 | 17.04.2012 | ucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru: - instalații de semnalizare, centralizare și bloc SCB; - instalații de telecomunicații TTR; - instalații ELF și automatizări; - instalații IFTE Defrișări în zona de siguranță a liniei CF pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilitate a semnalelor; Lucrări de construcții, reabilitare și modernizare linii CF |
| 100. | SELINA S.R.L ORADEA - Sos. Borsului nr. 14-A, jud. BIHOR T/F: 0359/413.920 | AF 4664 23.06.2010 22.06.2015 | 22.06.2012 | Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și ziduri de sprijin în domeniul feroviar; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată |
| 101. | SINTO CHIM S.R.L. BRAȘOV, Str. Cernei, Nr. 1-3, Bloc E 7, Scara A, Ap. 15, Județul BRAȘOV, T: 0268/478.574 F: 0268/416.648 | AF 4638 Înlocuiește AF 2519 26.05.2010 25.05.2015 | 25.05.2012 | Produse chimice.Chituri poliesterice pentru domeniul feroviar și metrou, |

ONFR - AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Crt. | Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax | Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF | Valabilitate viză | Domeniul autorizat |
|----------|--|--|----------------------|---|
| 102. | SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – RTFC BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI BASARAB BUCUREȘTI, Calea Giulești Nr. 6K, Sector 1, T:021/224.92.61 F: 021/316.33.76 | AF 5053 Înlocuiește AF 4498 24.05.2011 23.05.2016 | 23.05.2012 | Revizii tehnice intermediare și reparații accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Reparații piese de schimb pentru vagoane CF; Dezinsecție și deratizare |
| 103. | SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – RTFC MOLDOVA REVIZIA DE VAGOANE MĂRĂȘEȘTI MĂRĂȘEȘTI, Str. Doinei nr. 2, Județul VRANCEA T/F: 0236/415.985; T/F: 0237/261.762 | AF 5082 Înlocuiește AF 3550 22.06.2011 21.06.2016 | 21.06.2012 | Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit) |
| 104. | SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – RTFC BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA TIMIȘOARA, Str. GĂRII Nr. 2, Județul TIMIȘ T/F: 0256/499.976 | 5068 Înlocuiește AF 3665 02.06.2011 01.06.2016 | 01.06.2012 | Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare |
| 105. | SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – R.T.F.C. BUCUREȘTI - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI OBOR BUCUREȘTI -B-dul Gării Obor nr. 3-5, sector 2 F: 021/253.24.05 M: 0723388013 | AF 3794 Înlocuiește AF 1662 26.05.2008 25.05.2013 | 25.05.2012 | Reparații accidentale la vagoane de CF; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit) |
| 106. | SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – RTFC ARDEAL REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV BRAȘOV, Str. Automotoarelor, nr. 17A, Județul BRAȘOV F. 0268/330.599 | AF 5083 Înlocuiește AF 3062 22.06.2011 21.06.2016 | 21.06.2012 | Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare |
| 107. | SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – RTFC BANAT - OLTENIA prin REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA (cu posturile de revizie: Târgu Jiu și Roșiori) CRAIOVA, B-dul Decebal, Nr. 3-5, Județul DOLJ, T/F: 0251/412.592 | AF 5075 Înlocuiește AF 2987 14.06.2011 13.06.2016 | 13.06.2012 | Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Reparații la piese de schimb pentru vagoane CF; Dezinsecție și deratizare |
| 108. | SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – RTFC IAȘI REVIZIA DE VAGOANE IAȘI IAȘI, Str. Piața Gării, Nr.1, Județul IAȘI T: 0232/202.731 F: 0246/211.098 | AF 5026 Înlocuiește AF 4048 02.05.2011 01.05.2016 | 01.05.2012 | Revizii intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare |
| 109. | SOCIETATEA COMERCIALĂ DE ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE DE CĂLĂTORI „C.F.R. – S.I.R.V. MĂRĂȘEȘTI” S.A. (cu punctul de lucru ARCELOR MITTAL GALAȚI) MĂRĂȘEȘTI, Str. DOINEI, Nr. 8, Județul VRANCEA T/F: 0237/260.164; | AF 5043 Înlocuiește AF 2905 18.05.2011 17.05.2016 | 17.05.2012 | Reparații, revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la material rulant; Fabricare și reparare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant |
| 110. | SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAT MATERIAL RULANT „REVA” S.A. SIMERIA, Str. Atelierele, Nr. 32, Jud. HUNEDOARA T: 0254/260.164 F: 0254/263233; 0254/262.050 | AF 5035 Înlocuiește AF 3762 13.05.2011 17.04.2013 | 17.04.2012 | Vagoane de cale ferată (fabricare, modernizare, reparare, întreținere); Subansambluri și piese de schimb pentru material; Proiectare în domeniul materialului rulant |
| 111. | SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA, Str. UNIRII Nr. 37, Județul DOLJ T/F: 0351/409.153 | AF 5029 Înlocuiește AF 3774 06.05.2011 05.05.2016 | 05.05.2012 | Material rulant motor (fabricare, modernizare, reparare, revizii); Echipamente pentru material rulant (fabricare, montare, întreținere, reparare) |
| 112. | SOLVOPLANT S.R.L. ȚIRGU MUREȘ, Str. T. Vladimirescu, Nr. 81, Județul MUREȘ, T: 0265/268.941 F: 0265/268.942 | AF 4836 Înlocuiește AF 3381 02.12.2010 02.05.2012 | 02.05.2012 | Produse pentru spălare, curățare și dezinfectare pentru domeniul feroviar |
| 113. | SOMACO GRUP PREFABRICATE S.R.L. BUCUREȘTI, Sec.1, Str. BIHARIA, nr. 67-77, etj. 2 T/F: 0314254629 | AF 5061 Valabilă 1 AN 27.05.2011 26.05.2012 | 26.05.2012 | Elemente prefabricate destinate structurilor de rezistență pentru tuneluri, stații de metrou, ziduri de sprijin, poduri și podețe; Elemente prefabricate (dale pentru peroane, panouri fonoabsorbante, rigole, tuburi și cămine pentru drenuri, etc.) ce nu aparțin structurilor de rezistență |
| 114. | SPECONS S.R.L. CĂLĂRAȘI, Str. CRIȘANA, nr.6, Bl. D13, Sc. 2A, Etj.3, Ap. 15, Județul CĂLĂRAȘI | AF 4592 Înlocuiește AF 4163 27.04.2010 26.04.2015 | 26.04.2012 | Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; |

ONFR - AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Crt. | Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax | Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF | Valabilitate viză | Domeniul autorizat |
|----------|--|--|----------------------|---|
| 115. | SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA, Aleea DEPOULUI, Nr. 10, Județul DOLJ, T: 0251/418.392; F: 0251/419.178 | AF 5070 Înlocuiește AF 4233 06.06.2011 05.06.2016 | 05.06.2012 | Fabricație și reparații aparataj destinat instalațiilor feroviare; Construcții-montaj, rep. și întreținere instalații SCB, IFTE, ELF, TTR-Tc; Proiectarea instalațiilor de comandă, control și semnalizare a circulației trenurilor; Intermediere a furnizării produselor feroviare critice din domeniul instalațiilor de comandă, control și semnalizare a circulației trenurilor |
| 116. | SSAB AG S.R.L. BACĂU, Str. I.L. Caragiale, nr.2, Județul BACĂU T/F: 0234/576.614 | AF 4672 Înlocuiește AF 4138 30.06.2010 11.03.2014 | 11.03.2012 | Construcții-montaj de structuri metalice, confecții metalice inclusiv tablriere metalice destinate podurilor de cale ferată |
| 117. | STAR T & D S.R.L. Com. BLEJOI, Str. PODULUI, Nr. 42 B, Județul PRAHOVA T: 0244/410.707; F: 0244/410.169 M : 0722517902 | AF 3954 Înlocuiește AF 3430 14.10.2008 03.06.2012 | 03.06.2012 | Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri, podețe, ziduri de sprijin) |
| 118. | START ENERGIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Drumul Valea Danului, nr. 9A T/F: 021/210.94.50 | AF 3450 Înlocuiește AF 1298 15.06.2007 14.06.2012 | 14.06.2012 | Baterii de acumuloare acide cu plumb. |
| 119. | SUBEX S.A. BACĂU, Str. MILCOV, Nr. 3-5, Județul BACĂU, T: 0234/532.600 F: 0234/517.440 | AF 4637 Înlocuiește AF 2500 26.05.2010 25.05.2015 | 25.05.2012 | Organe de asamblare destinate domeniului feroviar |
| 120. | SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Constantin Bălăcescu, nr.14 T/F: 021/411.78.20 | AF 5030 Înlocuiește AF 4604 09.05.2011 10.05.2014 | 10.05.2012 | Construcții, reparații, întreținere linii CF, metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări tersamente de cale ferată (inclusiv apărări de maluri) și metrou cu asigurarea evacuării apelor; Construcții, reparații, întreținere, lucrări de artă din domeniul infrastructurii feroviare și de metrou, decolmatări de albie, defrișări pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel, peroane, rampe, cheiuri, platforme, drenuri, drumuri acces din infrastructura ferov. și de metrou; Realizarea substratului căii pentru linii de cale ferată - PSS |
| 121. | TECNIC CONSULTING ENGINEERING ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Dacia nr.15, Etj.1, Camera E1 T: 021/202.95.90 F: 021/202.95.99 | AF 4619 Înlocuiește AF 4190 14.05.2010 13.05.2015 | 13.05.2012 | Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare |
| 122. | TEHNOMAR CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea Griviței, nr.206, bloc K, Sc.A, Etj.2, Ap.6 | AF 5081 Valabilă 1 AN 21.06.2011 20.06.2012 | 20.06.2012 | Articole tehnice din mase plastice, bachelită și cauciuc pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul |
| 123. | TELELINK SERVICES ROMÂNIA SRL BUCUREȘTI, Str. Biharia nr. 67-77, Corp G, etaj 2, camerele 3-18, sector 1 T: 021/405.76.80 F: 021/405.76.82 | AF 5058 Valabilă 1 AN 25.05.2011 24.05.2012 | 24.05.2012 | Proiectare și implementare rețele de telecomunicații și date pentru calea ferată |
| 124. | TERMO CONFORT S.R.L. BRAȘOV, B-dul Victoriei, nr. 10, bl. 43, Județul BRAȘOV T/F: 0268/416.380 | AF 4574 Înlocuiește AF 3310 20.04.2010 19.04.2015 | 19.04.2012 | Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Proiectare clădiri și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale din domeniul feroviar |
| 125. | TERMO-ENERGETICA BANATUL SRLTIMIȘOARA, Calea DOROBANȚILOR, Nr. 63/B, Județul TIMIȘ, T/F: 0256/219.224; M: 0723410788; 0766406277 | AF 4153 Înlocuiește AF 2033 24.03.2009 23.03.2014 | 23.03.2012 | Construcții, întreținere, reparații, modernizări și consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale |
| 126. | TIEFBAU S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Miorița, nr.10, bloc 7, parter, Sc.A, ap 3, T/F: 0256/434.500 | AF 5079 Valabilă 1 AN 20.06.2011 19.06.2012 | 19.06.2012 | Lucrări de construire, reparare, întreținere, consolidare, modernizare a tunelurilor, galeriilor de metrou, stațiilor de metrou; Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă din domeniul feroviar; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile SCB, TTR, IFTE, ELF; Lucrări de construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale |
| 127. | TRANS LINK S.R.L. BACĂU, Str. 9 MAI, Nr. 80, Județul BACĂU T: 0730593494 F: 0234/571.416 | AF 5060 Înlocuiește AF 2362 25.05.2011 24.05.2016 | 24.05.2012 | Construcții-montaj, reparații, întreținere a instalațiilor SCB |
| 128. | UNICON S.A. BUCUREȘTI, str. Remus nr. 6, sector 3 T/F: 021/321.67.17 | AF 5065 Înlocuiește AF 1838 31.05.2011 30.05.2016 | 30.05.2012 | Construcții, reparații, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale |
| 129. | UPETROM 1 MAI S.A. PLOIEȘTI, Str. 1 Decembrie 1918, Nr. 1, Județul PRAHOVA T/F: 0244/501.502 501.503 | AF 4596 Înlocuiește AF 2337 29.04.2010 28.04.2015 | 28.04.2012 | Piese de schimb pentru echipamente destinate transportului feroviar |

ONFR - AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Crt. | Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax | Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF | Valabilitate viză | Domeniul autorizat |
|----------|--|--|----------------------|--|
| 130. | UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI, Str. Cernăuți nr.27C, sector 2 T: 021/201.23.00; F: 021/316.75.84 | AF 5064 Înlocuiește AF 4918 30.05.2011 29.05.2016 | 29.05.2012 | Proiectare, montare, punere în funcțiune, service și integrare sisteme de: comunicații, radiocomunicații; securitate (dectecție și alarmare incendiu, alarmare la efracție, sisteme și instalații TVCI, control acces, sonorizare); automatizări (sisteme de alimentare, afișaj, ceasoficare); software; rețele electrice de 0,4-20kV; instalații sanitare, de încălzire, de ventilație și climatizare |
| 131. | UTI TRAFFIC MANAGEMENT S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Cernăuți nr.27B, parter, Camera 1 și 2 T: 021/317.36.87 | AF 5066 01.06.2011 31.05.2016 | 31.05.2012 | Proiectare, comercializare, instalare, mentenanță și service pentru: sisteme de supraveghere și monitorizare video sisteme de taxare sisteme de semnalizare |
| 132. | V.R.G. S.R.L. VIIȘOARA, Municipiul BISTRIȚA, Str. PRINCIPALĂ, nr. 61/E, Județul BISTRIȚA-NĂȘĂUD T: 0263/233.354; 227.311 F: 0263/226.585; 239.666 | AF 4173 Înlocuiește AF 2043 03.04.2009 02.04.2014 | 02.04.2012 | Ansambluri, subansambluri și repere din PAFS, pentru material rulant |
| 133. | VECTRA SERVICE S.R.L. ZĂRNEȘTI, Str. CÂMPULUI, NR.3, Județul BRAȘOV T/F: 0268/416.495 | AF 5028 Înlocuiește AF 4291 04.05.2011 03.05.2016 | 03.05.2012 | Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții pentru consolidarea terasamentelor de cale ferată |
| 134. | VICTORIA CONSTRUCT S.R.L. REȘIȚA, Str. INDEPENDENȚEI, Nr. 6, Ap. 2, Județul CARAȘ-SEVERIN T/F: 0255/215.262 | AF 4579 Înlocuiește AF 3736 22.04.2010 21.04.2015 | 21.04.2012 | Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor |
| 135. | X-OIL GRUP S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Alexandru Depărățeanu, Etaj, Nr. 17, Județul PRAHOVA, T/F: 0244/591.371 0244/594.904 | AF 5080 Înlocuiește AF 2940 20.06.2011 19.06.2016 | 19.06.2012 | Uleiuri pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul |

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și rapoarte de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

Autorizații de furnizor feroviar retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Crt. | Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax | Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF | Valabilitate viză | Domeniul autorizat | Observații |
|----------|---|--|----------------------|---|---|
| 1. | DRUM POD CONSTRUCT S.R.L. CARANSEBEȘ, Calea SEVERINULUI, Nr. 30, Județul CARAȘ-SEVERIN T/F: 0255/516.337 | AF 4171 Înlocuiește AF 3810 03.04.2009 02.04.2014 | 02.04.2010 | Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale | RETARSA ISF TIMIȘOARA (24.05.2011) |
| 2. | LIPOPLAST S.R.L. TIMIȘOARA, Calea SAGULUI nr.140, Județul TIMIȘ T: 0356/437.000 F: 0356/434.001 | AF 3744 01.04.2008 31.03.2013 | 31.03.2011 | Geamuri și oglinzi pentru vehicule feroviare | RETRASĂ ISF TIMIȘOARA (17.05.2011) |
| 3. | MINPREST SERV S.A. ROVINARI, Str. TERMOCENTRALEI, Bloc S5, Scara 4, Județul GORJ, T/F: 0253/371.513; 371.514 | AF 4286 Înlocuiește AF 3047 04.08.2009 14.06.2011 | 14.06.2011 | Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | SUSPENDATĂ LA CEREREA AGENTULUI ECONOMIC (02.05.2011) |
| 4. | POLYSTART SECURITY S.R.L. CRAIOVA, B-dul Gheorghe Chitu, nr.10, Județul DOLJ T/F: 0251/306.466 | AF 4646 Valabilă 1 AN 31.05.2010 30.05.2011 | 30.05.2011 | Proiectare, Instalare, comercializare, verificare-întreținere echipamente electroenergetice, electronice și d4e automatizări pentru: securitate clădiri, alarmare împotriva efracției; avertizare, limitare și stingere incendii; supraveghere video și control acces | RETRASĂ ISF CRAIOVA (07.06.2011) |
| 5. | ROGER SERV S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Arhitect Ion Mincu nr. 9, Ap.1, Județul TIMIȘ T/F: 0256/218.158 0356/437.135 | AF 4387 Înlocuiește AF 3973 23.10.2009 27.10.2013 | 27.10.2010 | Slubrizare (spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Lucrări de curățare și spălare a locomotivelor | RETRASĂ ISF TIMIȘOARA (02.06.2011) |
| 6. | STRUCTURAL CONS S.R.L. SLOBOZIA, Str. Lacului, Nr. -, Bloc G110, Scara B, Etaj 4, Ap. 105, Județul IALOMIȚA, F: 021/420.38.16 | AF 4506 Înlocuiește AF 3676 18.02.2010 07.02.2013 | 07.02.2011 | Constr., rep. și întreț. clădiri cu specific ferov., inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, drumuri de acces pt CF; Constr. și confecții metalice în dom.infrastructurii feroviare; Constr., consolidări terasamente CF și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri CF; Constr., rep. și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Subtraversări linii CF prin săpătură deschisă și foraj orizontal; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii ferov.; Studii și investigații geotehnice, geologice și topografice în domeniul feroviar | RETRASĂ SSILLA (09.05.2011) |

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate
a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011**

| Nr. crt. OT | Denumire agent economic | Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT | | | | | | | |
|-------------|--|---|--------------|---------|---------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 1. | ACATREX S.R.L. TÂRGU JIU | Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată - Cariera PLEȘA | 2B | 142 | 10.06.2011 | 09.06.2016 | - | - | - |
| 2. | | Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată - Cariera PLEȘA | 2B | 141 BIS | 10.06.2011 | durata nedeterminată | - | - | - |
| 3. | AEROSTAR S.A. BACĂU | Piese de schimb pentru rama de metrou din familiile de produse : piulițe și suporturi (suport rola de ghidare , cod MRV-29.02.A37.0/B; piuliță specială M27x3, cod M3.70) | 1A/1B/2A/ 2B | 149 | 14.06.2011 | 24.09.2012 | - | - | - |
| 4. | | Piese de schimb pentru rama metrou | 1A/1B/2A/ 2B | 148 | 14.06.2011 | 04.10.2011 | - | - | - |
| 5. | ALCATEL- LUCENT ROMÂNIA S.A. TIMIȘOARA | Instalații pentru informarea publicului | 2A | 100 | 13.05.2011 | 12.05.2016 | - | - | - |
| 6. | | Instalații pentru informarea publicului | 2A | 101 | 13.05.2011 | durata nedeterminată | - | - | - |
| 7. | ANDI PRESS S.R.L. HĂLĂUCEȘTI | Ansamblu uși de intercomunicație pentru vagoane de călători | 1A | 93 | 03.05.2011 | 02.05.2016 | - | - | - |
| 8. | | Ușă de acces pivotant-pliantă (stânga/dreapta) pentru vagoane de călători | 1A | 92 | 03.05.2011 | 02.05.2016 | - | - | - |
| 9. | ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD | Vagon de dormit tip Z climatizat cu locuri de dormit pentru trafic intern și internațional Seria 70.91 | 1A | 128 | 31.05.2011 | 30.05.2012 | - | - | - |
| 10. | ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI | Modernizarea și reparația generală a vagoanelor de călători Seria 19.87 provenite din vagoane seria 19.47/19.57 | 1A | 141 | 08.06.2011 | 07.06.2012 | - | - | - |
| 11. | | Modernizarea și reparația generală a vagoanelor de călători Seria 20.83 provenite din vagoane seria 20.50 | 1A | 140 | 08.06.2011 | 07.06.2012 | - | - | - |
| 12. | | Modernizarea și reparația generală a vagoanelor de călători Seria 19.83 provenite din vagoane seria 19.50/39.50 | 1A | 139 | 08.06.2011 | 07.06.2012 | - | - | - |
| 13. | | Reparația periodică a vagonului de marfă pe boghiuri H, Seria Tals, cod proiect 701-00.1 | 1A | 159 | 28.06.2011 | 27.06.2012 | - | - | - |
| 14. | | Reparația periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Uapps, Cod proiect 56200/0 | 1A | 157 | 24.06.2011 | 23.06.212 | - | - | - |
| 15. | AZUR S.A. TIMIȘOARA | Picheți universali din poliester armat cu fibră de sticlă pentru echipament exterior | 1A | 145 | 14.06.2011 | 13.06.2012 | - | - | - |
| 16. | BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. TIMIȘOARA | Reparații periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Eas, cod proiect 3 Fwg 066.0.01.000.002 | 1A | 124 | 30.05.2011 | 29.05.2012 | - | - | - |
| 17. | CARB S.A. BRAȘOV | Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată - Cariera BICSAD I | 2B | 144 | 15.06.2011 | 14.06.2016 | - | - | - |
| 18. | CFR SIRV BRAȘOV S.A. BRAȘOV | Reparație generală și modernizarea vagoanelor compartimentate serie veche 20.47/20.57 și transformare în vagon serie nouă 20.49 (varianta I de echipare și dotare) | 1A | 160 | 28.06.2011 | 27.06.2012 | - | - | - |
| 19. | CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI S.A. MĂRĂȘEȘTI | Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Uagps, Cod proiect 53500/0 | 1A | 102 | 16.05.2011 | 15.05.2012 | - | - | - |
| 20. | | Reparație periodică la vagon autodescărcător basculant, Seria Eakkmos, cod proiect 74 MR 008-0 | 1A | 104 | 19.05.2011 | 18.05.2012 | - | - | - |
| 21. | | Reparație periodică la vagon autodescărcător basculant, Seria Eakkmos, cod proiect 84 MR 484-0 | 1A | 105 | 19.05.2011 | 18.05.2012 | - | - | - |
| 22. | CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI | Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel electrică de 1250 CP | 1A | 94 | 04.05.2011 | 03.05.2016 | - | - | - |

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. OT | Denumire agent economic | Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT | | | | | | | |
|-------------|---|--|------------|-------|---------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 23. | ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA | Transformatoare monofazate speciale de putere | 2A | 95 | 09.05.2011 | 08.05.2012 | - | - | - |
| 24. | EURO GRUP S.R.L. OTOPIENI | Produse destinate salubrității | 2A | 132 | 06.06.2011 | 05.06.2016 | - | - | - |
| 25. | | Produse destinate salubrității | 2A | 131 | 06.06.2011 | durata nedeterminată | - | - | - |
| 26. | FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT | Garnituri de frână organice fără azbest din material tip A1F-29 pentru frâne disc destinate vehiculelor feroviare și metroului | 1A | 125 | 30.05.2011 | durata nedeterminată | - | - | - |
| 27. | | Garnituri de frână organice fără azbest din material tip A1F-29 pentru frâne disc destinate vehiculelor feroviare și metroului | 1A | 126 | 30.05.2011 | 04.03.2015 | - | - | - |
| 28. | GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A. BUCUREȘTI - Punct de Lucru PLOIEȘTI | Reparație periodică fără intervenție la recipient, la vagonul cisternă pe 4 osii, capacitatea de 63 mc, pentru transportat produse petroliere, cod proiect Us/R-0/RV | 1A | 175 | 11.06.2010 | 10.06.2011 | 28.06.2011 | 10.06.2012 | - |
| 29. | HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. BUCUREȘTI | Liași hidraulici pentru îmbunătățirea și stabilizarea pământurilor și straturilor suport din domeniul infrastructurii feroviare | 2A | 130 | 06.06.2011 | 05.06.2016 | - | - | - |
| 30. | HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. BUCUREȘTI | Liași hidraulici pentru îmbunătățirea și stabilizarea pământurilor și straturilor suport din domeniul infrastructurii feroviare | 2A | 129 | 06.06.2011 | durata nedeterminată | - | - | - |
| 31. | INSTITUTUL DE ACOPERIRI AVANSATE ICAA S.A. BUCUREȘTI | Sistem de protecție anticorrosivă cu produse epoxi-poliamicice și acrilopolietanice | 2B | 143 | 26.05.2010 | 25.05.2011 | 20.06.2011 | 25.05.2012 | - |
| 32. | MARUB S.A. BRAȘOV | Reparații planificate tip RR, RG, LA RAMA ELECTRICĂ REVERSIBILĂ TIP RIO/RIB compusă din remorci tip ZRBx, ZRBz, ZRBDx, ZRABz, ZRABDz, ZRAB, ZRBD, ZRABD | 1A | 99 | 12.05.2011 | 11.05.2012 | - | - | - |
| 33. | | Reparații planificate tip RR, RG la locomotive electrice LE 2940 kW, Seria 25 500 | 1A | 103 | 17.05.2011 | 16.05.2012 | - | - | - |
| 34. | MEVA S.A. DROBETA TURNU SEVERIN | Reparație periodică a vagonului de marfă pe 4 osii, Seria Uagps, , cod proiect 562.00/0 | 1A | 155 | 24.06.2011 | 23.06.2012 | - | - | - |
| 35. | | Reparație periodică a vagonului de marfă pe boghiuri H, Seria Tals, cod proiect 701-00.I | 1A | 156 | 24.06.2011 | 23.06.2012 | - | - | - |
| 36. | PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI | Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată - Cariera Leasa | 2B | 133 | 06.06.2011 | durata nedeterminată | - | - | - |
| 37. | | Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată - Cariera Leasa | 2B | 134 | 06.06.2011 | 05.06.2016 | - | - | - |
| 38. | REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ - NAPOCA | Reparații planificate tip RR, RG și modernizări la locomotiva electrică de 5100 kW | 1A | 91 | 02.05.2011 | 01.05.2012 | - | - | - |
| 39. | REȘIȚA REDUCTOARE S.A. REȘIȚA | Angrenaje de tracțiune pentru vehicule feroviare motoare | 1A | 122 | 30.05.2011 | 29.05.2016 | - | - | - |
| 40. | REVA S.A. SIMERIA | Reparație periodică, fără intervenție la recipient, la vagonul cisternă pe 2 osii, capacitate nominală de 30 mc, cod Proiect 1880-00-RV | 1A | 135 | 06.06.2011 | 05.06.2012 | - | - | - |
| 41. | | Reparație periodică la vagonul de marfă basculant, Seria Eakkmos, Cod proiect 74 MR 008-0 | 1A | 136 | 06.06.2011 | 05.06.2016 | - | - | - |
| 42. | ROMBAT S.A. BISTRIȚA | Bateria de acumuloare cu plumb 3-8 PAS 245 (6V-420Ah) pentru iluminatul vagoanelor de călători | 1A | 97 | 10.05.2011 | 09.05.2016 | - | - | - |
| 43. | | Baterii de acumuloare cu plumb 12V-320Ah TERRA 2S pentru pornirea motoarelor diesel de pe locomotive | 1B | 105 | 28.04.2010 | 27.04.2011 | 05.05.2011 | 27.04.2012 | - |
| 44. | | Bateria de acumuloare cu plumb 3-8 PAS 245 (6V-420Ah) pentru iluminatul vagoanelor de călători | 2A | 96 | 10.05.2011 | durata nedeterminată | - | - | - |
| 45. | ROMCARBON S.A. BUZĂU | Filtre de aer FA-P2511 pentru electrocompresoare elicoidale | 1B | 116 | 26.05.2011 | 25.05.2012 | - | - | - |
| 46. | | Filtre de ulei FU-P 1808C pentru electrocompresoare elicoidale | 1B | 115 | 26.05.2011 | 25.05.2012 | - | - | - |

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. OT | Denumire agent economic | Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT | | | | | | | |
|-------------|---|---|------------|-------|---------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 47. | RONAERA RUBBER S.A. BASCOV | Elemente elastice cu 3 și 5 staturi de cauciuc de la suspensia LE 5100 kW | 1A | 154 | 23.06.2011 | 22.06.2016 | - | - | - |
| 48. | RULMENȚI S.A. BÂRLAD | Rulmenți pentru subansamblurile vehiculelor de cale ferată și metrou | 1A/1B | 98 | 12.05.2011 | 11.05.2016 | - | - | - |
| 49. | SMR S.A. BALȘ | Roți monobloc pentru automotorul Desiro SR 20 D | 1A | 161 | 29.06.2011 | 28.06.2012 | - | - | - |
| 50. | SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA | Locomotiva electrică cu motoare electrice de tracțiune asincrone, tip LE - MA | 1A | 127 | 31.05.2011 | 30.05.2012 | - | - | - |
| 51. | SPIACT ARAD S.A. ARAD | Stâlpi metalici din profil H pentru linia de contact 25kV-50Hz | 1A | 150 | 15.06.2011 | durata nedeterminată | - | - | - |
| 52. | | Stâlpi metalici din profil H pentru linia de contact 25kV-50Hz | 1A | 151 | 15.06.2011 | 14.06.2016 | - | - | - |
| 53. | SPIACT BRAȘOV S.A. BRAȘOV | Încuietori cu chei pentru controlul poziției macazurilor | 1A | 146 | 14.06.2011 | durata nedeterminată | - | - | - |
| 54. | | Încuietori cu chei pentru controlul poziției macazurilor | 1A | 147 | 14.06.2011 | 13.06.2016 | - | - | - |
| 55. | SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA | Electromecanism de macaz tip EM-5/EM-5R - 2010 | 1A | 152 | 20.06.2011 | 19.06.2016 | - | - | - |
| 56. | | Electromecanism de macaz tip EM-5/EM-5R - 2010 | 1A | 153 | 20.06.2011 | durata nedeterminată | - | - | - |
| 57. | SPIACT GALAȚI S.A. GALAȚI | Priză releu fișă | 1A | 138 | 08.06.2011 | durata nedeterminată | - | - | - |
| 58. | | Priză releu fișă | 1A | 137 | 08.06.2011 | 07.06.2016 | - | - | - |
| 59. | START ENERGIA S.R.L. BUCUREȘTI | Baterie de acumuloare cu gel, tip 6 V, 385 Ah, pentru vagoane de călători | 2A | 123 | 30.05.2011 | 29.05.2012 | - | - | - |
| 60. | TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI - SUCURSALA PAȘCANI | Sabot de mână tip 3, H=150 mm/L=530 mm, pentru prinderea și asigurarea vagoanelor | 1A | 106 | 23.05.2011 | 22.05.2016 | - | - | - |
| 61. | | Saboți de mână pentru oprirea și asigurarea vagoanelor de marfă | 1A | 107 | 23.05.2011 | 22.05.2016 | - | - | - |
| 62. | VAE APCAROM S.A. BUZĂU | Schimbător simplu de cale S 65-300-1/9, AF, EC. 1435 MM, MTL | 1A | 121 | 25.05.2011 | durata nedeterminată | - | - | - |
| 63. | | Bretea B 60-300-1/9, AF, EC. 1435 MM, MTL (MTB), D=5,00 M | 1A | 120 | 25.05.2011 | durata nedeterminată | - | - | - |
| 64. | | Bretea B 60-300-1/9, AF, EC. 1435 MM, MTL (MTB), D=4,75 M | 1A | 119 | 25.05.2011 | durata nedeterminată | - | - | - |
| 65. | | Bretea B 49-190-1/9, Af, EC. 1435 MM, MTL (MTB), D=5,00 M | 1A | 118 | 25.05.2011 | durata nedeterminată | - | - | - |
| 66. | | Bretea B 49-190-1/9, Af, EC. 1435 MM, MTL (MTB), D=4,75 M | 1A | 117 | 25.05.2011 | durata nedeterminată | - | - | - |
| 67. | | Schimbător simplu de cale S 65-300-1/9, AF, EC. 1435 MM, MTL | 1A | 112 | 25.05.2011 | 24.05.2016 | - | - | - |
| 68. | | Bretea B 60-300-1/9, AF, EC. 1435 MM, MTL (MTB), D=5,00 M | 1A | 111 | 25.05.2011 | 24.05.2016 | - | - | - |
| 69. | | Bretea B 60-300-1/9, AF, EC. 1435 MM, MTL (MTB), D=4,75 M | 1A | 110 | 25.05.2011 | 24.05.2016 | - | - | - |
| 70. | | Bretea B 49-300-1/9, AF, EC. 1435 MM, MTL (MTB), D=5,00 M | 1A | 109 | 25.05.2011 | 24.05.2016 | - | - | - |
| 71. | | Bretea B 49-300-1/9, AF, EC. 1435 MM, MTL (MTB), D=4,75 M | 1A | 108 | 25.05.2011 | 24.05.2016 | - | - | - |
| 72. | | Sschimbător simplu de cale S60-500-1/12, AF, EC. 1435 MM, MTB (MTL) | 1A | 113 | 25.05.2011 | 24.05.2012 | - | - | - |
| 73. | | Schimbător simplu de cale S 60-500-1/12, AF, EC. 1435 MM, MTB (MTL) | 1A | 114 | 25.05.2011 | 24.05.2012 | - | - | - |

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de omologare tehnică feroviară retrase de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011**

| Nr. crt. OT | Denumire agent economic | Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT | | | | | | | |
|-------------|------------------------------|--|------------|-------|---------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 1. | FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT | Garnituri de frână organice fără azbest din material tip A1F-29 pentru frâne disc destinate vehiculelor feroviare și metroului | 1A | 57 | 05.03.2010 | durata nedeterminată | - | - | retras și înlocuit cu OT 125/2011 |
| 2. | | Garnituri de frână organice fără azbest din material tip A1F-29 pentru frâne disc destinate vehiculelor feroviare și metroului | 1A | 58 | 05.03.2010 | 04.03.2015 | - | - | retras și înlocuit cu OT 126/2011 |

Documente eliberate de Serviciul Subsystem Material Rulant, Serviciul Subsystem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsystem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsystem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER

**Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare
eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011**

| Nr. crt. AT | Denumire agent economic | Agrement tehnic feroviar seria AT | | | | | | | |
|-------------|---|--|------------|-------|---------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 1. | A.K.S. GALAXY S.R.L. BUCUREȘTI | Întreținere, verificare și repararea instalației de climatizare cabină metrou | 1A | 450 | 20.05.2011 | 19.05.2013 | - | - | - |
| 2. | A.R.M. GRUP FERROVIAR S.R.L. PAȘCANI | Comercializare produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare | 1A | 490 | 02.06.2011 | 01.06.2012 | - | - | - |
| 3. | ABB S.R.L. BUCUREȘTI, ABB FRANCE | Contactoare | 1B | 428 | 16.05.2011 | 15.05.2012 | - | - | - |
| 4. | | Înteruptoare automate | 1B | 427 | 16.05.2011 | 15.05.2012 | - | - | - |
| 5. | ALGA S.p.A. ITALIA | Aparate de reazem ALGA SFERON | 1A | 378 | 05.05.2011 | 04.05.2012 | - | - | - |
| 6. | | Rost de dilatare tip ALGAFLEX TW pentru poduri de cale ferată | 1A | 388 | 10.05.2011 | 09.05.2012 | - | - | - |
| 7. | ALLCHIM CO S.A. BUCUREȘTI | Dezinsecție, deratizare, dezinsecție | 2A | 581 | 24.06.2011 | 23.06.2012 | - | - | - |
| 8. | ALMIG ROMÂNIA S.R.L. TĂUȚII MĂGHERĂUȘ, ALMIG KOMPRESSOREN Gmbh GERMANIA | Compresor elicoidal TRACK AIR 22 E | 1A | 479 | 27.05.2011 | 26.05.2012 | - | - | - |
| 9. | ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI | Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații a instalațiilor de energoalimentare | 1A | 358 | 02.05.2011 | 01.05.2012 | - | - | - |
| 10. | ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, OSVALDO CARIBONI LECCO SPA ITALIA | Conectori pentru rețeaua electrică feroviară | 1A | 434 | 16.05.2011 | 15.05.2012 | - | - | - |
| 11. | AMURCO S.R.L. BACĂU | Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 522 | 08.06.2011 | 22.06.2013 | - | - | - |
| 12. | ANDEMI CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. TECUCI | Reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 596 | 29.06.2011 | 24.06.2013 | - | - | - |
| 13. | ANTCON DINU S.R.L. PETROȘANI | Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale pentru instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB) | 1A | 391 | 11.05.2011 | 10.05.2013 | - | - | - |
| 14. | | Lucrări de reparații și întreținere instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB) | 1A | 486 | 01.06.2011 | 31.05.2013 | - | - | - |
| 15. | | Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale instalații ELF | 1A | 592 | 28.06.2011 | 27.06.2012 | - | - | - |
| 16. | APRIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA | Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri | 1A | 535 | 10.06.2011 | 09.06.2012 | - | - | - |
| 17. | | Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 536 | 10.06.2011 | 09.06.2012 | - | - | - |
| 18. | | Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe, ziduri de sprijin | 1A | 539 | 10.06.2011 | 09.06.2012 | - | - | - |

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. AT | Denumire agent economic | Agrement tehnic feroviar seria AT | | | | | | | |
|-------------|---|--|------------|-------|---------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 19. | APRIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA | Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) | 1A | 587 | 28.06.2011 | 27.06.2012 | - | - | - |
| 20. | | Lucrări de reparații și întreținere pentru instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) | 1A | 588 | 28.06.2011 | 27.06.2012 | - | - | - |
| 21. | APRODEX S.R.L. PAȘCANI | Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 384 | 09.05.2011 | 29.04.2013 | - | - | - |
| 22. | ARCADA COMPANY S.A GALAȚI | Reparații poduri și podețe de cale ferată, inclusiv protecții anticorrosive | 1A | 426 | 13.05.2011 | 03.03.2013 | - | - | - |
| 23. | | Construcții poduri și podețe de cale ferată | 1A | 425 | 13.05.2011 | 03.03.2013 | - | - | - |
| 24. | ARTCONS S.R.L. GALAȚI | Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 544 | 14.06.2011 | 15.06.2013 | - | - | - |
| 25. | | Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 545 | 14.06.2011 | 15.06.2013 | - | - | - |
| 26. | ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD | Vagon de călători salon InterRegio clasa a II-a, tip 2 | 1A | 775 | 13.12.2010 | 12.06.2011 | 27.06.2011 | 12.12.2011 | - |
| 27. | AVIGALL S.R.L. IAȘI | Lucrări de curățare și spălare a locomotivelor | 2B | 420 | 13.05.2011 | 29.04.2013 | - | - | - |
| 28. | BOMBARDIER TRANSPORTATION GmbH GERMANIA | Locomotivă electrică B'o-B'o BI-SISTEM TRAXX AC 140/160 | 1A | 557 | 15.06.2011 | 14.06.2013 | - | - | - |
| 29. | BOND INDUSTRIES S.R.L. FLOREȘTI | Impregnarea lemnului cu substanțe de conservare (TANALITH E) | 2A | 339 | 09.05.2011 | 08.05.2013 | - | - | - |
| 30. | C.D.C. STAR S.R.L. BRAȘOV | Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 570 | 17.06.2011 | 16.06.2013 | - | - | - |
| 31. | C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV | Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 529 | 10.06.2011 | 09.06.2012 | - | - | - |
| 32. | CALA S.A. NAZNA | Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, metoda percuției | 1A | 518 | 08.06.2011 | 07.06.2013 | - | - | - |
| 33. | | Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat | 1A | 519 | 08.06.2011 | 07.06.2013 | - | - | - |
| 34. | CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI | Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor linii de cale ferată | 1A | 484 | 01.06.2011 | 18.05.2013 | - | - | - |
| 35. | | Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată cu aparate de cale fără sudarea șinelor | 1A | 483 | 31.05.2011 | 10.11.2012 | - | - | - |
| 36. | CCCC-DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA S.R.L. BUCUREȘTI | Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată | 1A | 460 | 24.05.2011 | 23.05.2013 | - | - | - |
| 37. | CDC INFRA S.R.L. BRAȘOV | Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB | 1A | 583 | 24.06.2011 | 23.06.2012 | - | - | - |
| 38. | | Lucrări de întreținere, reparații curente și accidentale la instalațiile SCB | 1A | 498 | 03.06.2011 | 02.06.2012 | - | - | - |
| 39. | CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU BUZĂU | Revizii planificate tip PTAE, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva electrică de 6600 kW tiristorizată | 1A | 487 | 01.06.2011 | 31.05.2012 | - | - | - |
| 40. | | Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotive diesel electrice de 1250 CP | 1A | 573 | 20.06.2011 | 19.06.2012 | - | - | - |
| 41. | CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU CRAIOVA | Revizii planificate tip RI (PTAE), R15, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP modernizate cu remotorizare la 1360 CP | 1A | 597 | 30.06.2011 | 29.06.2013 | - | - | - |

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. AT | Denumire agent economic | Agreement tehnic feroviar seria AT | | | | | | | |
|-------------|---|---|------------|------------|---------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 42. | CFR IRLU S.A. BUCUREȘTI, M. JÜERGENSEN GmbH & Co. KG GERMANIA | Cămăși de cilindru pentru motoarele diesel tip LDA 28 | 1B | 552 | 14.06.2011 | 13.06.2013 | - | - | - |
| 43. | CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. PLOIEȘTI | Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări pentru pregătiri de iarnă la locomotiva diesel hidraulică de 1360 CP | 1A | 472 | 26.05.2011 | 25.05.2013 | - | - | - |
| 44. | CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SUCEAVA | Revizii intermediare (RI), revizii ale echipamentelor de pe acoperiș (RAC), revizii planificate tip RT, Rev. G, Rev. Gex. Și reparații accidentale la locomotivele electrice de 4130 kW | 1A | 582 | 23.06.2011 | 22.06.2012 | - | - | - |
| 45. | CFR SIRV TITU S.A. TITU | Rebandajare osii montate la vagoanele de călători | 1A | 512 | 06.06.2011 | 05.06.2012 | - | - | - |
| 46. | | Reparații defecte accidentale la vagoanele de marfă | 1A | 554 | 15.06.2011 | 14.06.2012 | - | - | - |
| 47. | | Reparația defectelor accidentale (DA) la vagoane de călători | 1A | 543 | 14.06.2011 | 13.06.2013 | - | - | - |
| 48. | CMR DUMA INVEST S.R.L. BUCUREȘTI | Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate | 1A | 511 | 06.06.2011 | 05.06.2012 | - | - | - |
| 49. | COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC | Construcții, reparații și modernizări instalații TTR | 1A | 386 | 09.05.2011 | 08.05.2012 | - | - | - |
| 50. | | Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, tunele pietonale, drumuri de acces | 1A | 440 | 18.05.2011 | 17.05.2012 | - | - | - |
| 51. | | Construcții, reparații, consolidări poduri și podețe de cale ferată | 1A | 561 | 16.06.2011 | 15.06.2013 | - | - | - |
| 52. | | Construcția, repararea, modernizarea, reabilitarea și întreținerea căii de rulare a tramvaielor | 1A | 599 | 30.06.2011 | 29.06.2012 | - | - | - |
| 53. | COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. | Salubritate vagoane de călători | 2A | 413 | 12.05.2011 | 07.12.2011 | - | - | - |
| 54. | COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI | Salubritate stații de cale ferată | 2A | 417 | 12.05.2011 | 02.12.2011 | - | - | - |
| 55. | | Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente | 2A | 416 | 12.05.2011 | 22.02.2013 | - | - | - |
| 56. | | Salubritate stații de metrou | 2A | 414 | 12.05.2011 | 02.12.2011 | - | - | - |
| 57. | | Salubritate vagoane restaurant, bar și bistro | 2A | 415 | 12.05.2011 | 03.11.2011 | - | - | - |
| 58. | | Salubritate vagoane de dormit și cușetă | 2A | 412 | 12.05.2011 | 20.12.2011 | - | - | - |
| 59. | | Dezinsecție, deratizare, dezinsecție | 2A | 411 | 12.05.2011 | 20.07.2011 | - | - | - |
| 60. | | Salubritate rame electrice de metrou | 2A | 410 | 12.05.2011 | 28.09.2012 | - | - | - |
| 61. | | Salubritate spații în clădiri cu specific de metrou | 2A | 409 | 12.05.2011 | 28.09.2012 | - | - | - |
| 62. | Produse și sisteme pentru protecția structurilor de beton | 2A | 408 | 12.05.2011 | 28.09.2012 | - | - | - | |
| 63. | CONCIVIA S.A. BRĂILA | Subtraversări cai ferate, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm | 1B | 375 | 05.05.2011 | 04.05.2012 | - | - | - |
| 64. | | Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale | 2A | 374 | 05.05.2011 | 04.05.2012 | - | - | - |
| 65. | CONDMAG S.A. BRAȘOV | Proiectare și asistență tehnică pentru trasee de conducte în zona de protecție a căii ferate și subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm | 1A | 513 | 07.06.2011 | 11.06.2013 | - | - | - |
| 66. | CONFER S.A. BAI A MARE | Reparații capitale poduri de cale ferată | 1A | 555 | 16.06.2011 | 23.06.2013 | - | - | - |
| 67. | CONSTRONIC MAE S.A. CÂRCEA | Recondiționarea și repararea robinetului mecanicului tip KD2 pentru material rulant motor | 1A | 567 | 17.06.2011 | 16.06.2013 | - | - | - |

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. AT | Denumire agent economic | Agrement tehnic feroviar seria AT | | | | | | | |
|-------------|---|--|------------|-------|---------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 68. | CONSTRONIC MAE S.A. CÂRCEA | Recondiționare și reparare robinet frână directă FD1 pentru material rulant motor | 1A | 568 | 17.06.2011 | 16.06.2013 | - | - | - |
| 69. | CONTRANS IMPEX S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN | Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 589 | 28.06.2011 | 30.06.2013 | - | - | - |
| 70. | CORAL IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI | Tratamente fitosanitare (erbicidare) | 2A | 381 | 10.05.2011 | 24.05.2012 | - | - | - |
| 71. | | Dezinsecție, deratizare, dezinfecție | 2A | 435 | 18.05.2011 | 17.05.2012 | - | - | - |
| 72. | | Tratamente fitosanitare (erbicidare) | 2A | 436 | 18.05.2011 | 17.05.2012 | - | - | - |
| 73. | D.O. STYLE 99 S.R.L. CONSTANȚA | Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată | 1A | 419 | 12.05.2011 | 25.03.2013 | - | - | - |
| 74. | | Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 505 | 06.06.2011 | 05.06.2013 | - | - | - |
| 75. | DANA & DAN CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI | Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate | 1A | 546 | 14.06.2011 | 13.06.2012 | - | - | - |
| 76. | DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI OAȘ | Construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, pasaje pietonale, copertine | 1A | 369 | 04.05.2011 | 03.05.2012 | - | - | - |
| 77. | | Construcții, reparații și întreținere poduri de cale ferată | 1A | 370 | 05.05.2011 | 09.05.2013 | - | - | - |
| 78. | | Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile EA | 1A | 372 | 12.05.2010 | 11.05.2011 | 05.05.2011 | 11.05.2013 | - |
| 79. | | Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile LC 25kV, 50 Hz | 1A | 373 | 12.05.2010 | 11.05.2011 | 05.05.2011 | 11.05.2012 | - |
| 80. | | Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile ELF | 1A | 371 | 12.05.2010 | 11.05.2011 | 05.05.2011 | 11.05.2013 | - |
| 81. | DB INTERNATIONAL GmbH GERMANIA | Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare | 1A | 423 | 13.05.2011 | 07.04.2013 | - | - | - |
| 82. | DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA | Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire) | 1A | 444 | 19.05.2011 | 22.01.2014 | - | - | - |
| 83. | DEFRIBRAD COM S.R.L. POIENILE DE SUB MUNTE | Comercializare traverse din lemn destinate infrastructurii feroviare | 1A | 575 | 21.06.2011 | 20.06.2012 | - | - | - |
| 84. | DENIS TECHNOLOGY S.R.L. BUCUREȘTI, ELECTROAPARATAJ S.A. TÂRGOVIȘTE | Intermedierea furnizării de aparataj electric de joasă tensiune pentru distribuție și comandă pentru vehicule feroviare | 1B | 405 | 12.05.2011 | 11.05.2013 | - | - | - |
| 85. | DYWIDAG - SYSTEMS INTERNATIONAL GmbH AUSTRIA | Sisteme de protecție a versanților pentru apărarea terasamentelor de cale ferată | 1B | 383 | 10.05.2011 | 09.05.2013 | - | - | - |
| 86. | ENERIA S.R.L. MOGOȘOIAIA | Grupuri electrogene CATERPILLAR OLYMPIAN pentru producție sau avarie | 1A | 453 | 23.05.2011 | 22.05.2012 | - | - | - |
| 87. | ENGINEEROMG BUSINESS SOLUTIONS S.R.L. BUCUREȘTI, EURO-METALL Kft. BUDAPESTA | Saboți de frână pentru material rulant motor și remorcat | 1A | 503 | 06.06.2011 | 12.05.2013 | - | - | - |
| 88. | ENPRO S.R.L. CRAIOVA | Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare | 1A | 590 | 28.06.2011 | 09.06.2013 | - | - | - |
| 89. | EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA | Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii ferate, tăieri de vegetație, decomatări poduri, podețe, șanțuri de scurgere | 2B | 468 | 26.05.2011 | 04.05.2013 | - | - | - |
| 90. | EURO MECANO CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI | Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 521 | 07.06.2011 | 09.06.2013 | - | - | - |
| 91. | | Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB | 1A | 471 | 05.05.2010 | 04.05.2011 | 25.05.2011 | 24.05.2012 | - |
| 92. | EURODORIN S.R.L. SIBIU | Furnizarea subansamblurilor și pieselor de material rulant rezultate din dezmembrarea vagoanelor casate | 1A | 138 | 13.03.2009 | 12.03.2011 | 09.05.2011 | 12.03.2013 | - |
| 93. | EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI | Construcții, reparații și modernizări instalații telecomunicații feroviare | 1A | 538 | 10.06.2011 | 09.06.2012 | - | - | - |
| 94. | EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI, VOSSLOH MIN SKRETNICE d.o.o. SERBIA | Schimbător simplu de cale S-60-300-1:9AF, EC.=1435 mm MTB, (MTL) | 1A | 393 | 12.05.2011 | 11.05.2012 | - | - | - |

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. AT | Denumire agent economic | Agrement tehnic feroviar seria AT | | | | | | | |
|-------------|--|---|------------|-------|---------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 95. | EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI, VOSSLOH MIN SKRETNICE d.o.o. SERBIA | Schimbător simplu de cale S-49-190-1:9AF, EC.=1435 mm MTB, (MTL) | 1A | 394 | 12.05.2011 | 11.05.2012 | - | - | - |
| 96. | | Schimbător simplu de cale S-49-300-1:9AF, EC.=1435 mm MTL | 1A | 395 | 12.05.2011 | 11.05.2012 | - | - | - |
| 97. | | Schimbător simplu de cale S 60E1-760-1:14AF, EC.=1435 mm, INIMĂ MOBILĂ | 1A | 396 | 12.05.2011 | 11.05.2012 | - | - | - |
| 98. | | Traversare cu joncțiune dublă TDJ 49E1-190-1:9AF, EC.=1435 mm, MTL | 1A | 397 | 12.05.2011 | 11.05.2012 | - | - | - |
| 99. | | Traversare cu joncțiune dublă TDJ 60E1-190-1:9AF, EC.=1435 mm, MTB | 1A | 398 | 12.05.2011 | 11.05.2012 | - | - | - |
| 100. | EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. BUCUREȘTI | Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou | 1A | 462 | 25.05.2011 | 06.06.2013 | - | - | - |
| 101. | FABRIKA ŽELEZNIČKIH VOZILA "ŽELVOZ" A.D. SERBIA | Reparație periodică cu modernizare a vagoanelor Seria Eacs cu transformare în vagoane Seria Eaos proiect Pc.Eaos-6480.00 | 1A | 572 | 20.06.2011 | 19.06.2012 | - | - | - |
| 102. | FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT, IB ITALIAN BBRAKES S.p.A. ITALIA | Saboți de frână din material compozit tip K, Sortul FK1M pentru rame electrice Seria 58 | 1A | 517 | 07.06.2011 | 06.06.2013 | - | - | - |
| 103. | FEROTRAFIC-T.F.I. S.R.L. IAȘI | Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 368 | 04.05.2011 | 03.05.2012 | - | - | - |
| 104. | FIDELIS GRUP S.R.L. VALEA LUPULUI, MONOTHERM BEIERFELD GmbH GERMANIA | Manometre pentru vehicule feroviare | 1A | 577 | 22.06.2011 | 21.06.2012 | - | - | - |
| 105. | FILIALA DE ÎNȚEȚINERE ȘI SERVICII ENERGETICE "ELECTRICA SERV" S.A. BUCUREȘTI | Lucrări de construcții-montaj și modernizări linii de transport și distribuție a energiei electrice stații electrice și posturi de transformatoare de joasă, medie și înaltă tensiune, măsurători și verificări | 1A | 180 | 25.03.2010 | 24.03.2011 | 10.06.2011 | 24.03.2013 | - |
| 106. | FOORI S.R.L. SIBIU | Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, prin metoda percuției, pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm | 1A | 530 | 10.06.2011 | 09.06.2013 | - | - | - |
| 107. | GĂJANUL IMPEX S.R.L. SĂLIȘTEA DE SUS | Impregnarea traverselor din lemn pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune | 1A | 562 | 17.06.2011 | 16.06.2013 | - | - | - |
| 108. | GDO MOV IMPEX S.R.L. BAI A MARE | Reparații și întreținere poduri de cale ferată | 1A | 389 | 10.05.2011 | 02.06.2012 | - | - | - |
| 109. | GFR LOGISTIC BRAZI S.R.L. BRAZI | Spălare, dezinfecție, deratizare, dezinfecție la vagoanele de marfă | 2A | 586 | 27.06.2011 | 26.06.2012 | - | - | - |
| 110. | | Curățare, spălarea interioară/exterioară, degazarea și suflarea serpentinelor vagoanelor CF seria Z | 2A | 585 | 27.06.2011 | 26.06.2012 | - | - | - |
| 111. | GHENUȚA S.R.L. IAȘI | Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale | 2A | 404 | 12.05.2011 | 14.05.2013 | - | - | - |
| 112. | | Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare | 2A | 493 | 02.06.2011 | 01.06.2012 | - | - | - |
| 113. | GIGANȚI SERV S.R.L. SIGHIȘOARA | Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale pentru instalații de semnalizare, centralizare bloc (SCB) | 1A | 441 | 17.05.2011 | 16.05.2012 | - | - | - |
| 114. | GINARD COM S.R.L. TÂRGU JIU | Comercializare piatră spartă destinată balastării liniilor de cale ferată și metrou | 2B | 485 | 01.06.2011 | 31.05.2013 | - | - | - |
| 115. | | Comercializare amestec de agregate minerale - PSS, destinate realizării substratului liniilor de cale ferată și metrou | 1B | 598 | 30.06.2011 | 29.06.2013 | - | - | - |

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. AT | Denumire agent economic | Agrement tehnic feroviar seria AT | | | | | | | |
|-------------|---|---|------------|-------|---------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 116. | GRAMPET S.A. BUCUREȘTI, GE RAIL SERVICES GmbH GERMANIA | Vagon de marfă pe 4 osii, seria Habis | 1A | 447 | 19.05.2011 | 18.05.2013 | - | - | - |
| 117. | GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI | Reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor | 1A | 520 | 08.06.2011 | 07.06.2013 | - | - | - |
| 118. | HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI | Construcții, reabilitări, modernizări linii de cale ferată | 1A | 559 | 16.06.2011 | 15.06.2012 | - | - | - |
| 119. | ICC PARTENER GRUP S.R.L. BUCUREȘTI | Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 451 | 23.05.2011 | 13.05.2013 | - | - | - |
| 120. | ICIM ARAD S.A. ARAD | Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri | 2A | 429 | 16.05.2011 | 13.04.2013 | - | - | - |
| 121. | | Construcții linii de cale ferată, fara sudarea șinelor | 1A | 439 | 17.05.2011 | 18.05.2013 | - | - | - |
| 122. | | Protecție anticorozivă la podurile și podetele de cale ferată | 1A | 437 | 17.05.2011 | 16.05.2013 | - | - | - |
| 123. | | Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 438 | 17.05.2011 | 18.05.2013 | - | - | - |
| 124. | IMSAT MUNTENIA S.A. BUCUREȘTI | Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale pentru instalațiile liniei de contact | 1A | 494 | 03.06.2011 | 02.06.2012 | - | - | - |
| 125. | | Execuție lucrări de construcții-montaj, reparații capitale instalații electrice de energoalimetare a căii ferate electrificate | 1A | 495 | 03.06.2011 | 02.06.2012 | - | - | - |
| 126. | | Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale instalații electrice de iluminat și forță (ELF) | 1A | 496 | 03.06.2011 | 02.06.2012 | - | - | - |
| 127. | | Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale instalații de telecomunicații (TTR) | 1A | 497 | 03.06.2011 | 02.06.2013 | - | - | - |
| 128. | IMSAT S.A. BUCUREȘTI | Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametru mai mic de 400 mm | 2B | 481 | 30.05.2011 | 13.04.2013 | - | - | - |
| 129. | INSTITUTUL DE CERCETĂRI ÎN TRANSPORTURI INCERTRANS S.A. BUCUREȘTI | Studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare | 2A | 528 | 10.06.2011 | 09.06.2013 | - | - | - |
| 130. | | Studii topografice, geotehnice hidrogeologice în domeniul infrastructurii feroviare | 1B | 527 | 10.06.2011 | 09.06.2013 | - | - | - |
| 131. | | Servicii de expertiză în domeniul infrastructurii feroviare | 1A | 526 | 10.06.2011 | 09.06.2013 | - | - | - |
| 132. | | Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare | 1A | 525 | 10.06.2011 | 09.06.2013 | - | - | - |
| 133. | INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI | Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 359 | 03.05.2011 | 02.05.2012 | - | - | - |
| 134. | ISAF S.A. BUCUREȘTI | Lucrări de reparații capitale și construcții-montaj la instalațiile liniei de contact | 1A | 537 | 10.06.2011 | 09.06.2012 | - | - | - |
| 135. | ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF IAȘI | Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215 | 1A | 448 | 19.05.2011 | 18.05.2012 | - | - | - |
| 136. | ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF TIMIȘOARA | Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215 | 1A | 515 | 07.06.2011 | 06.06.2012 | - | - | - |
| 137. | KADET S.R.L. GALAȚI | Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale (RK) și modernizări instalații de telecomunicații | 1A | 595 | 29.06.2011 | 28.06.2013 | - | - | - |
| 138. | KLEARCHOS G. ROUTSIS S.A. GRECIA | Consolidări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente acestora, cu excepția celor de gaze naturale pentru reabilitare linie de cale ferată București-Constanța, tronson Fundulea-Fetești | 2A | 523 | 09.06.2011 | 08.06.2013 | - | - | - |

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. AT | Denumire agent economic | Agrement tehnic feroviar seria AT | | | | | | | |
|-------------|---|--|------------|-------|---------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 139. | KLEARCHOS G. ROUSIS S.A. GRECIA | Construcții pasaje pietonale subterane | 1A | 524 | 09.06.2011 | 08.06.2013 | - | - | - |
| 140. | LLK LUBRICANTS ROMÂNIA S.R.L. PLOIEȘTI | Ulei motor 15 W-40 (LUKOIL AVANGARDE ULTRA SAE 15W-40, API CI-4/SL) | 1B | 489 | 01.06.2011 | 31.05.2012 | - | - | - |
| 141. | LOGISTIC SERVICES DANUBIUS S.R.L. TIMIȘOARA, DB SCHENKER RAIL DEUTSCHLAND AKTIENGESELLSCHAFT GERMANIA | Vagon de marfă pe 4 osii, seria Eas | 1A | 367 | 04.05.2011 | 03.05.2012 | - | - | - |
| 142. | MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI | Montare adăposturi pentru călători în stații RATB | 1A | 563 | 16.06.2011 | 15.06.2013 | - | - | - |
| 143. | | Execuție adăposturi de călători pentru stații RATB | 1A | 564 | 16.06.2011 | 15.06.2012 | - | - | - |
| 144. | | Proiectare pentru transport urban pe sine | 1A | 565 | 16.06.2011 | 15.06.2012 | - | - | - |
| 145. | MARUB S.A. BRAȘOV, BONATRANS GROUP a.s. CEHIA | Bandaje brut laminate realizate din mărcile de oțeluri B6T/B3N | 1A | 516 | 07.06.2011 | 06.06.2012 | - | - | - |
| 146. | MC-BAUCHEMIE S.R.L. DĂRMĂNEȘTI, MC-BAUCHEMIE MÜLLER GmbH & Co. KG GERMANIA | Produse și sisteme pentru protecția structurilor de beton | 1B | 407 | 13.05.2011 | 16.05.2013 | - | - | - |
| 147. | | Mortare și produse pe bază de ciment pentru reparații lucrări de artă din domeniul feroviar | 1B | 406 | 13.05.2011 | 16.05.2013 | - | - | - |
| 148. | MULTISERVICE G & G S.R.L. PLOIEȘTI | Lucrări de protecție anticorrosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată | 1A | 510 | 06.06.2011 | 05.06.2012 | - | - | - |
| 149. | PETROUTILAJ S.A. POIANA CÂMPINA | Modificare vagon de marfă Seria Eacs, cod proiect 438.00 și transformare în vagon Seria Eaos, cod proiect 43800/0-PU | 1A | 357 | 02.05.2011 | 01.05.2012 | - | - | - |
| 150. | PREST CONSTRUCT S.R.L. VAMA | Protecții anticorrosive la construcții metalice cu specific feroviar | 1A | 443 | 18.05.2011 | 17.05.2012 | - | - | - |
| 151. | PRIMAGRA S.R.L. SUCEAVA, RULMENȚI S.A. BĂRLAD | Intermedierea furnizării de rulmenți pentru subansamblurile vehiculelor de cale ferată și metrou | 1A/1B | 418 | 12.05.2011 | 11.05.2013 | - | - | - |
| 152. | PRIMAGRA S.R.L. SUCEAVA, SCHAEFFLER TECHNOLOGIES GmbH & Co. KG GERMANIA | Rulmenți SCHAEFFLER pentru vehicule feroviare | 1A/ 1B | 578 | 22.06.2011 | 21.06.2012 | - | - | - |
| 153. | PROFER CF S.R.L. CLUJ-NAPOCA | Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare | 1A | 556 | 16.06.2011 | 15.06.2013 | - | - | - |
| 154. | RADARIA S.R.L. GALAȚI | Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile SCB | 1A | 399 | 12.05.2011 | 11.05.2012 | - | - | - |
| 155. | | Lucrări de întreținere tehnică și reparații curente la instalațiile SCB | 1A | 400 | 12.05.2011 | 11.05.2012 | - | - | - |
| 156. | | Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile liniei de contact (LC) 25 kV, 50Hz | 1A | 401 | 12.05.2011 | 11.05.2012 | - | - | - |
| 157. | | Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice feroviare (ELF) | 1A | 402 | 12.05.2011 | 11.05.2012 | - | - | - |
| 158. | | Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare (EA) | 1A | 403 | 12.05.2011 | 11.05.2012 | - | - | - |
| 159. | REMAR S.A. PAȘCANI, CLERPREM S.P.A. ITALIA | Scaune pentru echiparea vagoanelor de călători | 2A | 580 | 22.06.2011 | 21.06.2013 | - | - | - |
| 160. | REMAR S.A. PAȘCANI, RFWW "RAWAG" Sp.z.o.o. POLONIA | Ferestre pentru echiparea vagoanelor de călători | 2A | 579 | 22.06.2011 | 21.06.2013 | - | - | - |
| 161. | REMARUL LOGISTICS S.R.L. BUCUREȘTI, BONATRANS GROUP a.s. CEHIA | Bandaje brut laminate pentru vehicule feroviare | 1A | 594 | 28.06.2011 | 27.06.2012 | - | - | - |
| 162. | REMARUL LOGISTICS S.R.L. BUCUREȘTI, JÁRMŰSZERELVÉNYT GYÁRTÓ Zrt. UNGARIA | Ferestre fixe și mobile pentru vagoane import Ungaria | 2A | 593 | 28.06.2011 | 27.06.2012 | - | - | - |
| 163. | RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI | Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare | 1A | 480 | 30.05.2011 | 24.05.2013 | - | - | - |

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. AT | Denumire agent economic | Agrement tehnic feroviar seria AT | | | | | | | |
|-------------|--|--|------------|-------|---------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 164. | ROGERA S.R.L. CHIȘODA | Protecții anticorozive la construcții metalice cu specific feroviar | 1A | 442 | 18.05.2011 | 17.05.2012 | - | - | - |
| 165. | | Dezinsecție, deratizare, dezinfectie | 2A | 549 | 14.06.2011 | 25.05.2013 | - | - | - |
| 166. | ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA | Revizii tehnice intermediare (revizia rularii - RR și revizia intermediară a frânei - RIF) la vagoane de marfă | 1A | 449 | 20.05.2011 | 19.05.2013 | - | - | - |
| 167. | | Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotive diesel hidraulice DB 204 | 1A | 558 | 15.06.2011 | 14.06.2012 | - | - | - |
| 168. | ROSAL GRUP S.A. BUCUREȘTI | Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente | 2A | 506 | 06.06.2011 | 07.03.2012 | - | - | - |
| 169. | | Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametrul Ø < 1000 mm | 1B | 476 | 30.05.2011 | 27.04.2013 | - | - | - |
| 170. | RUSTRANS S.R.L. MĂRGINENI | Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 491 | 06.06.2011 | 05.06.2012 | - | - | - |
| 171. | | Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată | 1A | 492 | 06.06.2011 | 05.06.2013 | - | - | - |
| 172. | RVMR EURO GRUP S.R.L. BUCUREȘTI | Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor/locomotivelor casate | 1A | 422 | 13.05.2011 | 12.05.2012 | - | - | - |
| 173. | SANDING COMERT S.R.L. BRAȘOV | Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar | 2A | 482 | 31.05.2011 | 30.05.2012 | - | - | - |
| 174. | SCHWIHAG A.G. ELEVEȚIA | Sistem de prindere elastică tip SCHWIHAG W 14-SKL 14, pentru traverse din beton precomprimat | 1A | 376 | 11.05.2011 | 10.05.2012 | - | - | - |
| 175. | SERE ȘI PEPINIERE CFR S.A. BUCUREȘTI | Defrișări și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor | 2B | 550 | 15.06.2011 | 14.06.2013 | - | - | - |
| 176. | | Execuția și întreținerea grădinilor ornamentale aferente spațiilor și stațiilor de cale ferată | 2B | 551 | 15.06.2011 | 14.06.2013 | - | - | - |
| 177. | SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI | Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel electrice - LDE 1100/1300 CP | 1A | 566 | 16.06.2011 | 15.06.2013 | - | - | - |
| 178. | SIIV STARS S.R.L. MIOVENI | Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare | 1A | 467 | 25.05.2011 | 21.04.2013 | - | - | - |
| 179. | SIELTE S.A. BUCUREȘTI | Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, pentru diametre mai mici de 1000 mm | 1B | 364 | 03.05.2011 | 02.05.2012 | - | - | - |
| 180. | SIEMENS AG AUSTRIA | Stâlpi metalici din profil H utilizați la linia de contact a căii ferate electrificate 25 kV-50Hz | 1A | 311 | 26.05.2010 | 25.05.2011 | 29.06.2011 | 25.05.2013 | - |
| 181. | SIG PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI | Proiectarea instalațiilor de siguranța circulației | 1A | 421 | 13.05.2011 | 12.05.2013 | - | - | - |
| 182. | SIRV S.R.L. SĂCELE | Revizia rularii la vagoanele de marfa | 1A | 392 | 11.05.2011 | 10.05.2013 | - | - | - |
| 183. | SNR RULMENȚI S.R.L. SIBIU, SNR ROULEMENTS S.A. FRANȚA | Rulmenți pentru subansamblurile vehiculelor de cale ferată | 1A/1B | 27 | 25.01.2010 | 24.01.2011 | 31.05.2011 | 23.01.2013 | - |
| 184. | SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC BUCUREȘTI | Reparații defecte accidentale (DA) la vagoanele de călători | 1A | 109 | 04.03.2008 | 03.03.2010 | 27.05.2011 | 03.03.2012 | - |
| 185. | REVIZIA DE VAGOANE GIURGIU ORAȘ | Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire) | 1A | 110 | 04.03.2008 | 03.03.2010 | 27.05.2011 | 03.03.2012 | - |
| 186. | SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ POSTUL DE REVIZIE TEIUȘ | Prelungirea termenului de revizie periodică I vagoane de călători prin revizii tehnice intermediare (RT11, RT13) | 1A | 547 | 14.06.2011 | 13.06.2013 | - | - | - |
| 187. | SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC IAȘI REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA (INCLUSIV POSTURILE DE REVIZIE BOTOȘANI SI VATRA DORNEI) | Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire) | 1A | 32 | 27.01.2009 | 26.01.2011 | 17.05.2011 | 26.01.2013 | - |

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. AT | Denumire agent economic | Agreement tehnic feroviar seria AT | | | | | | | |
|-------------|--|--|------------|-------|---------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 188. | SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA | Reparații curente și accidentale (RC/DA) la vagoane de marfă | 1A | 584 | 30.06.2011 | 29.06.2013 | - | - | - |
| 189. | SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE PALAS Posturile de revizie: Port Constanța, Medgidia, Fetești; Punctele de lucru: Capu Midia, Agiea Nord, Constanța, Port Ferry Boat, Constanța Port Mol 5, Tulcea Mărfuri, Negru Vodă, Ciulnița, Slorbozia Sud, Lehliu și Călărași | Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire) | 1A | 387 | 10.05.2011 | 09.05.2013 | - | - | - |
| 190. | SOCIETATEA DE CONSTRUCȚII ÎN TRANSPORTURI BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI | Construcții și reparații capitale linii de metrou, fără sudarea șinelor | 1A | 431 | 18.05.2011 | 24.02.2012 | - | - | - |
| 191. | | Reparații și întreținere linii de metrou, fără sudarea șinelor | 1A | 432 | 18.05.2011 | 24.02.2012 | - | - | - |
| 192. | | Consolidare și modernizare tuneluri, galerii și stații de metrou | 1A | 433 | 18.05.2011 | 24.02.2012 | - | - | - |
| 193. | | Construcții-montaj și reparații capitale șina a 3-a de metrou | 1A | 470 | 26.02.2010 | 25.02.2011 | 25.05.2011 | 24.05.2012 | - |
| 194. | SOCIETE DAUPHINOISE DE CONSTRUCTION ELECTRO-MECANIKES S.D.C.E.M. FRANȚA | Separator de sarcină de exterior tip IT 25 N | 2A | 360 | 16.02.2010 | 15.02.2011 | 02.05.2011 | 15.02.2013 | - |
| 195. | | Separator monopolar de exterior tip SBR 25 kV - 50 Hz | 2A | 361 | 16.02.2010 | 15.02.2011 | 02.05.2011 | 15.02.2013 | - |
| 196. | | Separator de exterior tip SR 16200 - 123 kV | 2A | 362 | 16.02.2010 | 15.02.2011 | 02.05.2011 | 15.02.2013 | - |
| 197. | SOPMET S.A. BUCUREȘTI | Lucrări pentru protejarea și apărarea malurilor și terasamentelor | 1B | 459 | 24.05.2011 | 05.05.2013 | - | - | - |
| 198. | | Lucrări pentru consolidarea terenurilor și terasamentelor | 1A | 469 | 26.05.2011 | 25.05.2013 | - | - | - |
| 199. | SPIACT BRAȘOV S.A. BRAȘOV, EFACEC - SISTEMAS DE ELECTRONICA SA MAIA | Sistem semnalizare la trecerea la nivel cu calea ferată - LX tip SPIACT BRAȘOV - EFACEC | 1A | 366 | 16.07.2010 | 15.01.2011 | 04.05.2011 | 15.07.2012 | - |
| 200. | SSF-RO S.R.L. TIMIȘOARA | Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare | 1A | 591 | 28.06.2011 | 27.06.2013 | - | - | - |
| 201. | STILFER S.R.L. TIMIȘOARA | Întreținere și reparații instalații de climatizare (HVAC) utilizate pe automotoare (Siemens Desiro, etc.) rame electrice și locomotive | 2A | 390 | 10.05.2011 | 09.05.2012 | - | - | - |
| 202. | STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA | Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale | 2A | 365 | 03.05.2011 | 02.05.2013 | - | - | - |
| 203. | SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI | Construcții, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri | 1A | 477 | 30.05.2011 | 26.05.2013 | - | - | - |
| 204. | | Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată | 1A | 478 | 30.05.2011 | 30.05.2012 | - | - | - |
| 205. | | Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată | 1A | 533 | 09.06.2011 | 01.06.2012 | - | - | - |
| 206. | | Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, copertine, rampe, pasarele, drumuri de acces | 1A | 532 | 09.06.2011 | 31.05.2012 | - | - | - |
| 207. | | Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale | 2A | 531 | 09.06.2011 | 31.05.2012 | - | - | - |
| 208. | SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD | Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale | 2A | 430 | 16.05.2011 | 15.05.2012 | - | - | - |
| 209. | | Construcții și reparații linii de cale ferate, fără sudarea șinelor | 1A | 514 | 06.06.2011 | 05.06.2012 | - | - | - |
| 210. | T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI | Construcții-montaj structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată | 1A | 541 | 15.06.2011 | 14.06.2012 | - | - | - |

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. AT | Denumire agent economic | Agrement tehnic feroviar seria AT | | | | | | | |
|-------------|--|---|------------|-------|---------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 211. | T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI | Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou, care nu aparțin structurilor de rezistență - platelaje, balustrade, scări, etc. | 2A | 542 | 15.06.2011 | 14.06.2012 | - | - | - |
| 212. | TECNIC CONSULTING ENGINEERS SPA ITALIA | Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și cu metroul | 1A | 380 | 05.02.2010 | 04.02.2011 | 05.05.2011 | 04.02.2013 | - |
| 213. | TEHNO CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA | Construcții linii de căi ferate fără sudarea șinelor | 1A | 504 | 06.06.2011 | 18.06.2013 | - | - | - |
| 214. | TIBOB TRANS S.R.L. BRAȘOV | Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar | 2A | 507 | 06.06.2011 | 05.06.2012 | - | - | - |
| 215. | | Salubritate stații de cale ferată | 2A | 508 | 06.06.2011 | 05.06.2012 | - | - | - |
| 216. | | Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare | 2A | 509 | 06.06.2011 | 05.06.2012 | - | - | - |
| 217. | TMUCB S.A. BUCUREȘTI | Construcții și montaj structuri metalice pentru peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele | 1A | 461 | 25.05.2011 | 24.05.2012 | - | - | - |
| 218. | TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L. BUCUREȘTI | Întreținere curentă și reparații periodică linii de cale ferată și aparate de cale, fără sudarea șinelor | 1A | 475 | 31.05.2011 | 15.09.2011 | - | - | - |
| 219. | TRANS LINK GRUP S.R.L. BUCUREȘTI | Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale (RK) pentru instalații SCB | 1A | 473 | 15.05.2009 | 14.05.2011 | 27.05.2011 | 26.05.2013 | - |
| 220. | | Lucrări de întreținere și reparații curente instalații SCB | 1A | 474 | 15.05.2009 | 14.05.2011 | 27.05.2011 | 26.05.2013 | - |
| 221. | TRANSFEROVIAIR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA | Lucrări de decolmatăre a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație în zona căii ferate | 2B | 455 | 30.05.2011 | 09.05.2013 | - | - | - |
| 222. | | Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale | 2A | 454 | 30.05.2011 | 09.05.2013 | - | - | - |
| 223. | | Construcții și reparații linii de cale ferate, fără sudarea șinelor | 1A | 456 | 31.05.2011 | 30.05.2013 | - | - | - |
| 224. | | Reparații și întreținere lucrări de artă din domeniul feroviar, (poduri, podețe, ziduri de sprijin) | 1A | 457 | 31.05.2011 | 30.05.2013 | - | - | - |
| 225. | TRUMER SCHUTZBAUTEN GmbH AUSTRIA; PORR TECHNOBAU UND UMWELT AKTIENGESELLSCHAFT AUSTRIA | Sisteme de protecție a versațiilor pentru apărarea terasamentelor de cale ferată | 1B | 382 | 09.05.2011 | 08.05.2013 | - | - | - |
| 226. | UTI SYSTEMS S.A. BUCUREȘTI | Rețele de transmisii prin fibră optică | 1A | 377 | 05.05.2011 | 04.05.2012 | - | - | - |
| 227. | VECTRA SERVICE S.R.L. ZĂRNEȘTI | Construcții terasamente de cale ferată | 1A | 501 | 06.06.2011 | 05.06.2013 | - | - | - |
| 228. | | Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată | 1A | 502 | 06.06.2011 | 05.06.2013 | - | - | - |
| 229. | | Consolidarea terasamentelor cu ziduri de sprijin | 1A | 500 | 06.06.2011 | 05.06.2013 | - | - | - |
| 230. | | Construcții pentru apărarea și protejarea terasamentelor (gabioane, saltele) | 1B | 499 | 06.06.2011 | 05.06.2013 | - | - | - |
| 231. | VEMA S.R.L. VÂNĂTORI-NEAMȚ | Comercializarea produselor feroviare critice noi destinate infrastructurii feroviare | 1A | 571 | 21.06.2011 | 29.04.2013 | - | - | - |
| 232. | VENUS 2000 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, GRUPO GENERAL CABLE SISTEMAS SA SPANIA | Cablu de energie/forță tip EXZHELLENT TREN DA | 1B | 446 | 19.05.2011 | 18.05.2013 | - | - | - |
| 233. | VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV | Protecție anticorozivă prin vopsire a tablurilor metalice ale podurilor și podețelor de cale ferată, grinzi și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTF și elemente ale instalațiilor C.T. | 1A | 464 | 24.05.2011 | 20.05.2013 | - | - | - |
| 234. | | Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată | 1A | 466 | 25.05.2011 | 24.05.2012 | - | - | - |

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. AT | Denumire agent economic | Agreement tehnic feroviar seria AT | | | | | | | |
|-------------|--|---|------------|-------|---------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 235. | VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV | Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 465 | 25.05.2011 | 24.05.2012 | - | - | - |
| 236. | | Construcții, consolidări, reabilitări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente acestora, cu excepția celor de gaze naturale | 2A | 560 | 16.06.2011 | 15.06.2013 | - | - | - |
| 237. | | Construcții, reparații peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, platforme și copertine | 1A | 540 | 10.06.2011 | 09.06.2012 | - | - | - |
| 238. | | Lucrări de decolmatăre a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor | 2B | 576 | 21.06.2011 | 20.05.2013 | - | - | - |
| 239. | VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI | Reparații defecte accidentale la vagoanele de marfă | 1A | 445 | 20.05.2011 | 19.05.2012 | - | - | - |
| 240. | VOSSLOH FASTENING SYSTEMS GMBH GERMANIA, VOSSLOH TEHNICA FERVIARA S.R.L. BUCUREȘTI | Sistem de prindere elastică VOSSLOH W14 | 1A | 463 | 24.05.2011 | 23.05.2013 | - | - | - |

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

**Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011**

| Nr. crt. AT | Denumire agent economic | Agreement tehnic feroviar seria AT | | | | | | | |
|-------------|--|---|------------|-------|---------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 1. | AMURCO S.R.L. BACĂU | Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată fără sudarea șinelor | 1A | 386 | 23.06.2010 | 22.06.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 522/2011 |
| 2. | ANDEMI CONSTRUCTII FERVIARE S.R.L. TECUCI | Reparatii linii de cale ferata, fara sudarea sinelor | 1A | 403 | 25.06.2009 | 24.06.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 596/2011 |
| 3. | APRODEX S.R.L. PAȘCANI | Intretinere curenta si reparatie periodica liniei de cale ferata, fara sudarea sinelor | 1A | 258 | 30.04.2009 | 29.04.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 384/2011 |
| 4. | ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI | Construcții poduri și podețe de cale ferată | 1A | 113 | 04.03.2009 | 03.03.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 425/2011 |
| 5. | | Reparatii poduri si podețe de cale ferata inclusiv protectii anticorozive | 1A | 114 | 04.03.2009 | 03.03.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 426/2011 |
| 6. | AVIGALL S.R.L. IAȘI | Lucrări de curățare și spălare a locomotivelor | 2B | 257 | 30.04.2009 | 29.04.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 420/2011 |
| 7. | CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI | Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată cu aparate de cale fără sudarea șinelor | 1A | 632 | 11.11.2008 | 10.11.2010 | 09.11.2010 | 10.11.2012 | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 483/2011 |
| 8. | | Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor linii de cale ferată | 1A | 300 | 19.05.2009 | 18.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 484/2011 |
| 9. | CDC STAR S.R.L. BRAȘOV | Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile SCB | 1A | 234 | 26.05.2008 | 25.05.2009 | 12.06.2009 | 25.05.2011 | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 583/2011 |
| 10. | COMPANIA CONSTRUCTII FERVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC | Construcții, reparații, consolidări poduri și podețe de cale ferată | 1A | 374 | 16.06.2010 | 15.06.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 561/2011 |
| 11. | COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. OTOPENI | Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente | 2A | 87 | 23.02.2009 | 22.02.2011 | 21.02.2011 | 22.02.2013 | RETRASĂ ȘI ÎNLOCUITĂ CU AT 416/2011 |

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. AT | Denumire agent economic | Acord tehnic feroviar seria AT | | | | | | | |
|-------------|---|--|---|-------|---------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 12. | COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. OTOPENI | Dezinsecție, deratizare, dezinfecție | 2A | 494 | 21.07.2009 | 20.07.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 411/2011 |
| 13. | | Salubritate rame electrice de metrou | 2A | 669 | 29.09.2009 | 28.09.2010 | 24.11.2010 | 28.09.2012 | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 410/2011 |
| 14. | | Salubritate spații în clădiri cu specific de metrou | 2A | 670 | 29.09.2009 | 28.09.2010 | 24.11.2010 | 28.09.2012 | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 409/2011 |
| 15. | | Colectare și evacuare gunoi din liniile curente și stațiile de metrou | 2A | 671 | 29.09.2009 | 28.09.2010 | 24.11.2010 | 28.09.2012 | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 408/2011 |
| 16. | | Salubritate vagoane restaurant, bar și bistro | 2A | 761 | 04.11.2009 | 03.11.2011 | - | - | RETRASĂ ȘI ÎNLOCUITĂ CU AT 415/2011 |
| 17. | | Salubritate stații de metrou | 2A | 837 | 03.12.2009 | 02.12.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 414/2011 |
| 18. | | Salubritate stații de cale ferată | 2A | 838 | 03.12.2009 | 02.12.2011 | - | - | RETRASĂ ȘI ÎNLOCUITĂ CU AT 417/2011 |
| 19. | | Salubritate vagoane de călători | 2A | 852 | 08.12.2009 | 07.12.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 413/2011 |
| 20. | | Salubritate vagoane de dormit și cușetă | 2A | 887 | 21.12.2009 | 20.12.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 413/2011 |
| 21. | | CONDMA S.A. BRAȘOV | Proiectare și asistență tehnică pentru trasee de conducte în zona de protecție a căii ferate și subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm | 1A | 366 | 12.06.2009 | 11.06.2011 | - | - |
| 22. | CONFER S.A. BAI A MARE | Reparații capitale poduri de cale ferată | 1A | 404 | 24.06.2009 | 23.06.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 555/2011 |
| 23. | CONTRANS IMPEX S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN | Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 420 | 01.07.2009 | 30.06.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 589/2011 |
| 24. | CORAL IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI | Tratamente fitosanitare (erbicidare) | 2A | 301 | 25.05.2010 | 24.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 381/2011 |
| 25. | D.O. STYLE 99 S.R.L. CONSTANȚA | Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată | 1A | 182 | 26.03.2010 | 25.03.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 419/2011 |
| 26. | DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI OĂȘ | Construcții, reparații și întreținere poduri de cale ferată | 1A | 265 | 10.05.2010 | 09.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 370/2011 |
| 27. | | Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile EA | 1A | 273 | 12.05.2010 | 11.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 372/2011 |
| 28. | | Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile LC 25kV, 50 Hz | 1A | 274 | 12.05.2010 | 11.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 373/2011 |
| 29. | | Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile ELF | 1A | 275 | 12.05.2010 | 11.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 371/2011 |
| 30. | DB INTERNATIONAL GmbH BERLIN GERMANIA | Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare | 1A | 191 | 08.04.2009 | 07.04.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 423/2011 |
| 31. | ENGINEEROMG BUSINESS SOLUTIONS S.R.L. BUCUREȘTI, EURO-METALL Kft. BUDAPESTA | Saboți de frână pentru material rulant motor și remorcat | 1A | 424 | 13.05.2011 | 12.05.2013 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 503/2011 |
| 32. | ENPRO S.R.L. CRAIOVA | Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare | 1A | 354 | 10.06.2010 | 09.06.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 590/2011 |
| 33. | EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA | Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii ferate, tăieri de vegetație decolmatari poduri și podete, santuri de scurgere | 2B | 266 | 05.05.2009 | 04.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 468/2011 |

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. AT | Denumire agent economic | Acorduri tehnice feroviare seria AT | | | | | | | |
|-------------|--|---|------------|-------|---------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 34. | EURO MECANO CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI | Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB | 1A | 250 | 05.05.2010 | 04.05.2011 | - | - | RETRASĂ ȘI ÎNLOCUITĂ CU AT 471/2011 |
| 35. | | Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor | 1A | 351 | 10.06.2010 | 09.06.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 521/2011 |
| 36. | EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. BUCUREȘTI | Proiectare, expertizare și consultanță în dom. infrastructurii ferov. și de metrou | 1A | 346 | 07.06.2010 | 06.06.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 462/2011 |
| 37. | GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE | Reparații și întreținere poduri de cale ferată | 1A | 347 | 03.06.2009 | 02.06.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 389/2011 |
| 38. | GHENUȚA S.R.L. IAȘI | Rep. și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale | 2A | 291 | 15.05.2009 | 14.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 404/2011 |
| 39. | ICIM ARAD S.A. ARAD | Consolidări terasamente de cale ferată și aparari de maluri | 1A | 208 | 14.04.2009 | 13.04.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 429/2011 |
| 40. | | Protecție anticorozivă la podurile și podetele de cale ferată | 1A | 292 | 19.05.2009 | 18.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 437/2011 |
| 41. | | Construcții linii de cale ferată, fara sudarea șinelor | 1A | 293 | 19.05.2009 | 18.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 439/2011 |
| 42. | | Reparații și întreținere linii de cale ferată, fara sudarea șinelor | 1A | 294 | 19.05.2009 | 18.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 438/2011 |
| 43. | IMSAT S.A. BUCUREȘTI | Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametru mai mic de 400 mm | 2B | 214 | 14.04.2009 | 13.04.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 481/2011 |
| 44. | ITALFERR SPA ITALIA | Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și cu metroul | 1A | 64 | 05.02.2010 | 04.02.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 379/2011 |
| 45. | LOGISTIC SERVICES DANUBIUS S.R.L. TIMIȘOARA | Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire) | 1A | 132 | 01.03.2011 | 22.01.2014 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 444/2011 |
| 46. | MC-BAUCHEMIE S.R.L. DĂRMĂNEȘTI, MC-BAUCHEMIE MÜLLER GmbH & Co. KG GERMANIA | Mortare și produse pe bază de ciment pt. reparații lucrări de artă din domeniul feroviar | 1B | 287 | 17.05.2010 | 16.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 406/2011 |
| 47. | | Produse și sisteme pentru protecția structurilor de beton | 1B | 288 | 17.05.2010 | 16.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 407/2011 |
| 48. | RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI | Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare | 1A | 323 | 25.05.2009 | 24.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 480/2011 |
| 49. | ROGERA S.R.L. CHIȘODA | Dezinsecție, deratizare, dezinsecție | 2A | 329 | 26.05.2009 | 25.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 549/2011 |
| 50. | ROSAL GRUP S.R.L. BUCUREȘTI | Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente | 2A | 128 | 08.03.2010 | 07.03.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 506/2011 |
| 51. | RUSTRANS S.R.L. MĂRGINENI | Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametrul $\varnothing < 1000$ mm | 1B | 238 | 28.04.2010 | 27.04.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 476/2011 |
| 52. | SI AV STARS S.R.L. MIOVENI | Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare | 1A | 219 | 22.04.2010 | 21.04.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 467/2011 |
| 53. | SOCIETATEA DE CONSTRUCȚII ÎN TRANSPORTURI BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI | Construcții și reparații capitale linii de metrou, fără sudarea șinelor | 1A | 104 | 25.02.2010 | 24.02.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 431/2011 |
| 54. | | Consolidare și modernizare tuneluri, galerii și stații de metrou | 1A | 106 | 25.02.2010 | 24.02.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 433/2011 |
| 55. | | Construcții-montaj și reparații capitale șina a 3-a de metrou | 1A | 103 | 26.02.2010 | 25.02.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 470/2011 |
| 56. | SOCIETE DAUPHINOISE DE CONSTRUCTIONS ELECTRO-MECANIKES S.D.C.E.M. FRANȚA | Separator de exterior tip SR 16200 - 123 kV | 2A | 88 | 16.02.2010 | 15.02.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 362/2011 |
| 57. | | Separator monopolar de exterior tip SBR 25 kV - 50 Hz | 2A | 87 | 16.02.2010 | 15.02.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 361/2011 |
| 58. | | Separator de sarcină de exterior tip IT 25 N | 2A | 86 | 16.02.2010 | 15.02.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 360/2011 |

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. AT | Denumire agent economic | Acord tehnic feroviar seria AT | | | | | | | |
|-------------|---|---|------------|-------|---------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| | | Domeniul | Clasa risc | Număr | Data emiterii | Valabilitate | Data eliberării prelungirii | Data expirării prelungirii | Observații |
| 59. | SOPMET S.A. BUCUREȘTI | Lucrari pentru protejarea si apararea malurilor si terasamentelor | 1B | 269 | 06.05.2009 | 05.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 459/2011 |
| 60. | SPIACT BRAȘOV S.A. BRAȘOV, EFACEC - SISTEMAS DE ELECTRONICA SA MAIA | Sistem semnalizare la trecerea la nivel cu calea ferată - LX tip SPIACT BRAȘOV - EFACEC | 1A | 451 | 16.07.2010 | 15.01.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 366/2011 |
| 61. | SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERVIARE S.R.L. BUCUREȘTI | Construcții, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri | 1A | 316 | 27.05.2010 | 26.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 477/2011 |
| 62. | | Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată | 1A | 328 | 31.05.2010 | 30.05.2012 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 478/2011 |
| 63. | | Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale | 2A | 332 | 01.06.2010 | 31.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 531/2011 |
| 64. | | Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, copertine, rampe, pasarele, drumuri de acces | 1A | 334 | 01.06.2010 | 31.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 532/2011 |
| 65. | | Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată | 1A | 339 | 02.06.2010 | 01.06.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 533/2011 |
| 66. | TECNIC CONSULTING ENGINEERS SPA ITALIA | Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și cu metroul | 1A | 65 | 05.02.2010 | 04.02.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 380/2011 |
| 67. | TEHNO CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA | Construcții linii de cai ferate fara sudarea sinelor | 1A | 389 | 19.06.2009 | 18.06.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 504/2011 |
| 68. | TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. BUCUREȘTI | Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată și aparate de cale, fără sudarea șinelor | 1A | 639 | 16.09.2009 | 15.09.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 475/2011 |
| 69. | TRANS LINK GRUP S.R.L. BUCUREȘTI | Lucrari de constructii-montaj si reparatii capitale (RK) instalatii SCB | 1A | 227 | 15.05.2009 | 14.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 473/2011 |
| 70. | | Lucrari de intretinere si reparatii curente instalatii SCB | 1A | 228 | 15.05.2009 | 14.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 474/2011 |
| 71. | TRANSFERVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA | Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație în zona căii ferate | 2B | 262 | 10.05.2010 | 09.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 455/2011 |
| 72. | | Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale | 2A | 263 | 10.05.2010 | 09.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 454/2011 |
| 73. | HEMA S.R.L. VINĂTORI-NEAMȚ | Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare | 1A | 239 | 30.04.2010 | 29.04.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 571/2011 |
| 74. | VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV | Protecție anticorozivă prin vopsire a tablurilor metalice ale podurilor și podețelor CF, grinzi și stalpi metalici de susținere a traseelor I.F.T.E. și elemente ale instalațiilor C.T. | 1A | 315 | 21.05.2009 | 20.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 464/2011 |
| 75. | | Lucrari de decolmatare a albiilor la poduri si podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de libera trecere și vizibilității semnalelor | 2B | 316 | 21.05.2009 | 20.05.2011 | - | - | RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 576/2011 |

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.



010719 București, sector 1, Calea Grivitei 393
Tel: 021-307 ; CFR: 91-0888-5001; Fax: 021-316 05 97
www.ater.ro

VERIFICAȚI SIGURANȚA ȘI ÎNCREDEREA PRODUSELOR DUMNEAVOASTRĂ!

Vă punem la dispoziție, prin laboratoarele noastre, următoarele tipuri de încercări:

Încercări de verificare a caracteristicilor și/sau a performanțelor instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare:

- măsurarea forțelor de apăsare a saboților pe roți, respectiv a garniturilor de frecare pe discul de frână;
- măsurarea presiunilor în cilindrul de frână și a timpilor de umplere și golire a cilindrilor de frână;
- măsurarea drumului de frânare pentru determinarea masei frânate;
- măsurarea unor parametri de funcționare ai instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare.



Încercări pe standul inerțial de frânare:



- determinarea caracteristicilor de frecare-uzare a garniturilor de frecare și ale saboților de frână din materiale compozite sau sintetizate, conform cu reglementările fișelor UIC 541-3 și UIC 541-4, încercări recunoscute de către UIC;
- omologarea roților monobloc ale vehiculelor feroviare, pe baza programelor de încercări prevăzute în fișa UIC 510-5.

Analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive:

- analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive se realizează la vehicule feroviare pe standul special amenajat din AFER sau in situ la diferite obiecte de încercat;
- pentru vehiculele feroviare se pot efectua încercări de: compresiune (pe tamponare, axială, în diagonale, la nivele diferite față de axa tamponelor), tracțiune axială, cu sarcini verticale, de ridicări, de tamponare și în circulație.



Încercări mecanice pe materiale metalice și nemetalice:



- încercarea de duritate Brinell, Vickers și Rockwell;
- încercarea la tracțiune și compresiune;
- încercarea la încovoiere prin șoc pe epruvete Charpy;
- încercarea de oboseală la încovoiere.

Încercări fizico - mecanice:

- determinarea caracteristicilor fizico - mecanice pentru amestecuri și produse din cauciuc vulcanizat, în stare de prezentare, după îmbătrânire accelerată, după imersie în uleiuri: duritate Shore, caracteristici de tracțiune (rezistență la rupere, alungire la rupere, efort pentru o alungire dată), deformare remanentă la compresiune sau alungire, rezistență la temperatură scăzută, rezistență la sfâșiere.



Încercări metalografice și chimice:



- determinarea rezistenței la presiuni ridicate a lubrifianților pe mașina cu patru bile;
- analiza microscopică a constituenților structurali ai materialelor metalice feroase și neferoase;
- determinări ale compoziției chimice pe oțeluri, fonte și aliaje neferoase pe bază de Al, Cu.

**Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări
conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011**

| Nr. crt. | Denumire societate | Localitate sediu | Denumire laborator de încercări | AL/ VIZĂ AL | Nr. autorizație Seria AL | Valabilitate viză* |
|----------|--|------------------|---|----------------|-----------------------------|-----------------------|
| 1. | CARB SA BRAȘOV | BRAȘOV | Laboratorul de carieră BICSAD I | AL | 400/2011 | 08.06.2013 |
| 2. | CHIMCOMPLEX SA | BORZEȘTI | Laboratorul de examinări nedestructive | AL | 399/2011 | 17.05.2013 |
| 3. | COMPA SA | SIBIU | Laboratorul fizico-chimic | VIZĂ AL | 207/2003-R | 02.04.2013 |
| 4. | CONSTANTIN GRUP SRL Secția de Reparații Călărași | BUCUREȘTI | Laboratorul de determinări fizico-chimice | AL | 398/2011 | 17.05.2013 |
| 5. | FARTEC TRADING SRL BRAȘOV | BRAȘOV | Laboratorul de articole tehnice din cauciuc | AL | 397/2011 | 10.05.2013 |
| 6. | FEPA SA | BÂRLAD | Laboratorul de încercări | AL | 395/2011 | 08.05.2013 |
| 7. | GEOSTUD SRL | BUCUREȘTI | Laboratorul de încercări gradul II | VIZĂ AL | 304/2007-R2 | 14.05.2013 |
| 8. | GRANDEMAR SA | CLUJ- NAPOCA | Laboratorul de carieră POIENI | AL | 396/2011 | 10.05.2013 |
| 9. | PHOENIX SLAG SERVICES SRL | GALAȚI | Laboratorul PHOENIX | AL | 401/2011 | 15.06.2013 |
| 10. | PORR CONSTRUCT SRL | BUCUREȘTI | Laboratorul de încercări gradul II | AL | 394/2011 | 08.05.2013 |
| 11. | SINTO CHIM SRL | BRAȘOV | Laboratorul de încercări | VIZĂ AL | 301/2007-R2 | 11.02.2013 |
| 12. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BANAT- OLTENIA DEPOUL LOC. TIMIȘOARA | TIMIȘOARA | Laboratorul de determinări fizico-chimice | AL | 402/2011 | 23.06.2013 |
| 13. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BANAT- OLTENIA DEPOUL LOC. TIMIȘOARA SELC LUGOJ | TIMIȘOARA | Laboratorul de determinări fizico-chimice | AL | 403/2011 | 23.06.2013 |
| 14. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BANAT- OLTENIA DEPOUL LOC. TIMIȘOARA SELC ORAVIȚA | TIMIȘOARA | Laboratorul de determinări fizico-chimice | AL | 404/2011 | 23.06.2013 |
| 15. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA RTFC BUCUREȘTI - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI | BUCUREȘTI | Laboratorul de determinări fizico-chimice | VIZĂ AL | 240/2005-R3 | 07.04.2013 |
| 16. | SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT- OLTENIA DEPOUL DE LOCOMOTIVE CRAIOVA REMIZA LOC. PIATRA OLT | CRAIOVA | Laboratorul de determinări fizico-chimice | VIZĂ AL | 243/2005-R3 | 15.05.2013 |
| 17. | VEST METAL SA | ORADEA | Laborator Încercări Fizico-Chimice | VIZĂ AL | 210/2003-R2 | 09.04.2013 |
| 18. | X-OIL GRUP SRL | PLOIEȘTI | Laboratorul de încercări | VIZĂ AL | 238/2005-R3 | 14.03.2013 |

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

** Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

**Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale
conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011**

| Nr. crt. | Denumire societate | Localitate sediu | Denumire stand/ dispozitiv special | Cod stand/ dispozitiv special | AS/viză AS AD/viză AD | Nr. atestat AS/AD | Valabilitate viză* |
|----------|---|------------------|--|----------------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|
| 1. | ALSTOM TRANSPORT S.A. Uzina Militari | BUCUREȘTI | Standul de probat arcuri | SERIA K 8717 | AS | 3545/2011 | 08.05.2013 |
| 2. | | | Instalație tip P 6736 pentru presat și depresat componente osie montată | NR.INV.20094 | VIZĂ AS | 3163/2009 | 24.05.2013 |
| 3. | | | Standul pt.măsurat geometria ramei de boghii | NR.INV. AT-ROB-01196 | VIZĂ AS | 2720/2007 | 04.06.2013 |
| 4. | ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA | ARAD | Standul pentru probarea amortizoarelor hidraulice ale vagoanelor de călători, cu înregistrarea parametrilor măsurăți | NR.INV. 9911910-6091 | AS | 3616/2011 | 23.06.2013 |
| 5. | ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A | BUCUREȘTI | Standul de probat regulatorul centrifugal de presiune tip AR-11 | NR.INV.41864 | AS | 3595/2011 | 13.06.2013 |
| 6. | | | Standul de probat regulatoare antipatinaj tip M2 și tip MWX2 | NR.INV.41089 | AS | 3596/2011 | 13.06.2013 |
| 7. | | | Standul de probat ventile de descărcare tip M și MA | NR.INV.41336 | VIZĂ AS | 1783/2005 | 03.01.2013 |

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire societate | Localitate sediu | Denumire stand/ dispozitiv special | Cod stand/ dispozitiv special | AS/viză AS AD/viză AD | Nr. atestat AS/AD | Valabilitate viză* |
|----------|--|------------------|--|-------------------------------|---|-------------------|--------------------|
| 8. | ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA | BUCUREȘTI | Standul pentru probat cilindru de acționare al patinei electromagnetice | COD G 417 | VIZĂ AS | 1858/2005 | 22.03.2013 |
| 9. | | | Standul pentru probarea pneumatică a robinetelor frontale de aer și semiacuplărilor de aer | COD 280 DR | VIZĂ AS | 1279/2003 | 27.02.2013 |
| 10. | | | Stand probat regulatoare automate de timonerie tip DRV și tip DA2 | NR.INV. 50644 | VIZĂ AS | 1850/2005-R | 08.03.2013 |
| 11. | | | Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane, tip DVB 1-40 | NR.INV. 119-92 | VIZĂ AD | 1915/2005 | 17.05.2013 |
| 12. | | | Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare | NR.INV. 44-09-2003 | VIZĂ AD | 1916/2005 | 17.05.2013 |
| 13. | | | Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate | NR.INV. 030-05-2003 | VIZĂ AD | 1917/2005 | 17.05.2013 |
| 14. | BEGA REPARAȚII VAGOANE SA | TIMIȘOARA | Dispozitivul de măsurat rezistența electrică a vagonului de marfă | COD S8-2 | VIZĂ AD | 1828/2005 | 07.02.2013 |
| 15. | CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU ADJUD | ADJUD | Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor | COD SVPFF NR.INV. 2056 | AS | 3555/2011 | 22.05.2013 |
| 16. | CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU | BUZĂU | Stand pentru verificat stații radio de emisie-recepție tip RTM 4 MFS | COD 700-IRLU | VIZĂ AS | 1847/2005 | 08.03.2013 |
| 17. | | | Standul pt.verificat relee maxime de curent, intermediare, semnalizare și de timp pt.locomotive electrice | COD 708-IRLU | VIZĂ AS | 1933/2005 | 27.05.2013 |
| 18. | | | Standul de probe pentru electromotorul de acționare al graduatorului | COD 722 IRLU | AS | 3557/2011 | 23.05.2013 |
| 19. | | | Standul de probe pentru electromotoare trifazate ale locomotivelor electrice | COD 723 IRLU | AS | 3558/2011 | 23.05.2013 |
| 20. | | | Standul de probe pentru contactori electropneumatici, inversoare de sens și dispozitive de comanda pantograf | COD 721 IRLU | AS | 3559/2011 | 23.05.2013 |
| 21. | | | Standul de probat injectoare pentru motoare diesel | COD 724 IRLU | AS | 3560/2011 | 23.05.2013 |
| 22. | CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CARANSEBEȘ | CARANSEBEȘ | Standul de probat aparate de legare, axe triunghiulare, arcuri în foi și bare bifurcate | COD SV-03 | VIZĂ AS | 3078/2008 | 04.12.2012 |
| 23. | CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA | CRAIOVA | Mașina de echilibrat dinamic tip ARK 0016 | NR.INV.4189 | VIZĂ AS | 1941/2005-R | 08.06.2013 |
| 24. | | | Standul pt.probat schimb.de căldură | COD SPSC | VIZĂ AS | 1937/2005 | 08.06.2013 |
| 25. | | | Stand pt.probat supapa de comandă simplă V5 | COD SPSCS | VIZĂ AS | 1938/2005 | 08.06.2013 |
| 26. | | | Standul pt.probat pantografe | COD SVP | VIZĂ AS | 1939/2005 | 08.06.2013 |
| 27. | | | Linie de planeitate controlată pe care se reglează și verifică cote și jocuri la locomotive | COD LPC | VIZĂ AS | 1942/2005 | 12.06.2013 |
| 28. | CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA – Atelier Piatra Olt | CRAIOVA | Standul reostatic pt.reglat și probat locomotive LDE 2100CP | NR.INV.4410 | VIZĂ AS | 1948/2005 | 13.06.2011 |
| 29. | CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU SIMERIA | SIMERIA | Standul de probat dispozitive de siguranță și vigilență | COD DSV-01 | VIZĂ AS | 2650/2007 | 04.03.2013 |
| 30. | | | Stand de probat întrerupătoare automate pt.CFR tip USOL 100A | COD USOL-1 | VIZĂ AS | 2651/2007 | 04.03.2013 |
| 31. | | | Standul pt.probat compresoare | COD P-01 | VIZĂ AS | 1987/2005 | 28.06.2013 |
| 32. | | | Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive | COD T 02 | AS | 3614/2011 | 22.06.2013 |
| 33. | | | Standul de probat pompe injectii pentru motoare diesel | COD T 01 | AS | 3613/2011 | 22.06.2013 |
| 34. | | | CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU TÂRGU MUREȘ | TG.MUREȘ | Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2 | COD 1-KD2 | AS |
| 35. | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip SVBB | SERIA 365-04-05 | | | VIZĂ AD | 1958/2005 | 16.06.2013 |
| 36. | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip SVBB | SERIA 364-04-05 | | | VIZĂ AD | 1973/2005 | 23.06.2013 |
| 37. | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40 | SERIA 032-09-99 | | | VIZĂ AD | 1975/2005 | 23.06.2013 |
| 38. | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-41 | SERIA 015-02-03 | | | VIZĂ AD | 1976/2005 | 23.06.2013 |
| 39. | CFR IRV C-ȚA SA – SIRV CONSTANȚA | CONSTANȚA | Dispozitivul pentru verificarea jocului axial al rulmenților | COD DVJA-01 | AD | 3552/2011 | 18.05.2013 |
| 40. | CFR IRV C-ȚA SA – SIRV PALAS | PALAS | Standul de probat arcuri în foi | COD SVSAF-01 | VIZĂ AS | 1115/2002-R | 26.09.2012 |

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire societate | Localitate sediu | Denumire stand/ dispozitiv special | Cod stand/ dispozitiv special | AS/viză AS AD/viză AD | Nr. atestat AS/AD | Valabilitate viză* |
|----------|--|------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|
| 41. | CFR IRV C-ȚA SA – SIRV PALAS | PALAS | Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie | SERIA 112-02-01 | AD | 3575/2011 | 01.06.2013 |
| 42. | | | Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare | SERIA 51-02-01 | AD | 3576/2011 | 01.06.2013 |
| 43. | | | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40 | SERIA 002-08-01 | AD | 3577/2011 | 01.06.2013 |
| 44. | | | Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate | SERIA 20-02-01 | AD | 3578/2011 | 01.06.2013 |
| 45. | CFR IRV SA - SIRV ORADEA Atelier reparații SATU MARE | ORADEA | Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate | SERIA 007-98 | VIZĂ AD | 1723/2004 | 08.11.2012 |
| 46. | | | Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare | SERIA 45-09-03 | VIZĂ AD | 1724/2004 | 08.11.2012 |
| 47. | | | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții | SERIA 084-05-04 | VIZĂ AD | 1721/2004 | 08.11.2012 |
| 48. | CFR IRV SA CONSTANȚA – SECȚIA IRV ORADEA | ORADEA | Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare | SERIA 42-09-03 | VIZĂ AD | 1821/2005 | 02.02.2013 |
| 49. | | | Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie | SERIA 37-05-03 | VIZĂ AD | 1820/2005 | 01.02.2013 |
| 50. | | | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții | SERIA 027-07-98 | VIZĂ AD | 1819/2005 | 01.02.2013 |
| 51. | | | Standul pt. probat distribuitor de aer tip KE 1c SL | COD SFKE | VIZĂ AS | 1825/2005 | 02.02.2013 |
| 52. | | | Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână | COD SMPF | VIZĂ AD | 1823/2005 | 02.02.2013 |
| 53. | | | Standul pt. încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer tip A și a robinetelor de aer tip AK | COD SVSRF | VIZĂ AS | 1824/2005 | 02.02.2013 |
| 54. | CFR IRV SA CONSTANȚA – SIRV SATU MARE | SATU MARE | Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate | SERIA 35-84 | VIZĂ AD | 1722/2004 | 08.11.2012 |
| 55. | CFR IRV SA CONSTANȚA – SIRV SIBIU | SIBIU | Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate | SERIA 12-001 | VIZĂ AD | 2516/2006 | 18.10.2012 |
| 56. | CFR SCRL BRAȘOV SA | BRAȘOV | Standul de probat cilindrul de frână pentru locomotive | NR.INV.2-00248 | VIZĂ AS | 2569/2006 | 05.12.2012 |
| 57. | CFR SIRV TITU SA | TITU | Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate | SERIA 012-06-00 | AD | 3569/2011 | 30.05.2013 |
| 58. | | | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții | SERIA 018-01-02 | AD | 3570/2011 | 30.05.2013 |
| 59. | | | Dispozitivul de măsurat diametrul roții | SERIA 29-06-06 | AD | 3571/2011 | 30.05.2013 |
| 60. | | | Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie | SERIA 207-99 | AD | 3572/2011 | 30.05.2013 |
| 61. | | | Standul pentru probat schimbătorul de regim M-P | COD SRMP 06.00 | AS | 3622/2011 | 27.06.2013 |
| 62. | | | Standul mobil pentru probe finale la instalațiile de frână ale vagoane | COD SMPF 02.00 | AS | 3620/2011 | 27.06.2013 |
| 63. | | | Standul pentru probarea distribuitorilor de aer tip KE | COD SDAKE 01.00 | AS | 3619/2011 | 27.06.2013 |
| 64. | | | Standul pentru proba pneumatică a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer | COD SPSR 03.00 | AS | 3621/2011 | 27.06.2013 |
| 65. | CICEU SRL | NEGREȘTI-OAȘ | Țipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou | SERIA 2449/1985 | AD | 3611/2011 | 22.06.2013 |
| 66. | COMPANIA DE MECANICĂ FERROVIARĂ SRL | CRAIOVA | Țiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată | SERIA 4259 | VIZĂ AD | 3164/2009 | 01.06.2013 |
| 67. | CON METAL CF SRL | BUCUREȘTI | Țiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată | SERIA 3097 | VIZĂ AD | 3170/2009 | 08.06.2013 |
| 68. | | | Țiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată | SERIA 3946 | VIZĂ AD | 3169/2009 | 08.06.2013 |
| 69. | CONSTANTIN GRUP SRL | BUCUREȘTI | Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive | COD ST-S 02 I | AS | 3556/2011 | 22.05.2013 |
| 70. | | | Țipar pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou | SERIA 4182/2005 | VIZĂ AD | 2721/2007 | 07.06.2013 |
| 71. | CONSTANTIN GRUP SRL Secția de Reparații Călători | BUCUREȘTI | Linia cu planeitate controlată și standul pentru verificat gabaritul CFR de locomotivă | NR.INV. 32-441 | AS | 3551/2011 | 15.05.2013 |

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire societate | Localitate sediu | Denumire stand/ dispozitiv special | Cod stand/ dispozitiv special | AS/viză AS AD/viză AD | Nr. atestat AS/AD | Valabilitate viză* |
|----------|---|------------------|---|----------------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|
| 72. | CONSTANTIN GRUP SRL Secția Reparații Călători | BUCUREȘTI | Șublerul pt. verificat buză bandaj | SERIA 902-02-06 | VIZĂ AD | 2707/2007 | 22.05.2013 |
| 73. | | | Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie | SERIA 042-01-01 | VIZĂ AD | 2706/2007 | 22.05.2013 |
| 74. | | | Șublerul pt. verificat buză bandaj | SERIA 911-02-06 | VIZĂ AD | 2708/2007 | 22.05.2013 |
| 75. | | | Șublerul pt. verificat buză bandaj | SERIA 916-02-06 | VIZĂ AD | 2709/2007 | 22.05.2013 |
| 76. | | | Șublerul pt. verificat buză bandaj | SERIA 60-09-03 | VIZĂ AD | 2710/2007 | 22.05.2013 |
| 77. | DARIA CONST SRL | NEGREȘTI-OAȘ | Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou | SERIA 3206/1990 | AD | 3610/2011 | 22.06.2013 |
| 78. | DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA SRL | TIMIȘOARA | Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie | SERIA 25-07-05 | VIZĂ AD | 2379/2006-R | 18.06.2012 |
| 79. | | | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții | SERIA 707-07-05 | VIZĂ AD | 2378/2006-R | 18.06.2012 |
| 80. | DEMITROS SRL | IAȘI | Standul de probat mașini electrice rotative pentru material rulant | COD SIME 24-380Vca/24-240Vcc | VIZĂ AS | 2687/2007 | 01.05.2013 |
| 81. | FAUR SA | BUCUREȘTI | Standul pentru asamblarea componentelor și încercarea de depresiune a osiei montate | NR.INV. 412423 | AS | 3553/2011 | 19.05.2013 |
| 82. | FEPA SA | BĂRLAD | Standul pentru verificat la presiune a supapelor FK 126 și FK 112 | COD A 820-00 | AS | 3543/2011 | 04.05.2013 |
| 83. | FERCON SRL | CRAIOVA | Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou | SERIA 4064/2002 | AD | 3542/2011 | 01.05.2013 |
| 84. | GRAMPET DEBRECENI VAGONGYAR Kft | UNGARIA | Dispozitivul pentru verificarea jocului radial al rulmenților | NR.INV. 9240638 | AD | 3598/2011 | 14.06.2013 |
| 85. | | | Linia cu planeitate controlată | NR.INV. 9170633 | AS | 3957/2011 | 14.06.2013 |
| 86. | GRUP TRANSPORT FEROVIAR S.A. – Punctul de lucru Roșiori | BUCUREȘTI | Dispozitivul pentru verificarea distanței între fețele interioare ale roților osiei montate | COD T-1151 | AD | 3599/2011 | 16.06.2013 |
| 87. | | | Standul de verificat sub sarcină boghiuri pentru vagoane de marfă și pentru vagoane de călători etajate | COD RV 08-252 | AS | 3600/2011 | 16.06.2013 |
| 88. | | | Standul de probat arcuri elicoidale | NR.INV. 5041 | AS | 3601/2011 | 16.06.2013 |
| 89. | | | Standul de probat arcuri de suspensie în foi | NR.INV. 5257 | AS | 3602/2011 | 16.06.2013 |
| 90. | | | Standul de măsurat cadre de boghiu tip ORE și tip H | COD RV 08-155 | AS | 3603/2011 | 16.06.2013 |
| 91. | | | Standul pentru probat robinete frontale de aer tip AK | COD CM 734 | AS | 3579/2011 | 05.06.2013 |
| 92. | | | Standul de măsurat cadru de boghiu tip Y25 | COD RV 08-011 | AS | 3580/2011 | 05.06.2013 |
| 93. | | | Linia CF cu planeitate controlată pentru verificarea suspensiei vagoanelor | COD RV 07-638 | AS | 3581/2011 | 05.06.2013 |
| 94. | | | Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare | RV 02-802 | AD | 3582/2011 | 06.06.2013 |
| 95. | | | Dispozitivul de măsurat asimetria osiei montate | COD T- 896 | AD | 3583/2011 | 06.06.2013 |
| 96. | | | Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer | RV 08-120 | AS | 3584/2011 | 06.06.2013 |
| 97. | | | Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer | CM - 733 | AS | 3585/2011 | 06.06.2013 |
| 98. | | | Standul de probat distribuitoare de aer tip KE 2c ALP | CM 1051 | AS | 3586/2011 | 06.06.2013 |
| 99. | GRUP TRANSPORT FEROVIAR SA – Punctul de lucru PLOIEȘTI | BUCUREȘTI | Standul de măsurat șasiul și cutia vagoanelor de marfă pe 4 osii | COD UDIS-013/2 | AS | 3565/2011 | 26.05.2013 |
| 100. | | | Standul mobil pentru probe finale la instalații de frână | COD UDIS-026 | AS | 3566/2011 | 29.05.2013 |
| 101. | | | Standul pentru probat sub sarcină boghiu tip Y25 | COD UDIS-049 | AS | 3567/2011 | 30.05.2013 |
| 102. | | | Regulatoare de timonerie de frână | COD UDIS-021 | AS | 3574/2011 | 31.05.2013 |
| 103. | ISAF SA | BUCUREȘTI | Standul de verificat echipamente pentru linia de contact | COD Lc-0915 | VIZĂ AS | 1274/2003-R1 | 16.02.2013 |
| 104. | PETROUTILAJ SA | CÂMPINA | Standul pentru probat sub sarcină boghiuri | NR.INV.28-7293 | AS | 3117/2009 | 01.02.2013 |
| 105. | | | Standul pentru verificarea înscriserii vagonului echipat în gabaritul static | NR.INV.25-7279 | AS | 3116/2009 | 01.02.2013 |
| 106. | RELOC SA | CRAIOVA | Standul pt. probat în sarcină grup ventilație forțată pt. motoare de tracțiune de LDE 2100 CP | COD DA 024 SP | VIZĂ AS | 1380/2003 | 15.05.2013 |
| 107. | | | Standul de probat în sarcină electropompe de apă, de ulei și de combustibil pt. LDE 2100CP | COD DA 043 SP | VIZĂ AS | 1379/2003 | 15.05.2013 |

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire societate | Localitate sediu | Denumire stand/ dispozitiv special | Cod stand/ dispozitiv special | AS/viză AS AD/viză AD | Nr. atestat AS/AD | Valabilitate viză* |
|----------|--|------------------|---|-------------------------------|---|-------------------|--------------------|
| 108. | RELOC SA | CRAIOVA | Stand de probat pompe de injecție pt.motoare diesel de locomotive | COD DA 042 SP | VIZĂ AS | 1378/2003 | 15.05.2013 |
| 109. | | | Standul de probat injectoare pt.motoare diesel de locomotive | COD DA 044 SP | VIZĂ AS | 1381/2003 | 18.05.2013 |
| 110. | REMAR SA | PAȘCANI | Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână | COD STV 22/4-36 | VIZĂ AS | 1291/2003 | 09.03.2013 |
| 111. | | | Standul de asamblat prin presare elemente componente ale osiei montate | COD STV 22/3-05 | VIZĂ AS | 1845/2005 | 07.03.2013 |
| 112. | | | Standul de probat generatoare electrice | COD STV 20/3-01 | VIZĂ AS | 1846/2005 | 07.03.2013 |
| 113. | | | Standul pt.măsurarea rezistenței electrice a vagoanelor de marfă | COD STV 20/2-09 | VIZĂ AS | 1878/2005 | 10.04.2013 |
| 114. | REMARUL "16 FEBRUARIE" SA | CLUJ-NAPOCA | Standul multifuncțional de probat subsansambluri echipament de frână | COD IES 110-126 | VIZĂ AS | 1197/2002-R | 28.11.2012 |
| 115. | | | Standul de probat relee de presiune tip DU 21/2,2 | COD IES 110-127 | VIZĂ AS | 1198/2002-R | 28.11.2012 |
| 116. | | | Standul de probat reglatoare automate de timonerie SAB, tip DRV | COD IES 110-128 | VIZĂ AS | 1199/2002-R | 29.11.2012 |
| 117. | | | Standul de probat reglatoare centrifugale tip AR 11 | COD IES 110-124 | VIZĂ AS | 1202/2002-R | 02.12.2012 |
| 118. | | | Standul de probat supape de siguranță tip M | COD IES 110-123 | VIZĂ AS | 1201/2002-R | 02.12.2012 |
| 119. | | | Stand de probat ventil de descărcare tip M | COD IES 110-122 | VIZĂ AS | 1200/2002-R | 02.12.2012 |
| 120. | | | Stand de probat reglatoare antipatinaj tip M2 | COD IES 110-125 | VIZĂ AS | 1203/2002-R | 02.12.2012 |
| 121. | | | Standul pentru probat arcuri elicoidale | COD IES 114-051 | AS | 3587/2011 | 07.06.2013 |
| 122. | | | Standul pentru probat arcuri în foi | COD IES 114-052 | AS | 3588/2011 | 07.06.2013 |
| 123. | | | Standul pentru probat aparate de ciocnire | COD IES 110-045 | AS | 3589/2011 | 07.06.2013 |
| 124. | | | Standul pentru probat și rodat atac de osie | COD IES 114-049/I | AS | 3590/2011 | 07.06.2013 |
| 125. | | | Standul pentru probat și rodat atac de osie | COD IES 114-049/II | AS | 3591/2011 | 07.06.2013 |
| 126. | | | Standul de probat cutie de comandă transmisie hidraulică | COD IES-110-058 | AS | 3594/2011 | 08.06.2013 |
| 127. | | | Standul pentru rodat și probat motor diesel tip 6 LDA-28B | COD IES-115-001/I | AS | 3604/2011 | 16.06.2013 |
| 128. | | | Standul pentru rodat și probat motor diesel MAYBACH | COD IES-115-001/II | AS | 3605/2011 | 16.06.2013 |
| 129. | | | Standul pentru rodat și probat reductor inversor tip NG 1200/2 | COD IES-115-020 | AS | 3625/2011 | 29.06.2013 |
| 130. | | | Standul pentru rodat și probat reductor inversor tip 2 RI 6 și tip 1 RI 3 | COD IES-115-021 | AS | 3624/2011 | 29.06.2013 |
| 131. | | | REPARAȚII FERROVIARE DARC SA | PLOIEȘTI | Țipar pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată | SERIA 1098 | VIZĂ AD |
| 132. | REVA SA | SIMERIA | Standul pentru probat robinet de golire | RV 1817 | VIZĂ AS | 3123/2009 | 23.02.2013 |
| 133. | | | Standul pentru probarea și reglarea supapelor de siguranță la depresiune | COD 261950441 | VIZĂ AS | 3124/2009 | 23.02.2013 |
| 134. | | | Standul pentru probarea și reglarea supapelor de siguranță la suprapresiune | COD 144059124 | VIZĂ AS | 3125/2009 | 23.02.2013 |
| 135. | | | Standul de încercat la tracțiune aparat de legare | NR.INV.300239 | VIZĂ AS | 1285/2003 | 06.03.2013 |
| 136. | | | Standul de probat sub sarcină boghiuri tip Y25 și tip MINDEN-DEUTZ | NR.INV.300217 | VIZĂ AS | 1284/2003 | 06.03.2013 |
| 137. | ROMÂNIA EUROEST SA | CONSTANȚA | Standul de probat reglatoare automate de tensiune | COD RAT 001 | AS | 3561/2011 | 23.05.2013 |
| 138. | ROMVAG SA | CARACAL | Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână la vagoane de călători și de marfă, cu înregistrarea parametrilor măsurăți | COD TFP-02 | AS | 3510/2011 | 15.05.2013 |
| 139. | | | Linia cu planeitate controlată | NR.INV. 32915-R-874 | AS | 3511/2011 | 15.05.2013 |
| 140. | | | Standul pentru probat boghiuri sub sarcină | COD 32915-R-80 | AS | 3512/2011 | 15.05.2013 |
| 141. | RTFC BRAȘOV SA - DEPOUL CF BRAȘOV | BĂRLAD | Standul pentru rodat și probat atacuri de osie | NR.INV. 2.2025 | AS | 3544/2011 | 05.05.2013 |
| 142. | RTFC IAȘI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE SUCEAVA NORD | SUCEAVA | Standul pt.verificat instalații INDUSI și DSV | NR.INV.320013 | VIZĂ AS | 2676/2007 | 09.04.2013 |

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire societate | Localitate sediu | Denumire stand/ dispozitiv special | Cod stand/ dispozitiv special | AS/viză AS AD/viză AD | Nr. atestat AS/AD | Valabilitate viză* |
|----------|---|------------------|--|----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|
| 143. | SERVICE FAUR SRL | BUCUREȘTI | Șublerul pentru verificarea buzei bandajului | SERIA 411-10-05 | VIZĂ AS | 3146/2009 | 05.04.2013 |
| 144. | | | Șublerul pentru verificarea buzei bandajului | SERIA 921-12-06 | VIZĂ AS | 3147/2009 | 05.04.2013 |
| 145. | SERVICE FAUR SRL BUCUREȘTI | BUCUREȘTI | Standul pentru probat alternator tip AMT 80A-28V | COD SF-SD-003 | AS | 3607/2011 | 20.06.2013 |
| 146. | | | Standul pentru probat demaror tip D15- 24E | COD SF-SD-001 | AS | 3608/2011 | 20.06.2013 |
| 147. | SERVTRANS INVEST SA - Punctul de lucru Brașov | BUCUREȘTI | Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roților de vagoane, tip DVB 1-40 | SERIA 717-11-05 | VIZĂ AD | 3101/2009 | 11.01.2013 |
| 148. | | | Dispozitivul pentru verificarea distanței între fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI 1360 | SERIA 37-01-06 | VIZĂ AD | 3102/2009 | 11.01.2013 |
| 149. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE SIBIU | SIBIU | Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate | SERIA 11-99 | VIZĂ AD | 1297/2003 | 18.03.2013 |
| 150. | | | Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate | SERIA 010-98 | VIZĂ AD | 1301/2003 | 18.03.2013 |
| 151. | | | Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate | SERIA 007-99 | VIZĂ AD | 1300/2003 | 18.03.2013 |
| 152. | | | Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții | SERIA 303-92 | VIZĂ AD | 1299/2003 | 18.03.2013 |
| 153. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ | TG.MUREȘ | Linia cu planeitate controlată | NR.INV. 1-00064 | AS | 3549/2011 | 15.05.2013 |
| 154. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ Punct de lucru Teiuș | TG.MUREȘ | Linia cu planeitate controlată | NR.INV. 1-00059 | AS | 3550/2011 | 15.05.2013 |
| 155. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BUCUREȘTI REV.VAG.PLOIEȘTI SUD | PLOIEȘTI | Dispozitiv măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare | SERIA 111-10-05 | VIZĂ AD | 2660/2007 | 14.03.2013 |
| 156. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BUCUREȘTI REVIZIA VAGOANE BUCUREȘTI GRIVIȚA | BUCUREȘTI | STANDUL: Sector de cale ferată cu planeitate controlată pentru verificarea reglajelor suspensiei, a cotelor și jocurilor la vagoanele de călători | COD 2C | VIZĂ AS | 3156/2009 | 06.05.2013 |
| 157. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CLUJ- NAPOCA REVIZIA VAGOANE ORADEA | ORADEA | Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate | SERIA 006-06-98 | VIZĂ AD | 2653/2007 | 06.03.2013 |
| 158. | | | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții | SERIA 022-09-99 | VIZĂ AD | 2654/2007 | 06.03.2013 |
| 159. | | | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții | SERIA 026-09-99 | VIZĂ AD | 2655/2007 | 06.03.2013 |
| 160. | | | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții | SERIA 065-05-03 | VIZĂ AD | 2656/2007 | 06.03.2013 |
| 161. | | | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții | SERIA 227-92 | VIZĂ AD | 2657/2007 | 06.03.2013 |
| 162. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CONSTANȚA SA - DEPOUL LOCOMOTIVE MEDGIDIA | MEDGIDIA | Stand reostatic pt.probat și reglat locomotive LDE 2100CP | NR.INV.2-00416 | VIZĂ AS | 2684/2007 | 24.04.2013 |
| 163. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CRAIOVA DEPOUL LOCOMOTIVE PITEȘTI | PITEȘTI | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții | SERIA 604-02-05 | VIZĂ AD | 2616/2007 | 08.02.2013 |
| 164. | | | Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie | SERIA 055 | VIZĂ AD | 2613/2007 | 08.02.2013 |
| 165. | | | Standul multifuncțional | COD DP-4235 | AS | 3562/2011 | 25.05.2013 |
| 166. | | | Standul pentru probat presostate și termostate | COD 5075 | AS | 3563/2011 | 25.05.2013 |
| 167. | | | Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive | COD DP-4165 | AS | 3564/2011 | 25.05.2013 |
| 168. | | | Șublerul pentru verificat buză bandaj | SERIA 016-03-03 | VIZĂ AD | 2614/2007 | 08.02.2013 |
| 169. | | | Șublerul pentru verificat buză bandaj | SERIA 94 | VIZĂ AD | 2615/2007 | 08.02.2013 |
| 170. | | | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CRAIOVA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA | CRAIOVA | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții | SERIA 005-07-98 | VIZĂ AD |
| 171. | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții | SERIA 008-07-98 | | | VIZĂ AD | 2618/2007 | 12.03.2013 |
| 172. | Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate | SERIA 35-05-03 | | | VIZĂ AD | 2619/2007 | 12.03.2013 |
| 173. | Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate | SERIA 40-05-03 | | | VIZĂ AD | 2620/2007 | 12.03.2013 |

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumire societate | Localitate sediu | Denumire stand/ dispozitiv special | Cod stand/ dispozitiv special | AS/viză AS AD/viză AD | Nr. atestat AS/AD | Valabilitate viză* |
|----------|---|------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|
| 174. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CRAIOVA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA | CRAIOVA | Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate | SERIA 119-99 | VIZĂ AD | 2621/2007 | 12.03.2013 |
| 175. | | | Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare | SERIA10-01-03 | VIZĂ AD | 2624/2007 | 12.03.2013 |
| 176. | | | Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare | SERIA 12-01-03 | VIZĂ AD | 2625/2007 | 12.03.2013 |
| 177. | | | Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare | SERIA 56-09-03 | VIZĂ AD | 2626/2007 | 12.03.2013 |
| 178. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC GALAȚI DEPOUL DE LOCOMOTIVE GALAȚI | GALAȚI | Standul pentru probarea supapelor de siguranță din instalația pneumatică a locomotivelor | NR.INV.2296 | VIZĂ AS | 1233/2002-R | 18.12.2012 |
| 179. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC GALAȚI DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA | TIMIȘOARA | Instalație pentru determinarea sarcinilor pe roți la locomotive electrice | COD AET 10 | VIZĂ AS | 1738/2004 | 23.11.2012 |
| 180. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC GALAȚI REVIZIA DE VAGOANE BUZĂU | BUZĂU | Dispozitivul de măsurat distanța între fețele interioare ale buzelor roților montate pe aceeași osie | SERIA 0334 | VIZĂ AD | 1904/2005 | 25.04.2013 |
| 181. | | | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roților de vagoane | SERIA 006-10-01 | VIZĂ AD | 1903/2005 | 25.04.2013 |
| 182. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI DEPOUL DE LOCOMOTIVE IAȘI | IAȘI | Standul pt.determinarea sarcinilor statice pe roți la locomotive electrice | COD AET 10 | VIZĂ AS | 2686/2007 | 01.05.2013 |
| 183. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI DEPOUL DE LOCOMOTIVE IAȘI Postul de revizie Bacău | IAȘI | Linia CF cu planeitate controlată | COD L.C.Z.01 | VIZĂ AS | 2685/2007 | 01.05.2013 |
| 184. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI DEPOUL LOC. SUCEAVA NORD | SUCEAVA | Standul de măsurat sarcinile statice pe roți la locomotive | NR.INV.320069 | VIZĂ AS | 1877/2005 | 10.04.2013 |
| 185. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI DEPOUL LOCOMOTIVE SUCEAVA | SUCEAVA | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții | SERIA 858-08-06 | VIZĂ AD | 2984/2008 | 20.07.2012 |
| 186. | | | Standul reostatic de reglat și probat locomotive LDE 2100 CP | NR.INV.220079 | VIZĂ AS | 2983/2008 | 20.07.2012 |
| 187. | | | Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate | SERIA 46-05-03 | VIZĂ AD | 2529/2006 | 02.11.2012 |
| 188. | | | Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate | SERIA 25-05-04 | VIZĂ AD | 2530/2006 | 02.11.2012 |
| 189. | | | Dispozitiv de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare | SERIA 43-09-03 | VIZĂ AD | 2534/2006 | 02.11.2012 |
| 190. | | | Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții | SERIA 072-05-04 | VIZĂ AD | 2533/2006 | 02.11.2012 |
| 191. | | | Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate | SERIA 020-05-03 | VIZĂ AD | 2531/2006 | 02.11.2012 |
| 192. | | | Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate | SERIA 007-02-03 | VIZĂ AD | 2532/2006 | 02.11.2012 |
| 193. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC TIMIȘOARA REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA | SIMERIA | Standul mobil pentru probe finale de frână la vagoane de călători | NR.INV.661 | AS | 3568/2011 | 30.05.2013 |
| 194. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -RTFC BRAȘOV - DEPOUL CF BRAȘOV | BRAȘOV | Standul de măsurat și reglat suspensia și sarcinile statice pe roți și osii la locomotive electrice | NR.INV. 3604 | AS | 3623/2011 | 28.06.2013 |
| 195. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA RTFC BUCUREȘTI - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI | BUCUREȘTI | Stand pentru verificat stații radiotelefoane mobile | COD SVRTM-01 | VIZĂ AS | 3108/2009 | 20.01.2013 |
| 196. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SA RTFC BUCUREȘTI - DEPOUL PLOIEȘTI | PLOIEȘTI | Standul pentru verificarea releelor electrice de locomotive | COD SVR-LE-01 | AS | 3554/2011 | 22.05.2013 |
| 197. | SNTFC CFR CĂLĂTORI SARTFC IAȘI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE SUCEAVA NORD | SUCEAVA | Standul pt.verificat întrerupătoare automate tip USOL | COD DAS 7 | VIZĂ AS | 2677/2007 | 09.04.2013 |
| 198. | SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA | CRAIOVA | Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână | COD SMF 020 | AS | 3606/2011 | 19.06.2013 |

| Nr. crt. | Denumire societate | Localitate sediu | Denumire stand/ dispozitiv special | Cod stand/ dispozitiv special | AS/viză AS AD/viză AD | Nr. atestat AS/AD | Valabilitate viză* |
|----------|--|------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|
| 199. | SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA | BRAȘOV | Standul de probat distribuitor de aer tip KE 1c SL | NR.INV.2-7016 | AS | 3546/2011 | 09.05.2013 |
| 200. | TRANSILVANIA REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV | | Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2 | NR.INV. 2-7097 | AS | 3547/2011 | 11.05.2013 |
| 201. | TRIAJ Postul de revizie Sibiu Triaj | | Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână | NR.INV. 2-7053 | AS | 3548/2011 | 11.05.2013 |
| 202. | SOFTRONIC SRL | CRAIOVA | Standul pt.verificat convertizor servicii auxiliare tip IC5A-LE | COD STD-07 | VIZĂ AS | 1914/2005 | 19.05.2013 |
| 203. | | | Stand pt.verificat instalații de comandă locomotive tip ICOL | COD STD-06 | VIZĂ AS | 1913/2005 | 15.05.2013 |
| 204. | SPIACT ARAD SA | ARAD | Standul pentru încercări mecanice cod DIT-01 | COD DIT-01 | VIZĂ AS | 3100/2009 | 11.01.2013 |
| 205. | SPIACT CRAIOVA SA | CRAIOVA | Standul de probat electromecanismul de macaz | NR.INV.708142 | VIZĂ AS | 1956/2005-R2 | 22.05.2013 |
| 206. | TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL BUCUREȘTI - SUCURSALA PAȘCANI | PAȘCANI | Standul pentru probat arcuri elicoidale cu înregistrarea parametrilor măsurați | SF 1288-100KN | AS | 3615/2011 | 23.06.2013 |
| 207. | UNICOM TRANZIT SA | BUCUREȘTI | Șublerul pentru verificat buza bandaj | SERIA 404-10-05 | AD | 3592/2011 | 07.06.2013 |
| 208. | | | Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roților | SERIA 224-08-09 | AD | 3593/2011 | 07.06.2013 |
| 209. | VEST METAL SA | ORADEA | Dispozitivul de încercat la torsiune șaibe elastice tip COSID VI" | COD 1-DIT-322-0 | VIZĂ AD | 2701/2007 | 15.05.2013 |
| 210. | | | Standul de încercat la compresiune seturi de elemente elastice cu cursa de 75 mm și 105 mm | NR. INV. 56209/1.0 | VIZĂ AS | 2702/2007 | 15.05.2013 |
| 211. | VEST TRANS RAIL SRL | PLOIEȘTI | Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare pentru vagonul de marfă, tip DDR 1050 | SERIA 20-06-06 | AD | 3609/2011 | 22.06.2013 |
| 212. | | | Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții | SERIA 119-12-10 | AD | 3617/2011 | 26.06.2013 |
| 213. | | | Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate | SERIA 20-01-08 | AD | 3618/2011 | 26.06.2013 |

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumirea agentului economic* | Nr. contract IT | Data începerii | Data expirării | Obiectul contractului |
|----------|---|-----------------|----------------|----------------|--|
| 1. | BEGA ELECTROMOTOR | 1661 | 01.01.2011 | 31.12.2011 | proiectare execuție și service motoare electrice de curent continuu și alternativ |
| 2. | CHIMCOMPLEX BORZESTI Onesti | 161 | 01.01.2011 | 31.12.2011 | revizii, reparații și întreținere vehicule feroviare respectiv întreținere linii de cale ferată industrială în execuție manuală |
| 3. | COLIN CONSTRUCT Simeria | 983 | 01.06.2011 | 31.12.2011 | construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare |
| 4. | COREFFERO Galați | 75 | 01.03.2011 | 31.12.2011 | reparații și consolidări terasamente CF |
| 5. | CORONA 94 CONTRANS | 220 | 01.02.2011 | 31.12.2011 | construcții, reparații și întreținere linii CF în execuție manuală |
| 6. | D.O. STYLE "99 Constanța | 806 | 01.04.2011 | 31.12.2011 | construcții, întreținere și reparații linii CF în execuție manuală |
| 7. | ELECTROAPARATAJ TRACȚIUNE SRL | 83 | 01.01.2011 | 31.12.2011 | fabricare și reparare aparataj electric de joasă tensiune utilizat în domeniul feroviar și cu metroul |
| 8. | ENERGOMONTAJ Suc. IEA Buc. | 400 | 01.01.2011 | 31.12.2011 | subtraversări linii CF pentru cabluri TTR, SCB și IFTE și construcții montaj și reparații la instalațiile CED, BLA, BAT/SAT și autostop |
| 9. | F.I.S.E. ELECTRICA SERV S.A.- S.I.S.E. ELECTRICA MUNTENIA SUD București | 925 | 01.06.2011 | 31.12.2011 | construcții-montaj și modernizări linii de transport și distribuție a energiei electrice, stații electrice și posturi de transformatoare de joasă și înaltă tensiune |
| 10. | FEROTRAFIC TFI Iasa | 807 | 01.05.2011 | 31.05.2011 | întreținere curentă și reparații periodice de cale ferată, fără sudarea șinelor |
| 11. | IMSAT MUNTENIA | 111 | 10.01.2011 | 31.12.2011 | construcții-montaj, reparații instalații semnalizare, centralizare și bloc SCB |
| 12. | KADET SRL Galați | 1010 | 01.06.2011 | 31.12.2011 | lucrări de telecomunicații TTR-Tc |

ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Denumirea agentului economic* | Nr. contract IT | Data începerii | Data expirării | Obiectul contractului |
|----------|--|-----------------|----------------|----------------|---|
| 13. | LUCRĂRI SPECIALE CFDP Moara Mică Suceava | 712 | 01.04.2011 | 31.12.2011 | proiectare de lucrări pentru infrastructura feroviară |
| 14. | MABA ROMÂNIA SRL | 309 | 01.01.2011 | 31.12.2011 | fabricarea traverselor din beton armat precomprimat pentru calea ferată |
| 15. | MARCONF SRL Piatra Olt | 296 | 01.01.2011 | 31.12.2011 | construcții linii căi ferate , reparații și întreținere linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor |
| 16. | MATMAR EXPRES | 797 | 21.04.2011 | 31.12.2011 | comercializarea produselor feroviare critice din categoria materialului mărunț de cale |
| 17. | MBS GROUP | 930 | 01.06.2011 | 31.12.2011 | construcții, modernizări, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe încărcare, copertine, pasarele |
| 18. | NEFERAL ZNTER SRL Butoiești | 858 | 01.05.2011 | 31.12.2011 | furnizare piese de schimb și subansambluri material rulant, provenite din dezmembrarea vagoanelor/locomotivelor casate |
| 19. | ORGANE DE ASAMBLARE SRL Brașov | 1496 | 15.11.2010 | 31.12.2011 | fabricare șuruburi tip C,P și SI și piulițe tip B și C pentru calea ferată |
| 20. | PANDROL TRUST | 412 | 01.03.2011 | 31.12.2011 | fabricare-furnizare de piese de schimb din cauciuc pentru domeniul feroviar |
| 21. | PRIMA CONSTRUCT SRL Iași | 895 | 01.05.2011 | 31.12.2011 | fabricare mânere și balustrade pentru vagoanele de călători |
| 22. | RELOC Craiova | 1678 | 01.01.2011 | 31.12.2011 | modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant motor |
| 23. | RIVARA CONS Oradea | 1680 | 01.01.2011 | 31.12.2011 | reparații capitale linii CF fără sudarea șinelor |
| 24. | ROMIB SA Tunari | 292 | 01.01.2011 | 31.12.2011 | lucrări la instalații electrice și sisteme de automatizare și instalații SCB și TTR-Tc |
| 25. | RVMR EURO GRUP SRL București | 876 | 01.05.2011 | 31.12.2011 | intermedierea furnizării subansamblelor și pieselor de schimb provenite din dezmembrări |
| 26. | SAN ELECTROTERM | 103 | 01.01.2011 | 31.12.2011 | construcții montaj reparații și întreținere instalații feroviare SCB, ELF |
| 27. | SANDA PROD COM SRL Buc. | 64 | 01.01.2011 | 31.12.2011 | lucrări de reparații periodice și întreținere curentă linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor |
| 28. | SECOL SpA ITALIA Sucursala România | 268 | 20.01.2011 | 31.12.2011 | construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară |
| 29. | SERVTRANS INVEST București | 729 | 01.01.2011 | 31.12.2011 | întreținere periodică și reparații curente linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor |
| 30. | SIRV Brasov | 28 | 01.01.2011 | 31.12.2011 | revizii și reparații vagoane de marfă și călători, fabricarea și repararea de piese de schimb pentru material rulant |
| 31. | SPECONS Călărași | 645 | 01.03.2011 | 31.12.2011 | proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; construcții, reparații și întreținere linii CF fără sudarea șinelor |
| 32. | SPIACT Arad | 788 | 01.04.2011 | 31.12.2011 | fabricare, întreținere și reparare echipamente, subansambluri și piese de schimb pentru instalații feroviare |
| 33. | SSAB AG Bacău | 761 | 14.04.2011 | 31.12.2011 | construcții-montaj structuri metalice ale podurilor de cale ferată și construcții sau confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou |
| 34. | SUBEX Bacău | 257 | 01.01.2011 | 31.12.2011 | fabricare furnizare piese de schimb pentru infrastructura feroviară |
| 35. | SWIETELSKY C.F. București | 859 | 01.05.2011 | 31.12.2011 | lucrări de infrastructură feroviară |
| 36. | TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL | 158 | 01.01.2011 | 31.12.2011 | întreținere periodică și reparații curente linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor |
| 37. | TRANS LINK SRL Bacau | 999 | 01.06.2011 | 31.12.2011 | întreținere și reparații curente construcții-montaj și reparații capitale pt. instalații SCB |
| 38. | VECTRA SERVICE Zărnești | 1011 | 01.06.2011 | 31.12.2011 | construcții, reparații, întreținere poduri și podețe CF, terasamente CF |
| 39. | VEST TRANS RAIL Ploiești | 872 | 01.06.2011 | 31.12.2011 | reparații defecte accidentale la vagoane de marfă |

Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER, publicată periodic în Buletinul AFER.

**Certificate de înmatriculare și cărți de identitate
acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011**

| Proprietar vehicul feroviar | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------------|---|
| Vehicul feroviar | | | | Certificat înmatriculare | | | Carte identitate | Deținător vehicul feroviar |
| Nr. Crt. | Denumire | Serie literală/numerică | Marcaj unificat de identificare | Serie | Emitere | Valabilitate | Serie/an | |
| AGRANA ROMANIA S.A. - SUC.BUZAU | | | | | | | | |
| 1. | LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP | 040 - DHB/ | 85 - 0178 - 5 / RO-AGRN | CI 19450 | 05.05.2011 | 30.07.2015 | CID 19450/2011 | S.C. AGRANA ROMANIA S.A. - Sucursala BUZAU |
| ARCELORMITTAL GALATI SA | | | | | | | | |
| 2. | LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP | 040 - DF/ | 69 - 0088 - 0 / RO-AMG | CI 19739 | 23.06.2011 | 02.03.2022 | CID 19739/2011 | ARCELORMITTAL GALATI SA |
| 3. | LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP | 040 - DHC/ | 81 - 0906 - 8 / RO-AMG | CI 19740 | 23.06.2011 | 16.09.2017 | CID 19740/2011 | ARCELORMITTAL GALATI SA |
| 4. | LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP | 040 - DHC/ | 81 - 0907 - 6 / RO-AMG | CI 19741 | 23.06.2011 | 13.09.2014 | CID 19741/2011 | ARCELORMITTAL GALATI SA |
| AUTOMOBILE DACIA SA | | | | | | | | |
| 5. | LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP | 060 - DA/ | 60 - 1664 - 6 / RO-DACIA | CI 19433 | 02.05.2011 | 27.08.2015 | CID 19433/2011 | AUTOMOBILE DACIA SA |
| AZOMURES SA | | | | | | | | |
| 6. | LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP | 040 - DHC/ | 81 - 0809 - 4 / RO-AZO | CI 6651.1 | 05.05.2011 | 27.09.2017 | CID 6651.1/2011 | AZOMURES SA |
| 7. | LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP | 040 - DHC/ | 81 - 0810 - 2 / RO-AZO | CI 6653.1 | 05.05.2011 | 29.12.2017 | CID 6653.1/2011 | AZOMURES SA |
| 8. | LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP | 040 - DHC/ | 81 - 0813 - 6 / RO-AZO | CI 6654.1 | 05.05.2011 | 23.11.2017 | CID 6654.1/2011 | AZOMURES SA |
| CARGO TRANS VAGON SA | | | | | | | | |
| 9. | LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW | 060 - EA/ | 40 - 0791 - 0 / RO-CTV | CI 5569.1 | 09.05.2011 | 31.07.2014 | CID 5569.1/2011 | SC CARGO TRANS VAGON SA - Bucuresti |
| 10. | LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP | 040 - DF/ | 69 - 0028 - 6 / RO-CTV | CI 5571.1 | 09.05.2011 | 09.11.2018 | CID 5571.1/2011 | SC CARGO TRANS VAGON SA - Bucuresti |
| CHIMCOMPLEX S.A. | | | | | | | | |
| 11. | LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP | 040 - DHC/ | 81 - 0904 - 3 / RO-CCB | CI 19597 | 09.06.2011 | 31.03.2012 | CID 19597/2011 | CHIMCOMPLEX S.A. |
| CNCF CFR SA - SUC. REG CAI FERATE BUCURESTI - SECTIA CT4 PLOIESTI | | | | | | | | |
| 12. | VEHICUL PENTRU INTRETINEREA SUSPENSIEI CATENARE TIP VMT 863C | VMT/863C | 99 53 9 232062 - 9 / RO-CNCFB | CI 19525 | 30.05.2011 | 07.03.2026 | CID 19525/2011 | CNCF CFR SA Sucursala Regionala CF Bucuresti |
| COMPANIA NATIONALA A URANIULUI SA | | | | | | | | |
| 13. | VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII | Uals/9365 | 84 53 9365 004 - 7 / RO-CNU | CI 19588 | 07.06.2011 | 29.04.2017 | CID 19588/2011 | COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA |
| 14. | VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII | Uals/9365 | 84 53 9365 015 - 3 / RO-CNU | CI 19589 | 07.06.2011 | 29.04.2017 | CID 19589/2011 | COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA |
| 15. | VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII | Uals/9365 | 84 53 9365 026 - 0 / RO-CNU | CI 19590 | 07.06.2011 | 29.04.2017 | CID 19590/2011 | COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA |
| 16. | VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII | Uals/9365 | 84 53 9365 051 - 8 / RO-CNU | CI 19591 | 07.06.2011 | 29.04.2017 | CID 19591/2011 | COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA |
| 17. | VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII | Uals/9365 | 84 53 9365 076 - 5 / RO-CNU | CI 19592 | 07.06.2011 | 29.04.2017 | CID 19592/2011 | COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA |
| 18. | VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII | Uals/9365 | 84 53 9365 107 - 8 / RO-CNU | CI 19593 | 21.06.2011 | 29.04.2017 | CID 19593/2011 | COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA |
| 19. | VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII | Uals/9365 | 84 53 9365 112 - 8 / RO-CNU | CI 19594 | 21.06.2011 | 29.04.2017 | CID 19594/2011 | COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA |
| 20. | VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII | Uals/9365 | 84 53 9365 705 - 9 / RO-CNU | CI 19595 | 21.06.2011 | 29.04.2017 | CID 19595/2011 | COMPANIA NATIONALA A URANIULUI S.A. - SUCURSALA FELDIOARA |
| CONSTANTIN GRUP SRL | | | | | | | | |
| 21. | LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP | 060 - DA/ | 60 - 0936 - 9 / RO-BEU | CI 19585 | 02.06.2011 | 26.05.2016 | CID 19585/2011 | CONSTANTIN GRUP SRL |
| DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. | | | | | | | | |
| 22. | VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL | Tals/0667 | 31 53 0667 177 - 9 / RIV RO-DBSR | CI 19163 | 28.06.2011 | 01.04.2029 | CID 19163/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. |

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Proprietar vehicul feroviar | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------------|---------------------------------|
| Vehicul feroviar | | | | Certificat înmatriculare | | | Carte identitate | Deținător vehicul feroviar |
| Nr. Crt. | Denumire | Serie literală/numerică | Marcaj unificat de identificare | Serie | Emitere | Valabilitate | Serie/an | |
| 23. | VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL | Tals/0667 | 31 53 0667 223 - 1 / RIV RO-DBSR | CI 19159 | 28.06.2011 | 01.04.2029 | CID 19159/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. |
| 24. | VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL | Tals/0667 | 31 53 0667 233 - 0 / RIV RO-DBSR | CI 19160 | 28.06.2011 | 01.05.2029 | CID 19160/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. |
| 25. | VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL | Tals/0667 | 31 53 0667 166 - 2 / RIV RO-DBSR | CI 19161 | 28.06.2011 | 01.04.2029 | CID 19161/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. |
| 26. | VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL | Tals/0667 | 31 53 0667 181 - 1 / RIV RO-DBSR | CI 19164 | 28.06.2011 | 01.04.2029 | CID 19164/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. |
| 27. | VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL | Tals/0667 | 31 53 0667 187 - 8 / RIV RO-DBSR | CI 19165 | 28.06.2011 | 01.04.2029 | CID 19165/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. |
| 28. | VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL | Tals/0667 | 31 53 0667 189 - 4 / RIV RO-DBSR | CI 19166 | 28.06.2011 | 01.04.2029 | CID 19166/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. |
| 29. | VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL | Tals/0667 | 31 53 0667 192 - 8 / RIV RO-DBSR | CI 19167 | 28.06.2011 | 01.04.2029 | CID 19167/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. |
| 30. | VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL | Tals/0667 | 31 53 0667 226 - 4 / RIV RO-DBSR | CI 19168 | 28.06.2011 | 01.04.2029 | CID 19168/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. |
| 31. | VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL | Tals/0667 | 31 53 0667 220 - 7 / RIV RO-DBSR | CI 19169 | 28.06.2011 | 01.04.2029 | CID 19169/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. |
| 32. | LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP | 060 - DA/ | 92 53 0 601682 - 3 / RO-DBSR | CI 19701 | 29.06.2011 | 16.06.2016 | CID 19701/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 33. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5421 | 31 53 5421 359 - 9 / RIV RO-DBSR | CI 19703 | 20.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19703/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 34. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5421 | 31 53 5421 955 - 4 / RIV RO-DBSR | CI 19705 | 20.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19705/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 35. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5421 | 31 53 5421 420 - 9 / RIV RO-DBSR | CI 19704 | 20.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19704/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 36. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5421 | 31 53 5421 333 - 4 / RIV RO-DBSR | CI 19706 | 20.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19706/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 37. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5421 | 31 53 5421 099 - 1 / RIV RO-DBSR | CI 19707 | 20.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19707/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 38. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5421 | 31 53 5421 564 - 4 / RIV RO-DBSR | CI 19708 | 20.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19708/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 39. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5421 | 31 53 5421 266 - 6 / RIV RO-DBSR | CI 19709 | 20.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19709/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 40. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5421 | 31 53 5421 040 - 5 / RIV RO-DBSR | CI 19710 | 20.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19710/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 41. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5421 | 31 53 5421 905 - 9 / RIV RO-DBSR | CI 19711 | 20.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19711/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 42. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5422 | 31 53 5422 716 - 9 / RIV RO-DBSR | CI 19713 | 20.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19713/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 43. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5422 | 31 53 5422 610 - 4 / RIV RO-DBSR | CI 19717 | 21.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19717/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 44. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5422 | 31 53 5422 284 - 8 / RIV RO-DBSR | CI 19718 | 21.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19718/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 45. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5422 | 31 53 5422 370 - 5 / RIV RO-DBSR | CI 19719 | 21.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19719/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 46. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5422 | 31 53 5422 134 - 5 / RIV RO-DBSR | CI 19720 | 21.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19720/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 47. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5422 | 31 53 5422 018 - 0 / RIV RO-DBSR | CI 19721 | 21.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19721/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 48. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5423 | 31 53 5423 924 - 8 / RIV RO-DBSR | CI 19724 | 21.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19724/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 49. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5423 | 31 53 5423 796 - 0 / RIV RO-DBSR | CI 19725 | 21.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19725/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Proprietar vehicul feroviar | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------------|---|
| Vehicul feroviar | | | | Certificat înmatriculare | | | Carte identitate | Deținător vehicul feroviar |
| Nr. Crt. | Denumire | Serie literală/ numerică | Marcaj unificat de identificare | Serie | Emitere | Valabilitate | Serie/an | |
| 50. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5423 | 31 53 5423 318 - 3 / RIV RO-DBSR | CI 19726 | 21.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19726/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 51. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5423 | 31 53 5423 332 - 4 / RIV RO-DBSR | CI 19727 | 21.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19727/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 52. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5949 | 31 53 5949 413 - 7 / RIV RO-DBSR | CI 19731 | 21.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19731/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 53. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5949 | 31 53 5949 257 - 8 / RIV RO-DBSR | CI 19732 | 21.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19732/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 54. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eas/5949 | 31 53 5949 436 - 8 / RIV RO-DBSR | CI 19733 | 21.06.2011 | 01.06.2029 | CID 19733/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL |
| 55. | VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL | Tals/0667 | 31 53 0667 158 - 9 / RIV RO-DBSR | CI 19162 | 28.06.2011 | 01.04.2029 | CID 19162/2011 | DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. |
| 56. | LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 4000 kW | 040 - EH1/ | 91 53 0 465001 - 2 / RO-DBSR | CI 14425.1 | 29.06.2011 | 30.09.2016 | CID 14425.1/2011 | SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. |
| 57. | LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW | 060 - EA/ | 91 53 0 478001 - 7 / RO-DBSR | CI 10954.1 | 29.06.2011 | 06.01.2026 | CID 10954.1/2011 | SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. |
| ELECTRIFICARE CFR SA - DIVIZIA ELECTRIFICARE CLUJ | | | | | | | | |
| 58. | VEHICUL PENTRU INTRETINEREA SUSPENSIEI CATENARE TIP VMT 863C | VMT/863C | 99 53 9 232057 - 9 / RO- ELCJ | CI 18661 | 05.05.2011 | 31.07.2020 | CID 18661/2011 | S.C.ELECTRIFICARE CFR S.A. - Sucursala ELECTRIFICARE CLUJ |
| ELECTRIFICARE CFR SA - DIVIZIA ELECTRIFICARE GALATI | | | | | | | | |
| 59. | VEHICUL PENTRU INTRETINEREA SUSPENSIEI CATENARE TIP VMT 863C | VMT/863C | 99 53 9 232058 - 7 / RO-ELGL | CI 19496 | 13.05.2011 | 30.11.2020 | CID 19496/2011 | S.C.ELECTRIFICARE CFR S.A. - Sucursala ELECTRIFICARE GALATI |
| ELECTRIFICARE CFR SA - DIVIZIA ELECTRIFICARE IASI | | | | | | | | |
| 60. | VEHICUL PENTRU INTRETINEREA SUSPENSIEI CATENARE TIP VMT 863C | VMT/863C | 99 53 9 232060 - 3 / RO-ELIS | CI 19451 | 05.05.2011 | 31.10.2020 | CID 19451/2011 | S.C.ELECTRIFICARE CFR S.A. - Sucursala ELECTRIFICARE IASI |
| FEREST LOGISTICS S.R.L. | | | | | | | | |
| 61. | VAGON CISTERNA DE 68 M.C. | Zaes/7883 | 33 53 7883 630 - 8 / RIV RO-FERO | CI 18674.1 | 30.06.2011 | 20.01.2017 | CID 18674.1/2011 | SC FEROCARGO EUROTRANS SRL |
| 62. | VAGON CISTERNA DE 68 M.C. | Zacs/7884 | 33 53 7884 033 - 4 / RIV RO-FERO | CI 18677.1 | 29.06.2011 | 20.01.2017 | CID 18677.1/2011 | SC FEROCARGO EUROTRANS SRL |
| 63. | VAGON CISTERNA DE 68 M.C. | Zas/7971 | 33 53 7971 106 - 2 / RIV RO-FERO | CI 18672.1 | 29.06.2011 | 31.03.2015 | CID 18672.1/2011 | SC FEROCARGO EUROTRANS SRL |
| 64. | VAGON CISTERNA DE 68 M.C. | Zaes/7971 | 33 53 7971 089 - 0 / RIV RO-FERO | CI 18670.1 | 29.06.2011 | 31.03.2015 | CID 18670.1/2011 | SC FEROCARGO EUROTRANS SRL |
| 65. | VAGON CISTERNA DE 68 M.C. | Zaes/7971 | 33 53 7971 255 - 7 / RIV RO-FERO | CI 18671.1 | 29.06.2011 | 30.09.2014 | CID 18671.1/2011 | SC FEROCARGO EUROTRANS SRL |
| 66. | VAGON CISTERNA DE 71 M.C. | Zaes/7878 | 33 53 7878 225 - 4 / RIV RO-FERO | CI 18673.1 | 29.06.2011 | 20.01.2017 | CID 18673.1/2011 | SC FEROCARGO EUROTRANS SRL |
| 67. | VAGON CISTERNA DE 71 M.C. | Zaes/7884 | 33 53 7884 099 - 5 / RIV RO-FERO | CI 18679.1 | 29.06.2011 | 20.01.2017 | CID 18679.1/2011 | SC FEROCARGO EUROTRANS SRL |
| 68. | VAGON CISTERNA DE 71 M.C. | Zaes/7878 | 33 53 7878 151 - 2 / RIV RO-FERO | CI 18678.1 | 29.06.2011 | 20.01.2017 | CID 18678.1/2011 | SC FEROCARGO EUROTRANS SRL |
| 69. | VAGON CISTERNA DE 71 M.C. | Zaes/7878 | 33 53 7878 291 - 6 / RIV RO-FERO | CI 18681.1 | 29.06.2011 | 20.01.2017 | CID 18681.1/2011 | SC FEROCARGO EUROTRANS SRL |
| 70. | VAGON CISTERNA DE 71 M.C. | Zaes/7884 | 33 53 7884 055 - 7 / RIV RO-FERO | CI 18680.1 | 29.06.2011 | 20.01.2017 | CID 18680.1/2011 | FEROCARGO EUROTRANS SRL |
| 71. | VAGON CISTERNA DE 71 M.C. | Zaes/7884 | 33 53 7884 078 - 9 / RIV RO-FERO | CI 18676.1 | 29.06.2011 | 20.01.2017 | CID 18676.1/2011 | FEROCARGO EUROTRANS SRL |
| 72. | VAGON CISTERNA DE 71 M.C. | Zaes/7884 | 33 53 7884 081 - 3 / RIV RO-FERO | CI 18682.1 | 29.06.2011 | 20.01.2017 | CID 18682.1/2011 | FEROCARGO EUROTRANS SRL |
| 73. | VAGON CISTERNA DE 71 M.C. | Zaes/7884 | 33 53 7884 123 - 3 / RIV RO-FERO | CI 18669.1 | 29.06.2011 | 20.01.2017 | CID 18669.1/2011 | FEROCARGO EUROTRANS SRL |
| 74. | VAGON CISTERNA DE 71 M.C. | Zaes/7878 | 33 53 7878 124 - 9 / RIV RO-FERO | CI 18675.1 | 29.06.2011 | 20.01.2017 | CID 18675.1/2011 | FEROCARGO EUROTRANS SRL |
| GRAMPET S.A. | | | | | | | | |
| 75. | VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT | Eakkmos/ 5935 | 84 53 5935 383 - 4 / RO-GFR | CI 19482 | 17.05.2011 | 15.03.2023 | CID 19482/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 76. | VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT | Eakkmos/ 5935 | 84 53 5935 159 - 8 / RO-GFR | CI 19483 | 17.05.2011 | 15.03.2023 | CID 19483/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Proprietar vehicul feroviar | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------------|--------------------------------|
| Vehicul feroviar | | | | Certificat înmatriculare | | | Carte identitate | Deținător vehicul feroviar |
| Nr. Crt. | Denumire | Serie literală/numerică | Marcaj unificat de identificare | Serie | Emitere | Valabilitate | Serie/an | |
| 77. | VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT | Eakkmos/5935 | 84 53 5935 335 - 4 / RO-GFR | CI 19491 | 17.05.2011 | 24.04.2023 | CID 19491/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 78. | VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT | Eakkmos/5366 | 84 53 5366 669 - 4 / RO-GFR | CI 19492 | 17.05.2011 | 24.02.2023 | CID 19492/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 79. | VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT | Eakkmos/5935 | 84 53 5935 264 - 6 / RO-GFR | CI 19495 | 17.05.2011 | 15.03.2017 | CID 19495/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| GRUP FERROVIAR ROMAN SA | | | | | | | | |
| 80. | LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP | 040 - DHC/ | 92 53 0 800390 - 2 / RO-GFR | CI 19479 | 10.05.2011 | 30.04.2015 | CID 19479/2011 | S.C. GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. |
| 81. | LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP | 040 - DHC/ | 92 53 0 800067 - 6 / RO-GFR | CI 19480 | 10.05.2011 | 26.04.2015 | CID 19480/2011 | S.C. GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. |
| 82. | VAGON DE MARFA PE 4 OSII | Habis/2753 | 33 53 2753 123 - 2 / RIV RO-GFR | CI 19530 | 31.05.2011 | 30.03.2017 | CID 19530/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 83. | VAGON DE MARFA PE 4 OSII | Habis/2753 | 33 53 2753 095 - 2 / RIV RO-GFR | CI 19531 | 31.05.2011 | 30.06.2022 | CID 19531/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 84. | VAGON DE MARFA PE 4 OSII | Habis/2753 | 33 53 2753 121 - 6 / RIV RO-GFR | CI 19532 | 31.05.2011 | 30.06.2016 | CID 19532/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 85. | VAGON DE MARFA PE 4 OSII | Habis/2753 | 33 53 2753 112 - 5 / RIV RO-GFR | CI 19533 | 31.05.2011 | 30.12.2016 | CID 19533/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 86. | VAGON DE MARFA PE 4 OSII | Habis/2753 | 33 53 2753 120 - 8 / RIV RO-GFR | CI 19534 | 03.06.2011 | 30.06.2016 | CID 19534/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 87. | VAGON DE MARFA PE 4 OSII | Habis/2753 | 33 53 2753 028 - 3 / RIV RO-GFR | CI 19535 | 03.06.2011 | 30.12.2022 | CID 19535/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 88. | VAGON DE MARFA PE 4 OSII | Habis/2753 | 33 53 2753 060 - 6 / RIV RO-GFR | CI 19536 | 03.06.2011 | 30.12.2022 | CID 19536/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 89. | VAGON DE MARFA PE 4 OSII | Habis/2753 | 33 53 2753 093 - 7 / RIV RO-GFR | CI 19537 | 03.06.2011 | 30.12.2022 | CID 19537/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 90. | VAGON DE MARFA PE 4 OSII | Habis/2753 | 33 53 2753 094 - 5 / RIV RO-GFR | CI 19538 | 02.06.2011 | 30.12.2022 | CID 19538/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 91. | VAGON DE MARFA PE 4 OSII | Habis/2753 | 33 53 2753 098 - 6 / RIV RO-GFR | CI 19539 | 03.06.2011 | 30.12.2022 | CID 19539/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 92. | VAGON DE MARFA PE 4 OSII | Habis/2753 | 33 53 2753 113 - 3 / RIV RO-GFR | CI 19540 | 03.06.2011 | 30.12.2016 | CID 19540/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 93. | VAGON DE MARFA PE 4 OSII | Habis/2753 | 33 53 2753 087 - 9 / RIV RO-GFR | CI 19541 | 03.06.2011 | 30.12.2022 | CID 19541/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 94. | VAGON DE MARFA PE 4 OSII | Habis/2753 | 33 53 2753 088 - 7 / RIV RO-GFR | CI 19542 | 03.06.2011 | 30.12.2022 | CID 19542/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 95. | VAGON DE MARFA PE 4 OSII | Habis/2753 | 33 53 2753 096 - 0 / RIV RO-GFR | CI 19543 | 03.06.2011 | 30.12.2022 | CID 19543/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 96. | VAGON DE MARFA PE 4 OSII | Habis/2753 | 33 53 2753 119 - 0 / RIV RO-GFR | CI 19544 | 03.06.2011 | 30.12.2016 | CID 19544/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 97. | LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP | 040 - DHA/ | 86 - 0031 - 4 / RO-GFR | CI 19700 | 17.06.2011 | 06.06.2018 | CID 19700/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| 98. | LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP | 040 - DHC/ | 92 53 0 810724 - 0 / RO-GFR | CI 19699 | 17.06.2011 | 31.05.2015 | CID 19699/2011 | GRUP FERROVIAR ROMAN SA |
| OLTCHIM S.A. | | | | | | | | |
| 99. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zaes/7988 | 33 53 7988 147 - 7 / RIV RO-OLT | CI 18153 | 20.05.2011 | 29.03.2016 | CID 18153/2011 | OLTCHIM S.A. |
| 100. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zaes/7987 | 84 53 7987 793 - 7 / RO-OLT | CI 18159 | 06.06.2011 | 29.03.2016 | CID 18159/2011 | OLTCHIM S.A. |
| 101. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zas/7960 | 84 53 7960 332 - 5 / RO-OLT | CI 18171 | 20.05.2011 | 15.03.2017 | CID 18171/2011 | OLTCHIM S.A. |
| 102. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zaes/7987 | 33 53 7987 820 - 0 / RIV RO-OLT | CI 18173 | 20.05.2011 | 15.03.2017 | CID 18173/2011 | OLTCHIM S.A. |
| 103. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zaes/7987 | 33 53 7987 505 - 7 / RIV RO-OLT | CI 18174 | 20.05.2011 | 15.03.2017 | CID 18174/2011 | OLTCHIM S.A. |
| 104. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zaes/7987 | 84 53 7987 557 - 6 / RO-OLT | CI 18175 | 20.05.2011 | 15.03.2017 | CID 18175/2011 | OLTCHIM S.A. |
| 105. | VAGON CISTERNA DE 38 M.C. | Zaes/7993 | 33 53 7993 486 - 2 / RIV RO-OLT | CI 19526 | 26.05.2011 | 15.03.2017 | CID 19526/2011 | OLTCHIM S.A. |
| 106. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zaes/7988 | 33 53 7988 189 - 9 / RIV RO-OLT | CI 19527 | 26.05.2011 | 15.03.2017 | CID 19527/2011 | OLTCHIM S.A. |
| 107. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zaes/7987 | 33 53 7987 875 - 4 / RIV RO-OLT | CI 19528 | 26.05.2011 | 15.03.2017 | CID 19528/2011 | OLTCHIM S.A. |
| 108. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zaes/7987 | 33 53 7987 797 - 0 / RIV RO-OLT | CI 19529 | 26.05.2011 | 15.03.2017 | CID 19529/2011 | OLTCHIM S.A. |

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Proprietar vehicul feroviar | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------------|---------------------------------|
| Vehicul feroviar | | | | Certificat înmatriculare | | | Carte identitate | Deținător vehicul feroviar |
| Nr. Crt. | Denumire | Serie literală/numerică | Marcaj unificat de identificare | Serie | Emitere | Valabilitate | Serie/an | |
| PREBET AIUD S.A. | | | | | | | | |
| 109. | LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP | 040 - DHB/ | 85 - 0179 - 3 / RO-PRBT | CI 19497 | 16.05.2011 | 26.04.2015 | CID 19497/2011 | PREBET AIUD S.A. |
| RAIL FORCE SRL | | | | | | | | |
| 110. | LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 2940 kW, | 040 - EF/ | 91 53 0 425576 - 2 / RO-RGT | CI 11651.1 | 12.05.2011 | 04.06.2021 | CID 11651.1/2011 | S.C. RAIL FORCE S.R.L. - Brasov |
| 111. | LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 2940 kW, | 040 - EF/ | 91 53 0 425572 - 1 / RO-RGT | CI 11650.1 | 12.05.2011 | 04.06.2021 | CID 11650.1/2011 | S.C. RAIL FORCE S.R.L. - Brasov |
| 112. | LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP | 040 - DHB/ | 85 - 0164 - 5 / RO-RFO | CI 11765.1 | 12.05.2011 | 30.06.2021 | CID 11765.1/2011 | RAIL FORCE SRL |
| 113. | LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP | 040 - DHA/ | 86 - 0068 - 6 / RO-RGT | CI 5787.1 | 28.06.2011 | 31.12.2012 | CID 5787.1/2011 | SC REGIOTRANS SRL - Brasov |
| 114. | REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 72 LOCURI PE SCAUNE | ZRBx/ | 57 - 1305 - 2 / RO-RGT | CI 11762.1 | 16.05.2011 | 13.07.2021 | CID 11762.1/2011 | SC REGIOTRANS SRL - Brasov |
| 115. | REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA I-A 16 LOCURI PE SCAUNE SI CLASA A II-A 60 LOCURI PE SCAUNE | ZRABz/ | 57 - 2655 - 9 / RO-RGT | CI 11763.1 | 16.05.2011 | 13.07.2021 | CID 11763.1/2011 | S.C. REGIOTRANS S.R.L. - Brasov |
| 116. | REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 64 LOCURI PE SCAUNE | ZRBD/ | 57 - 3355 - 5 / RO-RGT | CI 11764.1 | 16.05.2011 | 13.07.2021 | CID 11764.1/2011 | S.C. REGIOTRANS S.R.L. - Brasov |
| 117. | LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP | 040 - DHA/ | 86 - 0122 - 1 / RO-RFO | CI 19498 | 18.05.2011 | 16.05.2015 | CID 19498/2011 | RAIL FORCE S.R.L. |
| 118. | REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 100 LOCURI PE SCAUNE | ZRBx/ | 57 - 1130 - 4 / RO-RGT | CI 19499 | 18.05.2011 | 17.05.2015 | CID 19499/2011 | S.C. REGIOTRANS S.R.L. - Brasov |
| 119. | REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 106 LOCURI PE SCAUNE | ZRBz/ | 57 - 4033 - 7 / RO-RGT | CI 19500 | 18.05.2011 | 17.05.2015 | CID 19500/2011 | S.C. REGIOTRANS S.R.L. - Brasov |
| 120. | REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA I-A 20 LOCURI PE SCAUNE SI CLASA A II-A 68 LOCURI PE SCAUNE | ZRABD/ | 57 - 5230 - 8 / RO-RGT | CI 19501 | 18.05.2011 | 17.05.2015 | CID 19501/2011 | S.C. REGIOTRANS S.R.L. - Brasov |
| ROLLING STOCK COMPANY SA | | | | | | | | |
| 121. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6654 | 33 53 6654 551 - 5 / RIV RO-RSCO | CI 19362 | 31.05.2011 | 31.01.2026 | CID 19362/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 122. | VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE | Uagps/9334 | 33 53 9334 490 - 8 / RIV RO-RSCO | CI 19357 | 31.05.2011 | 01.10.2021 | CID 19357/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 123. | VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE | Uagps/9335 | 33 53 9335 840 - 3 / RIV RO-RSCO | CI 19358 | 31.05.2011 | 01.11.2016 | CID 19358/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 124. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6651 | 33 53 6651 140 - 0 / RIV RO-RSCO | CI 19359 | 31.05.2011 | 31.01.2021 | CID 19359/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 125. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6651 | 33 53 6651 522 - 9 / RIV RO-RSCO | CI 19360 | 31.05.2011 | 31.01.2023 | CID 19360/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 126. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6654 | 33 53 6654 699 - 2 / RIV RO-RSCO | CI 19361 | 31.05.2011 | 31.01.2027 | CID 19361/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 127. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6652 | 33 53 6652 807 - 3 / RIV RO-RSCO | CI 19363 | 31.05.2011 | 31.01.2024 | CID 19363/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 128. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6651 | 33 53 6651 717 - 5 / RIV RO-RSCO | CI 19364 | 31.05.2011 | 31.01.2023 | CID 19364/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 129. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6651 | 33 53 6651 334 - 9 / RIV RO-RSCO | CI 19365 | 31.05.2011 | 31.01.2023 | CID 19365/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 130. | VAGON DE MARFA | Eaos/5301 | 33 53 5301 654 - 6 / RIV RO-RSCO | CI 19366 | 31.05.2011 | 15.03.2018 | CID 19366/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 131. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6652 | 33 53 6652 772 - 9 / RIV RO-RSCO | CI 19367 | 31.05.2011 | 31.01.2024 | CID 19367/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Proprietar vehicul feroviar | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------------|----------------------------|
| Vehicul feroviar | | | | Certificat înmatriculare | | | Carte identitate | Deținător vehicul feroviar |
| Nr. Crt. | Denumire | Serie literală/numerică | Marcaj unificat de identificare | Serie | Emitere | Valabilitate | Serie/an | |
| 132. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6653 | 33 53 6653 092 - 1 / RIV RO-RSCO | CI 19368 | 31.05.2011 | 31.01.2025 | CID 19368/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 133. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6652 | 33 53 6652 979 - 0 / RIV RO-RSCO | CI 19369 | 31.05.2011 | 31.01.2025 | CID 19369/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 134. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6651 | 33 53 6651 762 - 1 / RIV RO-RSCO | CI 19370 | 31.05.2011 | 31.01.2023 | CID 19370/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 135. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6653 | 33 53 6653 653 - 0 / RIV RO-RSCO | CI 19372 | 31.05.2011 | 31.01.2026 | CID 19372/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 136. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6654 | 33 53 6654 788 - 3 / RIV RO-RSCO | CI 19371 | 31.05.2011 | 31.01.2028 | CID 19371/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 137. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3556 | 33 53 3556 030 - 6 / RIV RO-RSCO | CI 19459 | 10.05.2011 | 31.05.2017 | CID 19459/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 138. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 065 - 2 / RIV RO-RSCO | CI 19460 | 10.05.2011 | 31.03.2029 | CID 19460/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 139. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5301 | 33 53 5301 556 - 3 / RIV RO-RSCO | CI 19461 | 10.05.2011 | 31.03.2017 | CID 19461/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 140. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 067 - 8 / RIV RO-RSCO | CI 19462 | 10.05.2011 | 01.04.2029 | CID 19462/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 141. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 068 - 6 / RIV RO-RSCO | CI 19463 | 10.05.2011 | 05.04.2029 | CID 19463/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 142. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 069 - 4 / RIV RO-RSCO | CI 19464 | 11.05.2011 | 05.04.2029 | CID 19464/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 143. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 070 - 2 / RIV RO-RSCO | CI 19465 | 11.05.2011 | 13.04.2029 | CID 19465/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 144. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 071 - 0 / RIV RO-RSCO | CI 19466 | 11.05.2011 | 22.04.2029 | CID 19466/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 145. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 072 - 8 / RIV RO-RSCO | CI 19467 | 11.05.2011 | 22.04.2029 | CID 19467/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 146. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 073 - 6 / RIV RO-RSCO | CI 19468 | 11.05.2011 | 13.04.2029 | CID 19468/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 147. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 074 - 4 / RIV RO-RSCO | CI 19469 | 11.05.2011 | 22.04.2029 | CID 19469/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 148. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 075 - 1 / RIV RO-RSCO | CI 19470 | 11.05.2011 | 18.04.2029 | CID 19470/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 149. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6652 | 33 53 6652 820 - 6 / RIV RO-RSCO | CI 19373 | 31.05.2011 | 31.01.2024 | CID 19373/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 150. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6653 | 33 53 6653 832 - 0 / RIV RO-RSCO | CI 19374 | 31.05.2011 | 31.01.2027 | CID 19374/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 151. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6654 | 33 53 6654 605 - 9 / RIV RO-RSCO | CI 19375 | 31.05.2011 | 31.01.2026 | CID 19375/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 152. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6653 | 33 53 6653 709 - 0 / RIV RO-RSCO | CI 19376 | 31.05.2011 | 31.01.2026 | CID 19376/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 153. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6654 | 33 53 6654 992 - 1 / RIV RO-RSCO | CI 19377 | 31.05.2011 | 31.01.2028 | CID 19377/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 154. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6650 | 33 53 6650 986 - 7 / RIV RO-RSCO | CI 19378 | 31.05.2011 | 31.01.2021 | CID 19378/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 155. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6651 | 33 53 6651 019 - 6 / RIV RO-RSCO | CI 19379 | 31.05.2011 | 31.01.2021 | CID 19379/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 156. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6651 | 33 53 6651 297 - 8 / RIV RO-RSCO | CI 19380 | 31.05.2011 | 31.01.2023 | CID 19380/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 157. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6652 | 33 53 6652 646 - 5 / RIV RO-RSCO | CI 19381 | 31.05.2011 | 31.01.2024 | CID 19381/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 158. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6654 | 33 53 6654 264 - 5 / RIV RO-RSCO | CI 19382 | 31.05.2011 | 31.01.2026 | CID 19382/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 159. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6655 | 33 53 6655 218 - 0 / RIV RO-RSCO | CI 19383 | 31.05.2011 | 31.12.2028 | CID 19383/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Proprietar vehicul feroviar | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------------|-----------------------------|
| Nr. Crt. | Vehicul feroviar | | | Certificat înmatriculare | | | Carte identitate | Deținător vehicul feroviar |
| | Denumire | Serie literală/ numerică | Marcaj unificat de identificare | Serie | Emitere | Valabilitate | Serie/an | |
| 160. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6654 | 33 53 6654 350 - 2 / RIV RO-RSCO | CI 19384 | 31.05.2011 | 31.12.2027 | CID 19384/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 161. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6654 | 33 53 6654 584 - 6 / RIV RO-RSCO | CI 19385 | 31.05.2011 | 31.12.2026 | CID 19385/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 162. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6653 | 33 53 6653 373 - 5 / RIV RO-RSCO | CI 19386 | 31.05.2011 | 31.12.2025 | CID 19386/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 163. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6654 | 33 53 6654 920 - 2 / RIV RO-RSCO | CI 19387 | 31.05.2011 | 31.12.2027 | CID 19387/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 164. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6655 | 33 53 6655 038 - 2 / RIV RO-RSCO | CI 19388 | 31.05.2011 | 31.12.2028 | CID 19388/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 165. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6653 | 33 53 6653 707 - 4 / RIV RO-RSCO | CI 19389 | 31.05.2011 | 31.12.2026 | CID 19389/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 166. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6651 | 33 53 6651 646 - 6 / RIV RO-RSCO | CI 19390 | 31.05.2011 | 31.12.2023 | CID 19390/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 167. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6656 | 33 53 6656 241 - 1 / RIV RO-RSCO | CI 19391 | 31.05.2011 | 01.05.2017 | CID 19391/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 168. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6654 | 33 53 6654 630 - 7 / RIV RO-RSCO | CI 19392 | 31.05.2011 | 31.12.2026 | CID 19392/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 169. | LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW | 060 - EA/ | 91 53 0 400428 - 5 / RO-RSCO | CI 19587 | 02.06.2011 | 27.05.2020 | CID 19587/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 170. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 076 - 9 / RIV RO-RSCO | CI 19471 | 06.06.2011 | 29.04.2029 | CID 19471/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 171. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 077 - 7 / RIV RO-RSCO | CI 19472 | 06.06.2011 | 29.04.2029 | CID 19472/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 172. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 078 - 5 / RIV RO-RSCO | CI 19473 | 06.06.2011 | 29.04.2029 | CID 19473/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 173. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 079 - 3 / RIV RO-RSCO | CI 19474 | 06.06.2011 | 26.04.2029 | CID 19474/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 174. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 080 - 1 / RIV RO-RSCO | CI 19475 | 08.06.2011 | 22.04.2029 | CID 19475/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 175. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 081 - 9 / RIV RO-RSCO | CI 19476 | 08.06.2011 | 12.04.2029 | CID 19476/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 176. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 082 - 7 / RIV RO-RSCO | CI 19477 | 08.06.2011 | 18.04.2029 | CID 19477/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 177. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 083 - 5 / RIV RO-RSCO | CI 19454 | 08.06.2011 | 22.04.2029 | CID 19454/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 178. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 084 - 3 / RIV RO-RSCO | CI 19455 | 08.06.2011 | 08.04.2029 | CID 19455/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 179. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 085 - 0 / RIV RO-RSCO | CI 19456 | 08.06.2011 | 08.04.2029 | CID 19456/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 180. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 086 - 8 / RIV RO-RSCO | CI 19457 | 09.06.2011 | 08.04.2029 | CID 19457/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 181. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 087 - 6 / RIV RO-RSCO | CI 19458 | 09.06.2011 | 22.04.2029 | CID 19458/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 182. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT | Eaos/5320 | 33 53 5320 088 - 4 / RIV RO-RSCO | CI 19459 | 09.06.2011 | 11.04.2029 | CID 19459/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| 183. | LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW | 060 - EA/ | 91 53 0 400640 - 5 / RO-RSCO | CI 19599 | 08.06.2011 | 03.06.2023 | CID 19599/2011 | ROLLING STOCK COMPANY SA |
| S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. | | | | | | | | |
| 184. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zas/7855 | 81 53 7855 314 - 4 / RO-CFR | CI 15907 | 06.06.2011 | 01.09.2014 | CID 15907/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 185. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zas/7855 | 81 53 7855 358 - 1 / RO-CFR | CI 15910 | 06.06.2011 | 01.09.2014 | CID 15910/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 186. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zas/7855 | 81 53 7855 609 - 7 / RO-CFR | CI 15912 | 06.06.2011 | 01.09.2014 | CID 15912/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 187. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zaes/7881 | 81 53 7881 513 - 9 / RO-CFR | CI 15914 | 06.06.2011 | 01.09.2014 | CID 15914/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 188. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zaes/7881 | 81 53 7881 955 - 2 / RO-CFR | CI 15915 | 07.06.2011 | 01.09.2014 | CID 15915/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 189. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zaes/7882 | 81 53 7882 375 - 2 / RO-CFR | CI 15916 | 07.06.2011 | 01.09.2014 | CID 15916/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 190. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zaes/7883 | 31 53 7883 121 - 0 / RIV RO-CFR | CI 15917 | 07.06.2011 | 01.09.2014 | CID 15917/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Proprietar vehicul feroviar | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------------|-----------------------------|
| Vehicul feroviar | | | | Certificat înmatriculare | | | Carte identitate | Deținător vehicul feroviar |
| Nr. Crt. | Denumire | Serie literală/ numerică | Marcaj unificat de identificare | Serie | Emitere | Valabilitate | Serie/an | |
| 191. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zaes/7982 | 85 53 7982 375 - 7 / RO-CFR | CI 16431 | 18.05.2011 | 27.07.2014 | CID 16431/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 192. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zaes/7982 | 85 53 7982 376 - 5 / RO-CFR | CI 16432 | 18.05.2011 | 27.07.2014 | CID 16432/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 193. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zaes/7982 | 85 53 7982 379 - 9 / RO-CFR | CI 16435 | 18.05.2011 | 27.07.2014 | CID 16435/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 194. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zaes/7982 | 85 53 7982 382 - 3 / RO-CFR | CI 16438 | 18.05.2011 | 27.07.2014 | CID 16438/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 195. | VAGON CISTERNA DE 60 M.C. | Zaes/7982 | 85 53 7982 383 - 1 / RO-CFR | CI 16439 | 18.05.2011 | 27.07.2014 | CID 16439/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 196. | VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE | Lgns/4432 | 21 53 4432 045 - 6 / RIV RO-CFR | CI 19440 | 03.05.2011 | 30.11.2018 | CID 19440/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 197. | VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE | Lgns/4432 | 21 53 4432 046 - 4 / RIV RO-CFR | CI 19441 | 03.05.2011 | 30.11.2018 | CID 19441/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 198. | VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE | Lgns/4432 | 21 53 4432 047 - 2 / RIV RO-CFR | CI 19442 | 03.05.2011 | 31.01.2019 | CID 19442/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 199. | VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE | Lgns/4432 | 21 53 4432 049 - 8 / RIV RO-CFR | CI 19443 | 03.05.2011 | 30.10.2018 | CID 19443/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 200. | VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE | Lgns/4432 | 21 53 4432 051 - 4 / RIV RO-CFR | CI 19444 | 03.05.2011 | 31.01.2019 | CID 19444/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 201. | VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE | Lgns/4432 | 21 53 4432 053 - 0 / RIV RO-CFR | CI 19445 | 03.05.2011 | 30.11.2018 | CID 19445/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 202. | VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE | Lgns/4432 | 21 53 4432 065 - 4 / RIV RO-CFR | CI 19446 | 03.05.2011 | 31.01.2019 | CID 19446/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 203. | VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE | Lgns/4432 | 21 53 4432 070 - 4 / RIV RO-CFR | CI 19447 | 03.05.2011 | 31.01.2019 | CID 19447/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 204. | VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE | Lgns/4432 | 21 53 4432 084 - 5 / RIV RO-CFR | CI 19448 | 03.05.2011 | 31.12.2018 | CID 19448/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 205. | VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE | Lgns/4432 | 21 53 4432 087 - 8 / RIV RO-CFR | CI 19449 | 03.05.2011 | 31.12.2018 | CID 19449/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 206. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6651 | 81 53 6651 271 - 4 / RO-CFR | CI 19434 | 06.05.2011 | 30.08.2023 | CID 19434/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 207. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6654 | 81 53 6654 507 - 8 / RO-CFR | CI 19435 | 06.05.2011 | 30.08.2026 | CID 19435/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 208. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6654 | 81 53 6654 371 - 9 / RO-CFR | CI 19436 | 06.05.2011 | 01.09.2027 | CID 19436/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 209. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6654 | 81 53 6654 189 - 5 / RO-CFR | CI 19437 | 06.05.2011 | 30.08.2026 | CID 19437/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 210. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6653 | 81 53 6653 936 - 0 / RO-CFR | CI 19438 | 06.05.2011 | 30.08.2027 | CID 19438/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 211. | VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR | Fals/6654 | 81 53 6654 652 - 2 / RO-CFR | CI 19439 | 06.05.2011 | 01.09.2026 | CID 19439/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 212. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Sgs/4542 | 31 53 4542 075 - 8 / RIV RO-CFR | CI 19502 | 17.05.2011 | 31.05.2017 | CID 19502/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 213. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Sgs/4542 | 31 53 4542 072 - 5 / RIV RO-CFR | CI 19503 | 17.05.2011 | 30.04.2019 | CID 19503/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 214. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Sgs/4542 | 31 53 4542 073 - 3 / RIV RO-CFR | CI 19504 | 17.05.2011 | 31.05.2020 | CID 19504/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 215. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Sgs/4542 | 31 53 4542 082 - 4 / RIV RO-CFR | CI 19505 | 17.05.2011 | 28.02.2020 | CID 19505/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 216. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Sgs/4542 | 31 53 4542 096 - 4 / RIV RO-CFR | CI 19506 | 17.05.2011 | 25.08.2021 | CID 19506/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 217. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Sgs/4542 | 31 53 4542 114 - 5 / RIV RO-CFR | CI 19507 | 17.05.2011 | 31.05.2020 | CID 19507/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 218. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Sgs/4542 | 31 53 4542 027 - 9 / RIV RO-CFR | CI 19508 | 19.05.2011 | 30.06.2020 | CID 19508/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Proprietar vehicul feroviar | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------------|-----------------------------|
| Vehicul feroviar | | | | Certificat înmatriculare | | | Carte identitate | Deținător vehicul feroviar |
| Nr. Crt. | Denumire | Serie literală/numerică | Marcaj unificat de identificare | Serie | Emitere | Valabilitate | Serie/an | |
| 219. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Sgs/4542 | 31 53 4542 058 - 4 / RIV RO-CFR | CI 19509 | 19.05.2011 | 30.04.2019 | CID 19509/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 220. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Sgs/4542 | 31 53 4542 142 - 6 / RIV RO-CFR | CI 19510 | 19.05.2011 | 31.05.2020 | CID 19510/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 221. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3558 | 31 53 3558 395 - 3 / RIV RO-CFR | CI 19511 | 17.05.2011 | 25.08.2029 | CID 19511/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 222. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3558 | 31 53 3558 396 - 1 / RIV RO-CFR | CI 19512 | 23.05.2011 | 25.08.2029 | CID 19512/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 223. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3556 | 81 53 3556 332 - 7 / RO-CFR | CI 19513 | 23.05.2011 | 25.08.2022 | CID 19513/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 224. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3558 | 31 53 3558 397 - 9 / RIV RO-CFR | CI 19514 | 23.05.2011 | 25.08.2028 | CID 19514/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 225. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3920 | 31 53 3920 628 - 8 / RIV RO-CFR | CI 19515 | 23.05.2011 | 25.08.2021 | CID 19515/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 226. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3919 | 81 53 3919 417 - 8 / RO-CFR | CI 19516 | 23.05.2011 | 25.08.2020 | CID 19516/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 227. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3556 | 31 53 3556 333 - 6 / RIV RO-CFR | CI 19517 | 25.05.2011 | 25.08.2022 | CID 19517/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 228. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3918 | 31 53 3918 204 - 2 / RIV RO-CFR | CI 19518 | 25.05.2011 | 25.08.2016 | CID 19518/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 229. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3919 | 31 53 3919 115 - 9 / RIV RO-CFR | CI 19519 | 25.05.2011 | 25.08.2020 | CID 19519/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 230. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3919 | 81 53 3919 042 - 4 / RO-CFR | CI 19520 | 25.05.2011 | 25.08.2019 | CID 19520/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 231. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3558 | 31 53 3558 398 - 7 / RIV RO-CFR | CI 19521 | 30.05.2011 | 25.08.2027 | CID 19521/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 232. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3558 | 81 53 3558 399 - 4 / RO-CFR | CI 19522 | 30.05.2011 | 25.08.2028 | CID 19522/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 233. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3556 | 81 53 3556 334 - 3 / RO-CFR | CI 19523 | 30.05.2011 | 25.08.2022 | CID 19523/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 234. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3918 | 31 53 3918 315 - 6 / RIV RO-CFR | CI 19524 | 30.05.2011 | 25.08.2016 | CID 19524/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 235. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3919 | 31 53 3919 190 - 2 / RIV RO-CFR | CI 19576 | 01.06.2011 | 30.08.2016 | CID 19576/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 236. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3556 | 31 53 3556 328 - 6 / RIV RO-CFR | CI 19577 | 01.06.2011 | 30.08.2022 | CID 19577/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 237. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3555 | 31 53 3555 851 - 8 / RIV RO-CFR | CI 19578 | 01.06.2011 | 30.08.2028 | CID 19578/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 238. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3918 | 31 53 3918 454 - 3 / RIV RO-CFR | CI 19579 | 01.06.2011 | 30.08.2016 | CID 19579/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 239. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3919 | 31 53 3919 021 - 9 / RIV RO-CFR | CI 19580 | 03.06.2011 | 30.08.2016 | CID 19580/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 240. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3555 | 31 53 3555 001 - 0 / RIV RO-CFR | CI 19581 | 03.06.2011 | 30.08.2022 | CID 19581/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 241. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3556 | 31 53 3556 329 - 4 / RIV RO-CFR | CI 19582 | 03.06.2011 | 28.09.2022 | CID 19582/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 242. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3556 | 31 53 3556 330 - 2 / RIV RO-CFR | CI 19583 | 03.06.2011 | 28.09.2022 | CID 19583/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 243. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3556 | 31 53 3556 331 - 0 / RIV RO-CFR | CI 19584 | 03.06.2011 | 28.09.2027 | CID 19584/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 244. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3917 | 82 53 3917 800 - 6 / RO-CFR | CI 19600 | 10.06.2011 | 27.07.2015 | CID 19600/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 245. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3558 | 82 53 3558 368 - 8 / RO-CFR | CI 19601 | 10.06.2011 | 30.06.2016 | CID 19601/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 246. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3558 | 82 53 3558 369 - 6 / RO-CFR | CI 19602 | 10.06.2011 | 30.06.2016 | CID 19602/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 247. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3558 | 82 53 3558 370 - 4 / RO-CFR | CI 19603 | 10.06.2011 | 27.07.2027 | CID 19603/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 248. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3558 | 82 53 3558 371 - 2 / RO-CFR | CI 19604 | 15.06.2011 | 27.07.2028 | CID 19604/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 249. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3558 | 82 53 3558 372 - 0 / RO-CFR | CI 19605 | 15.06.2011 | 30.06.2016 | CID 19605/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 250. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3560 | 82 53 3560 764 - 4 / RO-CFR | CI 19606 | 15.06.2011 | 27.07.2026 | CID 19606/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 251. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3556 | 82 53 3556 303 - 7 / RO-CFR | CI 19607 | 15.06.2011 | 27.07.2022 | CID 19607/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 252. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3558 | 82 53 3558 373 - 8 / RO-CFR | CI 19608 | 16.06.2011 | 27.07.2027 | CID 19608/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 253. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3558 | 82 53 3558 374 - 6 / RO-CFR | CI 19609 | 16.06.2011 | 27.07.2028 | CID 19609/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Proprietar vehicul feroviar | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------------|--|
| Vehicul feroviar | | | | Certificat înmatriculare | | | Carte identitate | Deținător vehicul feroviar |
| Nr. Crt. | Denumire | Serie literală/numerică | Marcaj unificat de identificare | Serie | Emitere | Valabilitate | Serie/an | |
| 254. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3917 | 82 53 3917 897 - 2 / RO-CFR | CI 19610 | 16.06.2011 | 27.07.2015 | CID 19610/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 255. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3556 | 82 53 3556 304 - 5 / RO-CFR | CI 19611 | 16.06.2011 | 27.07.2022 | CID 19611/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 256. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3556 | 82 53 3556 305 - 2 / RO-CFR | CI 19612 | 20.06.2011 | 27.07.2022 | CID 19612/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 257. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3920 | 82 53 3920 362 - 2 / RO-CFR | CI 19613 | 20.06.2011 | 27.07.2021 | CID 19613/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 258. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3560 | 82 53 3560 856 - 8 / RO-CFR | CI 19614 | 20.06.2011 | 27.07.2027 | CID 19614/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 259. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3558 | 82 53 3558 375 - 3 / RO-CFR | CI 19615 | 22.06.2011 | 27.07.2027 | CID 19615/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 260. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3560 | 82 53 3560 334 - 6 / RO-CFR | CI 19616 | 22.06.2011 | 27.07.2025 | CID 19616/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 261. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3558 | 82 53 3558 376 - 1 / RO-CFR | CI 19617 | 22.06.2011 | 27.07.2028 | CID 19617/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 262. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3556 | 82 53 3556 306 - 0 / RO-CFR | CI 19618 | 22.06.2011 | 27.07.2022 | CID 19618/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 263. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3560 | 82 53 3560 692 - 7 / RO-CFR | CI 19619 | 27.06.2011 | 27.07.2026 | CID 19619/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 264. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3560 | 82 53 3560 716 - 4 / RO-CFR | CI 19620 | 27.06.2011 | 27.07.2026 | CID 19620/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 265. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3918 | 82 53 3918 272 - 7 / RO-CFR | CI 19621 | 27.06.2011 | 27.07.2016 | CID 19621/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| 266. | VAGON PLATFORMA PE 4 OSII | Rgs/3556 | 82 53 3556 307 - 8 / RO-CFR | CI 19622 | 27.06.2011 | 27.07.2028 | CID 19622/2011 | S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. |
| SERVTRANS INVEST SA | | | | | | | | |
| 267. | LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP | 060 - DA/ | 60 - 0502 - 9 / RO-STI | CI 19586 | 02.06.2011 | 26.05.2016 | CID 19586/2011 | S.C. SERVTRANS INVEST S.A. - Bucuresti |
| SNTFC "CFR CALATORI" S.A. | | | | | | | | |
| 268. | LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW | 060 - EA/ | 91 53 0 477612 - 2 / RO-SNTFC | CI 19055 | 30.05.2011 | 23.01.2020 | CID 19055/2011 | SNTFC "CFR CALATORI" S.A. |
| 269. | LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 4400 kW | 040 - EG1/ | 91 53 0 461086 - 7 / RO-SNTFC | CI 19056 | 30.05.2011 | 09.05.2029 | CID 19056/2011 | SNTFC "CFR CALATORI" S.A. |
| TOUAX RAIL LIMITED | | | | | | | | |
| 270. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 893 - 4 / RIV RO - TOUAX | CI 12227 | 25.05.2011 | 25.06.2026 | CID 12227/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 271. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 897 - 5 / RIV RO - TOUAX | CI 12228 | 25.05.2011 | 25.06.2026 | CID 12228/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 272. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 825 - 6 / RIV RO - TOUAX | CI 12127 | 12.05.2011 | 27.02.2026 | CID 12127/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 273. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 826 - 4 / RIV RO - TOUAX | CI 12128 | 12.05.2011 | 27.02.2026 | CID 12128/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 274. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 827 - 2 / RIV RO - TOUAX | CI 12129 | 12.05.2011 | 27.02.2026 | CID 12129/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 275. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 828 - 0 / RIV RO - TOUAX | CI 12130 | 12.05.2011 | 27.02.2026 | CID 12130/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 276. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 829 - 8 / RIV RO - TOUAX | CI 12131 | 12.05.2011 | 27.02.2026 | CID 12131/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 277. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 830 - 6 / RIV RO - TOUAX | CI 12132 | 12.05.2011 | 27.02.2026 | CID 12132/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 278. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 831 - 4 / RIV RO - TOUAX | CI 12133 | 12.05.2011 | 27.02.2026 | CID 12133/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 279. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 832 - 2 / RIV RO - TOUAX | CI 12134 | 12.05.2011 | 27.02.2026 | CID 12134/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 280. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 833 - 0 / RIV RO - TOUAX | CI 12135 | 12.05.2011 | 27.02.2026 | CID 12135/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 281. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 834 - 8 / RIV RO - TOUAX | CI 12136 | 12.05.2011 | 27.02.2026 | CID 12136/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 282. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 835 - 5 / RIV RO - TOUAX | CI 12137 | 12.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12137/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 283. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 836 - 3 / RIV RO - TOUAX | CI 12138 | 12.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12138/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 284. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 837 - 1 / RIV RO - TOUAX | CI 12139 | 12.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12139/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 285. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 838 - 9 / RIV RO - TOUAX | CI 12140 | 12.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12140/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 286. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 839 - 7 / RIV RO - TOUAX | CI 12141 | 12.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12141/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Proprietar vehicul feroviar | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------------|----------------------------|
| Vehicul feroviar | | | | Certificat înmatriculare | | | Carte identitate | Deținător vehicul feroviar |
| Nr. Crt. | Denumire | Serie literală/numerică | Marcaj unificat de identificare | Serie | Emitere | Valabilitate | Serie/an | |
| 287. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 840 - 5 / RIV RO - TOUAX | CI 12142 | 12.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12142/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 288. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 841 - 3 / RIV RO - TOUAX | CI 12143 | 12.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12143/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 289. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 842 - 1 / RIV RO - TOUAX | CI 12144 | 12.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12144/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 290. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 843 - 9 / RIV RO - TOUAX | CI 12145 | 12.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12145/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 291. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 844 - 7 / RIV RO - TOUAX | CI 12146 | 12.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12146/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 292. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 845 - 4 / RIV RO - TOUAX | CI 12147 | 16.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12147/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 293. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 846 - 2 / RIV RO - TOUAX | CI 12148 | 16.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12148/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 294. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 847 - 0 / RIV RO - TOUAX | CI 12149 | 16.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12149/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 295. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 848 - 8 / RIV RO - TOUAX | CI 12150 | 16.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12150/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 296. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 849 - 6 / RIV RO - TOUAX | CI 12151 | 16.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12151/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 297. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 850 - 4 / RIV RO - TOUAX | CI 12152 | 16.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12152/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 298. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 851 - 2 / RIV RO - TOUAX | CI 12153 | 16.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12153/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 299. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 852 - 0 / RIV RO - TOUAX | CI 12154 | 16.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12154/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 300. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 854 - 6 / RIV RO - TOUAX | CI 12156 | 16.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12156/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 301. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 855 - 3 / RIV RO - TOUAX | CI 12157 | 16.05.2011 | 12.03.2026 | CID 12157/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 302. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 853 - 8 / RIV RO - TOUAX | CI 12155 | 16.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12155/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 303. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 860 - 3 / RIV RO - TOUAX | CI 12158 | 17.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12158/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 304. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 872 - 8 / RIV RO - TOUAX | CI 12166 | 17.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12166/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 305. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 861 - 1 / RIV RO - TOUAX | CI 12159 | 17.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12159/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 306. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 862 - 9 / RIV RO - TOUAX | CI 12160 | 17.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12160/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 307. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 863 - 7 / RIV RO - TOUAX | CI 12161 | 17.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12161/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 308. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 864 - 5 / RIV RO - TOUAX | CI 12162 | 17.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12162/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 309. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 865 - 2 / RIV RO - TOUAX | CI 12163 | 17.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12163/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 310. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 866 - 0 / RIV RO - TOUAX | CI 12164 | 17.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12164/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 311. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 869 - 4 / RIV RO - TOUAX | CI 12165 | 17.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12165/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 312. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 874 - 4 / RIV RO - TOUAX | CI 12167 | 18.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12167/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 313. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 875 - 1 / RIV RO - TOUAX | CI 12168 | 18.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12168/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 314. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 876 - 9 / RIV RO - TOUAX | CI 12169 | 18.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12169/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 315. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 877 - 7 / RIV RO - TOUAX | CI 12170 | 18.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12170/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 316. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 878 - 5 / RIV RO - TOUAX | CI 12171 | 18.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12171/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 317. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 879 - 3 / RIV RO - TOUAX | CI 12172 | 18.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12172/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 318. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 880 - 1 / RIV RO - TOUAX | CI 12173 | 24.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12173/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 319. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 888 - 4 / RIV RO - TOUAX | CI 12186 | 24.05.2011 | 05.05.2026 | CID 12186/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 320. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 881 - 9 / RIV RO - TOUAX | CI 12174 | 24.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12174/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 321. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 883 - 5 / RIV RO - TOUAX | CI 12175 | 24.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12175/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Proprietar vehicul feroviar | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------------|----------------------------|
| Vehicul feroviar | | | | Certificat înmatriculare | | | Carte identitate | Deținător vehicul feroviar |
| Nr. Crt. | Denumire | Serie literală/numerică | Marcaj unificat de identificare | Serie | Emitere | Valabilitate | Serie/an | |
| 322. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 885 - 0 / RIV RO - TOUAX | CI 12176 | 24.05.2011 | 26.03.2026 | CID 12176/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 323. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 859 - 5 / RIV RO - TOUAX | CI 12177 | 16.05.2011 | 05.05.2026 | CID 12177/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 324. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 867 - 8 / RIV RO - TOUAX | CI 12178 | 17.05.2011 | 05.05.2026 | CID 12178/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 325. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 868 - 6 / RIV RO - TOUAX | CI 12179 | 17.05.2011 | 05.05.2026 | CID 12179/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 326. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 870 - 2 / RIV RO - TOUAX | CI 12180 | 17.05.2011 | 05.05.2026 | CID 12180/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 327. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 871 - 0 / RIV RO - TOUAX | CI 12181 | 18.05.2011 | 05.05.2026 | CID 12181/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 328. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 873 - 6 / RIV RO - TOUAX | CI 12182 | 18.05.2011 | 05.05.2026 | CID 12182/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 329. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 882 - 7 / RIV RO - TOUAX | CI 12183 | 24.05.2011 | 05.05.2026 | CID 12183/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 330. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 884 - 3 / RIV RO - TOUAX | CI 12184 | 24.05.2011 | 05.05.2026 | CID 12184/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 331. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 887 - 6 / RIV RO - TOUAX | CI 12185 | 24.05.2011 | 05.05.2026 | CID 12185/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 332. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 889 - 2 / RIV RO - TOUAX | CI 12187 | 24.05.2011 | 05.05.2026 | CID 12187/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 333. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 890 - 0 / RIV RO - TOUAX | CI 12188 | 24.05.2011 | 05.05.2026 | CID 12188/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 334. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 891 - 8 / RIV RO - TOUAX | CI 12189 | 25.05.2011 | 05.05.2026 | CID 12189/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 335. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 892 - 6 / RIV RO - TOUAX | CI 12190 | 25.05.2011 | 05.05.2026 | CID 12190/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 336. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 895 - 9 / RIV RO - TOUAX | CI 12191 | 25.05.2011 | 05.05.2026 | CID 12191/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 337. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 898 - 3 / RIV RO - TOUAX | CI 12192 | 25.05.2011 | 05.05.2026 | CID 12192/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 338. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 886 - 8 / RIV RO - TOUAX | CI 12209 | 24.05.2011 | 07.05.2026 | CID 12209/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 339. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 896 - 7 / RIV RO - TOUAX | CI 12210 | 25.05.2011 | 07.05.2026 | CID 12210/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 340. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 899 - 1 / RIV RO - TOUAX | CI 12211 | 25.05.2011 | 07.05.2026 | CID 12211/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 341. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 894 - 2 / RIV RO - TOUAX | CI 12219 | 25.05.2011 | 07.05.2026 | CID 12219/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 342. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 478 - 4 / RIV RO - TOUAX | CI 12641 | 11.05.2011 | 29.08.2025 | CID 12641/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 343. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 479 - 2 / RIV RO - TOUAX | CI 12642 | 11.05.2011 | 29.08.2025 | CID 12642/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 344. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 480 - 0 / RIV RO - TOUAX | CI 12643 | 11.05.2011 | 29.08.2025 | CID 12643/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 345. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 481 - 8 / RIV RO - TOUAX | CI 12644 | 11.05.2011 | 29.08.2025 | CID 12644/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 346. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 482 - 6 / RIV RO - TOUAX | CI 12645 | 11.05.2011 | 29.08.2025 | CID 12645/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 347. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 483 - 4 / RIV RO - TOUAX | CI 12646 | 11.05.2011 | 29.08.2025 | CID 12646/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 348. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 484 - 2 / RIV RO - TOUAX | CI 12647 | 11.05.2011 | 29.08.2025 | CID 12647/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 349. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 485 - 9 / RIV RO - TOUAX | CI 12648 | 11.05.2011 | 29.08.2025 | CID 12648/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 350. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 486 - 7 / RIV RO - TOUAX | CI 12649 | 11.05.2011 | 29.08.2025 | CID 12649/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 351. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 487 - 5 / RIV RO - TOUAX | CI 12650 | 11.05.2011 | 29.08.2025 | CID 12650/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 352. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 488 - 3 / RIV RO - TOUAX | CI 12651 | 11.05.2011 | 29.08.2025 | CID 12651/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 353. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 489 - 1 / RIV RO - TOUAX | CI 12652 | 11.05.2011 | 29.08.2025 | CID 12652/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 354. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 490 - 9 / RIV RO - TOUAX | CI 12653 | 11.05.2011 | 29.08.2025 | CID 12653/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 355. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 491 - 7 / RIV RO - TOUAX | CI 12654 | 11.05.2011 | 29.08.2025 | CID 12654/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |
| 356. | VAGON PLATFORMA | Sgns/4557 | 33 53 4557 492 - 5 / RIV RO - TOUAX | CI 12655 | 11.05.2011 | 29.08.2025 | CID 12655/2011 | TOUAX RAIL LIMITED |

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Proprietar vehicul feroviar | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------------|---|
| Vehicul feroviar | | | | Certificat înmatriculare | | | Carte identitate | Deținător vehicul feroviar |
| Nr. Crt. | Denumire | Serie literală/numerică | Marcaj unificat de identificare | Serie | Emitere | Valabilitate | Serie/an | |
| TRANSFEROVIAR GRUP SA | | | | | | | | |
| 357. | VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE | VM 624/ | 76 - 2423 - 2 / RO-TFG | CI 19892 | 27.06.2011 | 21.06.2023 | CID 19892/2011 | SC TRANSFEROVIAR GRUP SA - Cluj Napoca |
| 358. | VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 86 LOCURI PE SCAUNE | VT 924/ | 59 - 2412 - 1 / RO-TFG | CI 19893 | 27.06.2011 | 21.06.2023 | CID 19893/2011 | SC TRANSFEROVIAR GRUP SA - Cluj Napoca |
| 359. | VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE | VM 624/ | 76 - 2424 - 0 / RO-TFG | CI 19894 | 27.06.2011 | 21.06.2023 | CID 19894/2011 | SC TRANSFEROVIAR GRUP SA - Cluj Napoca |
| UNIFERTRANS S.A. | | | | | | | | |
| 360. | LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW | 040 - EC/ | 43 - 0107 - 3 / RO-UFR | CI 7175.1 | 31.05.2011 | 23.09.2012 | CID 7175.1/2011 | S.C. UNIFERTRANS S.A.- Bucuresti |
| VB LEASING ROMANIA IFN S.A. | | | | | | | | |
| 361. | VAGON CISTERNA DE 90 M.C. | Zagkks/7912 | 84 53 7912 134 - 4 / RO-AUTG | CI 19452 | 10.05.2011 | 07.05.2014 | CID 19452/2011 | AUTOGAS IMPEX S.R.L. |
| 362. | VAGON CISTERNA DE 90 M.C. | Zagkks/7912 | 84 53 7912 046 - 0 / RO-AUTG | CI 7255.1 | 10.05.2011 | 07.05.2014 | CID 7255.1/2011 | AUTOGAS IMPEX S.R.L. |
| 363. | VAGON CISTERNA DE 90 M.C. | Zagkks/7915 | 84 53 7915 176 - 2 / RO-AUTG | CI 5460.1 | 10.05.2011 | 05.11.2012 | CID 5460.1/2011 | AUTOGAS IMPEX S.R.L. |
| 364. | VAGON CISTERNA DE 90 M.C. | Zagkks/7915 | 84 53 7915 182 - 0 / RO-AUTG | CI 10036.1 | 10.05.2011 | 04.06.2014 | CID 10036.1/2011 | AUTOGAS IMPEX S.R.L. |
| 365. | VAGON CISTERNA DE 90 M.C. | Zagkks/7915 | 84 53 7915 178 - 8 / RO-AUTG | CI 10037.1 | 10.05.2011 | 04.06.2014 | CID 10037.1/2011 | AUTOGAS IMPEX S.R.L. |
| 366. | VAGON CISTERNA DE 90 M.C. | Zagkks/7915 | 84 53 7915 639 - 9 / RO-AUTG | CI 7410.1 | 10.05.2011 | 15.07.2013 | CID 7410.1/2011 | AUTOGAS IMPEX S.R.L. |
| 367. | VAGON CISTERNA DE 90 M.C. | Zagkks/7915 | 84 53 7915 181 - 2 / RO-AUTG | CI 5461.1 | 10.05.2011 | 05.11.2012 | CID 5461.1/2011 | AUTOGAS IMPEX S.R.L. |
| 368. | VAGON CISTERNA DE 90 M.C. | Zagkks/7912 | 84 53 7912 005 - 6 / RO-AUTG | CI 6506.1 | 11.05.2011 | 28.09.2012 | CID 6506.1/2011 | AUTOGAS IMPEX S.R.L. |
| 369. | VAGON CISTERNA DE 90 M.C. | Zagkks/7912 | 84 53 7912 003 - 1 / RO-AUTG | CI 5972.1 | 11.05.2011 | 27.08.2013 | CID 5972.1/2011 | AUTOGAS IMPEX S.R.L. |
| 370. | VAGON CISTERNA DE 90 M.C. | Zagkks/7912 | 84 53 7912 002 - 3 / RO-AUTG | CI 5967.1 | 11.05.2011 | 27.08.2013 | CID 5967.1/2011 | AUTOGAS IMPEX S.R.L. |
| 371. | VAGON CISTERNA DE 90 M.C. | Zagkks/7912 | 84 53 7912 131 - 0 / RO-AUTG | CI 19453 | 10.05.2011 | 17.12.2013 | CID 19453/2011 | AUTOGAS IMPEX S.R.L. |
| 372. | VAGON CISTERNA DE 90 M.C. | Zagkks/7912 | 84 53 7912 004 - 9 / RO-AUTG | CI 6558.1 | 11.05.2011 | 13.02.2013 | CID 6558.1/2011 | AUTOGAS IMPEX S.R.L. |
| 373. | VAGON CISTERNA DE 90 M.C. | Zagkks/7815 | 84 53 7815 205 - 0 / RO-AUTG | CI 5439.1 | 11.05.2011 | 10.08.2012 | CID 5439.1/2011 | AUTOGAS IMPEX S.R.L. |
| 374. | VAGON CISTERNA DE 90 M.C. | Zagkks/7915 | 84 53 7915 027 - 7 / RO-AUTG | CI 10087.1 | 11.05.2011 | 22.06.2014 | CID 10087.1/2011 | AUTOGAS IMPEX S.R.L. |
| 375. | VAGON CISTERNA DE 90 M.C. | Zagkks/7915 | 84 53 7915 025 - 1 / RO-AUTG | CI 10086.1 | 11.05.2011 | 22.06.2014 | CID 10086.1/2011 | AUTOGAS IMPEX S.R.L. |
| 376. | VAGON CISTERNA DE 90 M.C. | Zagkks/7915 | 84 53 7915 032 - 7 / RO-AUTG | CI 10595.1 | 11.05.2011 | 09.07.2015 | CID 10595.1/2011 | AUTOGAS IMPEX S.R.L. |
| VIA TERRA TRANS S.R.L. | | | | | | | | |
| 377. | LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP | 060 - DA/ | 60 - 1641 - 4 / RO-VTT | CI 7067.1 | 06.05.2011 | 31.03.2016 | CID 7067.1/2011 | S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L. - CLUJ NAPOCA |
| ZAHARUL ORADEA SA | | | | | | | | |
| 378. | LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP | 040 - DHB/ | 85 - 0181 - 9 / RO-ZHROR | CI 19545 | 03.06.2011 | 17.12.2018 | CID 19545/2011 | SC ZAHARUL ORADEA SA |

Documente eliberate și raportate de Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic
emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011**

| Nr. crt. | Numele și prenumele | Serie și număr autorizație/Data emiterii | Termen de valabilitate |
|---|------------------------------------|--|------------------------|
| În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune | | | |
| 1. | Băcilă Eugen | CN Nr. 138/14.06.2011 | 14.06.2012 |
| 2. | Carp Ioan | CN Nr. 116/05.05.2011 | 05.05.2012 |
| 3. | Ene Ion | CN Nr. 118/05.05.2011 | 05.05.2012 |
| 4. | Georgescu Florin | CN Nr. 114/05.05.2011 | 05.05.2012 |
| 5. | Iancu Daniel | CN Nr. 109/03.05.2011 | 03.05.2012 |
| 6. | Lăpușan Marcel Ioan | CN Nr. 136/06.06.2011 | 06.06.2012 |
| 7. | Mihalcea Gheorghe | CN Nr. 113/05.05.2011 | 05.05.2012 |
| 8. | Mureșan Grigorescu Ciprian Claudiu | CN Nr. 110/03.05.2011 | 03.05.2012 |
| 9. | Neamțu Roman | CN Nr. 117/05.05.2011 | 05.05.2012 |
| 10. | Stelian George | CN Nr. 111/03.05.2011 | 03.05.2012 |
| 11. | Stroe Adrian | CN Nr. 112/05.05.2011 | 05.05.2012 |
| 12. | Tega Marius | CN Nr. 115/05.05.2011 | 05.05.2012 |
| 13. | Urs Dan Ioan | CN Nr. 134/06.06.2011 | 06.06.2012 |
| 14. | Valasutean Marius | CN Nr. 135/06.06.2011 | 06.06.2012 |
| În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane | | | |
| 1. | Bompa Simion | CN Nr. 137/14.06.2011 | 14.06.2012 |
| 2. | Bran Nicușor | CN Nr. 142/22.06.2011 | 22.06.2012 |
| 3. | Ghiță Aurel | CN Nr. 107/03.05.2011 | 03.05.2012 |
| 4. | Hamza Liviu Sandu | CN Nr. 130/27.05.2011 | 27.05.2012 |
| 5. | Ilinari Adam | CN Nr. 127/19.05.2011 | 03.05.2012 |
| 6. | Lazăr Daniel | CN Nr. 125/19.05.2011 | 03.05.2012 |
| 7. | Mahmote Constantin Mugurel | CN Nr. 141/22.06.2011 | 22.06.2012 |

| Nr. crt. | Numele și prenumele | Serie și număr autorizație/Data emiterii | Termen de valabilitate |
|--|-------------------------|--|------------------------|
| 8. | Marin Călin | CN Nr. 106/03.05.2011 | 03.05.2012 |
| 9. | Mihăescu Adinel | CN Nr. 126/19.05.2011 | 03.05.2012 |
| 10. | Miron Dorin | CN Nr. 129/19.05.2011 | 03.05.2012 |
| 11. | Mușă Laurențiu Gheorghe | CN Nr. 105/03.05.2011 | 03.05.2012 |
| 12. | Nicolescu Nicolae | CN Nr. 145/22.06.2011 | 22.06.2012 |
| 13. | Petre Vasile | CN Nr. 133/06.06.2011 | 06.06.2012 |
| 14. | Pocriș Adriana Monica | CN Nr. 128/19.05.2011 | 03.05.2012 |
| 15. | Popa Petrică | CN Nr. 143/22.06.2011 | 22.06.2012 |
| 16. | Puștea Gheorghe | CN Nr. 131/27.05.2011 | 27.05.2012 |
| 17. | Sandu Cristian | CN Nr. 108/03.05.2011 | 03.05.2012 |
| 18. | Udroiu Mihaela | CN Nr. 144/22.06.2011 | 22.06.2012 |
| 19. | Varga Petru | CN Nr. 132/27.05.2011 | 27.05.2012 |
| În domeniul controlului nedistructiv U.S. – la fabricație (CN) | | | |
| 1. | Enache Marian | CN Nr. 121/11.05.2011 | 11.05.2012 |
| 2. | Ilinca Eugen | CN Nr. 120/11.05.2011 | 11.05.2012 |
| 3. | Ștefan Ilie | CN Nr. 122/11.05.2011 | 11.05.2012 |
| 4. | Ștefan Gheorghe | CN Nr. 119/11.05.2011 | 11.05.2012 |
| 5. | Ștefan Silviu | CN Nr. 123/11.05.2011 | 11.05.2012 |
| În domeniul controlului nedistructiv U.S. – linii și aparate de cale (CN) | | | |
| 1. | Ipate Gică | CN Nr. 140/22.06.2011 | 22.06.2012 |
| 2. | Sohoreanu Corneliu | CN Nr. 139/22.06.2011 | 22.06.2012 |

*Documente eliberate și raportate de
Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare
emise conform Fișei UIC 897/1991
în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011**

| Nr. crt. | Numele și prenumele | Serie și număr atestat/Data emiterii | Termen de valabilitate |
|--|------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| Sudare sudare manuală cu electrozi înveliți | | | |
| 1. | Artene Laurențiu | SM Nr. 10/24.06.2011 | 24.06.2013 |
| 2. | Vârșag Daniel | SM Nr. 11/24.06.2011 | 24.06.2013 |
| Sudare oxiacetilenică | | | |
| 1. | Surugiu Iulian | SM Nr. 12/24.06.2011 | 24.06.2013 |
| Sudare în mediu de gaz protector MIG-MAG | | | |
| 1. | BĂTICA MARCEL | SM Nr. 13/24.06.2011 | 24.06.2013 |
| 2. | IONAȘCU OCTAVIAN VANEA | SM Nr. 14/24.06.2011 | 24.06.2013 |
| 3. | MACOVEI DANIELA | SM Nr. 17/24.06.2011 | 24.06.2013 |
| 4. | MACOVEI DANIELA | SM Nr. 18/24.06.2011 | 24.06.2013 |
| 5. | ȘERBEN GABRIELA | SM Nr. 15/24.06.2011 | 24.06.2013 |
| 6. | ȘERBEN GABRIELA | SM Nr. 16/24.06.2011 | 24.06.2013 |

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

Certificate de conformitate pentru sistemul calității
emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Titularul certificatului emis | Serie, nr. certificat | Data emiterii/reinnoirii | Valabilitate | Domeniul de activitate | Observații |
|----------|--|-----------------------|--------------------------|--------------|---|---------------|
| 1. | CONCIPS S.A. TULCEA | SMC 265 | 05.05.2011 | 05.05.2014 | Lucrări de demolare a construcțiilor și pregătirea terenului – (din F 431); Lucrări de construcții a clădirilor – (din F 4120); Lucrări de instalații pentru clădiri – (din F 432) (excepție: instalații gaze); Lucrări de finisare – (din F 433); Regularizări de râuri și îmbunătățiri funciare – (din F 429). | recertificare |
| 2. | EL - FLUX S.R.L. BAIA MARE | SMC 272 | 05.05.2011 | 05.05.2014 | Execuție instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, de bransamente aeriene și subterane, la tensiune de 0,4 kV - (din F 4531); Execuție linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiuni între 0,4 kV, 20 kV și de posturi de transformare - (din F 4521). | recertificare |
| 3. | ELECTRO MONDIAL S.R.L. IAȘI | SMC 273 | 05.05.2011 | 05.05.2014 | Proiectare și executare de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV - (din M 711, F 4531); Proiectare de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale de 0,4 kV – 20 kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV – (din M 711); Executare de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale de 0,4 kV – 20 kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV - (din F 4521). | recertificare |
| 4. | EMSENS PROD S.R.L. BAIA MARE | SMC 051 | 05.05.2011 | 05.05.2014 | Proiectare și execuție, inclusiv reparații, rețele electrice, posturi și stații de transformare aferente acestora în domeniul joasă, medie și înaltă tensiune - (din F 4321, F 4120, F 4221, F 4222, F 4299); Proiectare și execuție, inclusiv reparații, instalații electrice - (din F 4321). | recertificare |
| 5. | INDA S.R.L. CRAIOVA | SMC 092 | 03.06.2011 | 03.06.2014 | Cercetare/ proiectare și fabricație a echipamentelor de automatizare și a echipamentelor electronice de putere – (din C 2790). | recertificare |
| 6. | INTRETINERE SI REPARATII VAGOANE DE CALATORI „CFR – SIRV BRASOV” S.A. BRASOV | SMC 102 | 27.06.2011 | 27.06.2014 | Repararea și întreținerea vagoanelor de cale ferată – (din C 3317); Fabricarea reperelor speciale pentru material rulant și modernizarea vagoanelor de cale ferată – (din C 3020). | recertificare |

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management al Calității OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

Notă: * Exclusiv: clauza 7.3. «Proiectare și dezvoltare».

Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu
emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Titularul certificatului emis | Serie și nr. certificat | Data emiterii/reinnoirii | Valabilitate | Domeniul de activitate | Observații |
|----------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------|--|---------------|
| 1. | EMSENS PROD S.R.L. BAIA MARE | SMM 050 | 05.05.2011 | 05.05.2014 | Proiectare și execuție, inclusiv reparații, rețele electrice, posturi și stații de transformare aferente acestora în domeniul joasă, medie și înaltă tensiune – (din F 4321, F 4120, F 4221, F 4222, F 4299); Proiectare și execuție, inclusiv reparații, instalații electrice - din F 4321. | recertificare |
| 2. | IPD IMEX S.R.L. Comuna CERTEZE | SMM 051 | 05.05.2011 | 05.05.2014 | Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – F 4120; Lucrări de pregătire a terenului – F 4312; Lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții – F 4391; Lucrări de construcții a drumurilor – din F 4211; Lucrări de instalații electrice - F 4321; Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat – F 4322; Lucrări de finisare – F 433. | recertificare |

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sisteme sanatare și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale
emise de OCSM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008 în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. crt. | Titularul certificatului emis | Serie și nr. certificat | Data emiterii | Valabilitate | Domeniul de activitate | Observații |
|----------|-------------------------------|-------------------------|---------------|--------------|--|---------------|
| 1. | ELECTRO COMP S.R.L IAȘI | SSO 025 | 05.05.2011 | 05.05.2014 | Proiectare și executare de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, de bransamente aeriene sau în cablu la tensiune de 0,4 kV – (din M 7111, F 4321; F 4222); Proiectare și executare de linii electrice aeriene cu tensiuni între 0,4 – 400 kV și linii electrice în cablu cu tensiuni între 0,4 – 220 kV și posturi de transformare cu tensiunea superioară de cel mult 20 kV – (din M 7111, F 4321; F 4222); Proiectare și executare de stații electrice și lucrări la partea electrică a centralelor – (din M 7111, F 4321; F 4222); Proiectare și executare de instalații a sistemelor de iluminat public și avertizare luminoasă – (din M 7111, F 4321; F 4222); Executare de lucrări de vopsire a stâlpilor metalici ai liniilor electrice aeriene, defrișare pt traseele liniilor electrice aeriene – (din F 4334); Reparații și întreținere CF în execuție manuală – (din F 4212); Manevră feroviară - (din H 4920). | recertificare |

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sisteme sanatare și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul produs la data de 20.04.2011
între stațiile CFR Băbeni și Alunu



Ediția finală
27 Iunie 2011

CUPRINS

| | |
|--|----|
| I. Preambul | 3 |
| I.1. Introducere | 3 |
| I.2. Procesul investigației | 3 |
| A. Rezumatul incidentului | 4 |
| A.1. Descriere pe scurt | 4 |
| A.2. Cauzele producerii incidentului | 4 |
| A.2.1. Cauza directă | 4 |
| A.2.2. Cauze subiacente | 5 |
| A.2.3. Cauze primare | 5 |
| A.3. Grad de severitate | 5 |
| A.4. Recomandări de siguranță | 5 |
| B. Raportul de investigație | 6 |
| B.1. Descrierea incidentului | 6 |
| B.2. Circumstanțele incidentului | 7 |
| B.2.1. Părțile implicate | 7 |
| B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului | 7 |
| B.2.3. Echipamente feroviare | 8 |
| B.2.4. Mijloace de comunicare | 8 |
| B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar | 8 |
| B.3. Urmările incidentului | 8 |
| B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți | 8 |
| B.3.2. Pagube materiale | 8 |
| B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar | 8 |
| B.4. Circumstanțe externe | 8 |
| B.5. Desfășurarea investigației | 9 |
| B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat | 9 |
| B.5.2. Sistemul de management al siguranței | 10 |
| B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație | 11 |
| B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant | 12 |
| B.5.4.1. Date cu privire la instalații | 12 |
| B.5.4.2. Date cu privire la linii | 12 |
| B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia | 12 |
| B.6. Analiză și concluzii | 12 |
| B.7. Cauzele producerii incidentului | 13 |
| B.7.1. Cauza directă | 13 |
| B.7.2. Cauze subiacente | 13 |
| B.7.3. Cauze primare | 13 |
| C. Recomandări de siguranță | 14 |

1

2

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

La data de 20.04.2011, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Băbeni – Alunu (linie simplă neelectrificată), în circulația trenurilor de marfă nr. 39235/39236 (aparținând SC SERVTRANS INVEST SA) s-a produs depășirea vitezei maxime prevăzută în livretul de mers și buletinul de avizare a restricțiilor de viteză între stațiile Băbeni – Alunu și retur.

Depășirea de viteză a fost constatată la data de 23.05.2011 cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalației de vitezometru cu memorie nevolatilă de pe locomotiva DA 1643 aparținând SC Servtrans Invest SA.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor” conform prevederilor art. 8, Grupa A, pct. 1.9. din *Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010.

Comisia de investigație compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigație a incidentelor și a accidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament* a declanșat o acțiune de investigație în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigație a Organismului de Investigație Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigație Feroviar Român a fost avizat la data de 30.05.2011 de Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Craiova despre depășirea de către trenurile de marfă nr. 39235/39236 din data de 20.04.2011 (aparținând SC SERVTRANS INVEST SA), a vitezei maxime de 15 km/h și 30 km/h prevăzută în livretul de mers și buletinul de avizare a restricțiilor de viteză pe diverse porțiuni de linie, între stațiile Băbeni-Alunu și retur.

Fapta produsă a fost încadrată preliminar ca incident feroviar conform prevederilor art.8, pct.1.9 din *Regulament*, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigație Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48 alin.(2) din același act normativ.

Prin actul nr. I/11/2011 al investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigație dl. Popescu Nicolae, investigator în cadrul Compartimentului Investigație Accidente Feroviare și Soluționare Divergențe din cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament*, prin actul nr. 4130/456/2011 investigatorul principal a numit comisia de investigație formată din următorii membrii:
AVRAM Gheorghe – director SC – SC SERVTRANS INVEST SA
CĂLIN Grigore - Revizor SC – SC SERVTRANS INVEST SA.

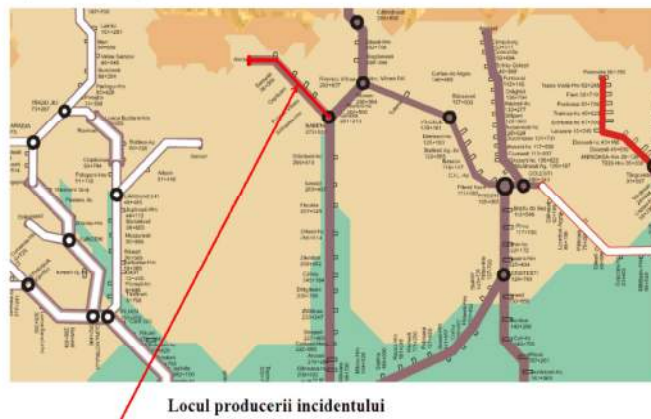
3

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 23.05.2011, cu ocazia citirii înregistrărilor instalației de vitezometru a locomotivii DA 1643 s-a constatat că la data de 20.04.2011, între stațiile CFR Băbeni - Alunu și retur (linie simplă neelectrificată), în circulația trenurilor de marfă nr. 39235/39236 (aparținând SC SERVTRANS INVEST SA) remorcate de locomotiva DA 1643 condusă de mecanic de locomotivă și deservită de mecanic ajutor, ambi angajați ai SC SERVTRANS INVEST SA - Punctul de lucru Răureni, a fost depășită viteza maximă stabilită de 15km/h și 30 km/h prevăzută în livretul de mers și buletinul de avizare a restricțiilor de viteză pe diverse porțiuni de linie, între stațiile CFR Băbeni - Alunu și retur.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, între stațiile CFR Băbeni și Alunu.



A.2. Cauzele producerii incidentului

A.2.1. Cauza directă

Incidentul s-a produs ca urmare a unor erori umane produse în procesul de conducere a trenului manifestate prin neperceperea și neurmărirea indicatoarelor de limitare de viteză, fapt ce a condus la depășirea vitezei maxime de circulație, impusă de limitările de viteză consemnate în livretul de mers și buletinul de avizare a restricțiilor de viteză (BAR) limitări ce erau semnalizate pe teren.

4

| | | |
|--|-----------|---|
| B.5. Desfășurarea investigației | 8 | I. PREAMBUL |
| B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat | 8 | I.1. Introducere |
| B.5.2. Sistemul de management al siguranței | 10 | Organismul de Investigare Feroviar Română fiind avizat de producerea unui incident încadrat în conformitate cu prevederile <i>Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România</i> , aprobat prin HG nr. 117/2010, denumită în continuare <i>Regulament</i> , conform art. 48 alin. (2) a numit prezedintele comisiei de investigare în scopul declanșării acțiunii de investigare, pentru stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță în vederea prevenirii incidentelor cu cauze asemănătoare. Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 din Regulament. |
| B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare | 10 | |
| B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant | 10 | |
| B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații | 10 | |
| B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii | 10 | |
| B.5.4.3. Date constatate la echipamentele de comunicații | 10 | Acțiunea de investigare a comisiei nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea unor incidente feroviare cu cauze asemănătoare. |
| B.5.4.4. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia | 10 | I.2. Procesul investigației |
| B.6. Analiză și concluzii | 10 | La data de 02.06.2011, ora 14:30 Organismul de Investigare Feroviar Română a fost avizat de către Revizorul Regional de Siguranța Circulației din Sucursala Regională CF Galați prin investigator responsabil de structura teritorială, privind incidentul produs la data de 30.05.2011 prin îndrumarea trenului 90720 aparținând operatorului de transport feroviar SC VEST TRANS RAIL SRL Ploiești „cu procent de masă frânată neasigurat în conformitate cu livretul de mers”. |
| B.6.1. Interpretarea datelor constatate de comisia de investigare | 10 | |
| B.6.2. Interpretare și analiză comisiei de investigare | 11 | |
| B.7. Cauzele incidentului | 11 | Încadrarea preliminară a incidentului s-a efectuat în data de 03.06.2011 de către Revizorul Regional de Siguranța Circulației Galați, ca urmare a consemnării în nota nr. 2107/6/1046/2011 de către inspectorul teritorial de stat din cadrul Inspectoratului de Siguranță Feroviar Galați care a efectuat o inspecție de stat la data de 30.05.2011 în stația Buzău. Constatarea a fost transmisă operatorului de transport feroviar în data de 01.06.2011, ora 14:48. |
| B.7.1. Cauza directă | 11 | Faptele produse și constatate la fața locului de către inspectorul de stat teritorial se încadrau ca incident feroviar, conform prevederilor art. 8, pct.1.12 din Regulament, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Română a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48 alin.(2) din același act normativ. |
| B.7.2. Cauze subiacente | 11 | |
| B.7.3. Cauzele primare | 11 | |
| B.7.4. Observații suplimentare | 11 | |
| B.7.5. Măsuri care au fost luate | 11 | Comisia numită s-a întrunit pentru strângerea datelor și probelor în data de 03.06.2011, în stația Buzău unde au fost prezente reprezentanții ai CN CF „CFR” SA, Sucursala Regională CF Galați, SC VEST TRANS RAIL SRL Ploiești precum și ai Organismului de Investigare Feroviar Română. |
| B.7.6. Grad de severitate | 12 | |
| C. Recomandări de siguranță | 12 | Prin Nota nr. 114/03.06.2011 al investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Toader Doru Cătălin , investigator în Serviciul Investigații Defectări Sub sisteme Structurale și Constituții Interoperabilitate. |

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulament, prin actul nr.4120/466/03.06.2011, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membri:

- ROȘCA Partenie** – revizor regional din cadrul Sucursalei Regionale CF Galați;
- MIHALCEA Petre** – revizor regional din cadrul SC VEST TRANS RAIL SRL Ploiești.

Incidentul feroviar nu a avut urmări care să necesite închiderea circulației trenurilor.

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 30.05.2011 din stația Constanța Port grupa B a fost expedit trenul de marfă nr. 90720 compus din 17 vagoane, 68 de osii, 1332 tone brute, 291 metri, masa reală frânată: 697 de tone, masa frânată de menținere pe loc cu frâne de mână: 370 de tone, vagoane încărcate cu materiale feroase (tagle), predător fiind SC UMEX SA Constanța și destinatar SC DUCTIL STEEL SA Buzău. Imediat după gararea trenului de marfă nr. 90720 în stația Buzău (la ora 08:38), s-a efectuat o inspecție de stat de către Inspectoratul de Siguranță Feroviar Galați (în baza tematicii nr. 2120/215/2011), ocazie cu care s-au constatat două vagoane din componența trenului cu frâna automată izolată, dar neîncercute în formularul „arătarea vagoanelor”. Faptele constatate cu ocazia inspecției de stat au fost analizate de către inspectorul de stat teritorial ca o îndrumare a trenului 90720 „cu procent de masă frânată neasigurat în conformitate cu livretul de mers” și consemnate în nota nr. 2107/6/1046/2011 ca incident feroviar, conform prevederilor art. 8, pct.1.12 din Regulament.

În baza constatări transmise conducătorului operatorului de transport feroviar SC VEST TRANS RAIL SRL Ploiești, aceasta a avizat incidentul feroviar șefului stației Buzău.

A.2. Cauza directă, cauze subiacente și cauze primare

A.2.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar a fost neexecutarea atribuțiilor specifice de serviciu de către revizorul tehnic de vagoane la componerea trenului 90720, prin neverificarea strângerii frânei automate și a saboajilor pe bandajele roților vagonului nr. 33876735603-7.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

A.3. Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art. 8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa C pct. 3.1.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, operatorului de transport SC VEST TRANS RAIL SRL Ploiești și administratorului infrastructurii feroviare publice Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA București.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea incidentului.

În data de 29.05.2011 operatorul de transport feroviar SC VEST TRANS RAIL S.R.L., a solicitat biroului de conducere centralizată a traficului feroviar (BCCTF) din cadrul CNCF „CFR” SA programarea unui tren suplimentar pentru transportul unui grup de 17 vagoane de la stația Constanța Port la stația Buzău, vagoane încărcate cu materiale feroase (tagle), predător fiind SC UMEX SA Constanța și destinatar SC DUCTIL STEEL SA Buzău. Pentru transportul acestor vagoane a fost depus documentul de transport - scrisoarea de trăsură Seria CC, nr. 120643.

BCCTF a programat acest transport pentru data de 30.05.2011 alocând acestui tren numărul 90720 din gama de numere pentru trenuri de marfă suplimentare interregionale la dispoziția BCCTF, care a circulat în trasa trenului 90606 până la Buzău Sud, iar din această stație în trasa trenului 90606a. În programul de circulație al trenurilor de marfă pentru perioada 29.05.2011 ora 17:00 – 30.05.2011 ora 17:00 a fost stabilită circulația trenului 90720, format din 17 vagoane seria Eacs încărcate, cu un tonaj de 1332 tone brute și o lungime de 291 metri, cu plecare din stația Constanța Port, grupa B în data de 30.05.2011, ora 01:14 la stația de destinație Buzău.

Condițiile de circulație ale trenurilor 90606 și 90606a sunt consemnate în Livretele cu mersul trenurilor de marfă pentru Sucursalele Regionale de Căi Ferate Constanța și Galați (ediția 2010/2011).



Trenul a fost compus la linia 8A în stația Constanța Port Grupa B de către șeful de tren iar revizia tehnică la componere și proba completă a frânei au fost efectuate de către revizorul tehnic de vagoane în intervalul 22:40 - 00:10. Ambii salariați aparțin SC VEST TRANS RAIL SRL Ploiești. În cadrul reviziei tehnice la efectuarea probei de frână complete a trenului, revizorul tehnic de vagoane a constatat că un număr de 4 vagoane nu corespund, procedând în consecință la izolarea frânei automate a vagoanelor defecte dar apte pentru a circula și a consemnat acestea în Nota de frână întocmită și predată șefului de tren.

3. supravegherea prin defilare la plecarea trenului 90720 de către revizorul tehnic de vagoane „fără a constata deficiențe în modul de rulare al vagoanelor” nu conduce la concluzia că vagonul nr. 33876735603-7 a plecat cu frâna automată în stare activă;
4. constatarea revizorului de vagoane din stația de descompunere a trenului 90720 că vagonul nr. 33876735603-7 „avea robinetul de frână automată în poziția de izolare” induce supoziția că acționarea robinetului s-a făcut la compunerea trenului sau în parcursul acestuia;
5. din declarațiile echipelor ce au deservit trenul 90720 ce a circulat în data de 30.05.2011 nu reiese faptul că robinetul a fost acționat de un component al acestor echipe și nici nu s-au înregistrat acțiuni răufăcătoare pe tot traseul circuitului;
6. urmele de frecare ușoară de pe port-saboții vagonului nr. 33876735603-7, indică faptul că aceștia nu au fost activi pe toată durata parcursului și că robinetul frânei automate la acest vagon a fost acționat înainte de compunerea trenului în stația Constanța Port;
7. lipsa saboților la vagonul nr. 33876735603-7 cu robinetul de frână automată în poziția „izolat”, presupune o acțiune conștientă a unui individ cu pregătire de specialitate ce nu putea fi decât din zona de manevră a vagoanelor;

B.6.2. Interpretare și analiza comisiei de investigare.

Din interpretarea datelor colectate de către comisia de investigare reiese în mod clar că vagonul nr. 33876735603-7 a fost cuprins în compunerea trenului 90720 cu pârghia frânei automate în poziția de izolare, cel mai probabil acționată de o persoană cu pregătire de specialitate (manevrant vagoane, șef tren, etc.). Această poziționare nu a fost observată de revizorul tehnic de vagoane la lucrările și verificările obligatorii ce trebuiau asigurate de acesta în cadrul reviziei tehnice la compunerea trenului.

Izolarea frânei automate a vagonului nr. 33876735603-7 în plus față de cele patru vagoane notificate de către revizorul tehnic de vagoane, nu a putut fi sesizată de echipa ce a deservit locomotiva trenul 90720, în condițiile formării trenului cu numai 17 vagoane.

În baza notificării revizorului tehnic de vagoane din Constanța Port șeful de tren a efectuat corect calculele și înscrierile necesare în formularul „Arătarea vagoanelor” și a calculat masa necesară de frână automată cu procentul de masă frănată de 50%, după care a predat documentul impiegatului de mișcare în vederea verificărilor.

Observarea izolării frânei automate a fost în sarcina exclusivă a revizorului tehnic de vagoane care trebuia să constate la revizia tehnică la compunerea trenului și la proba de frână a acestuia, starea tehnică a vagonului nr. 33876735603-7. În consecință, trenul a fost „îndrumat” corect de către salariații cu atribuții în acest sens, dar garnitura trenului nu a fost revizuită cu atenție astfel încât să se constate izolarea frânei automate, deficiența fiind o neexecutare a atribuțiilor de serviciu stabilite în „Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare – nr. 250”, aprobate prin OMTCT nr 1817 din 26.10.2005.

B.7. Cauzele incidentului

B.7.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar a fost neexecutarea atribuțiilor specifice de serviciu de către revizorul tehnic de vagoane la compunerea trenului 90720, prin neverificarea strângerii frânei automate și a saboților pe bandajele roților vagonului nr. 33876735603-7.

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

B.7.4. Observații suplimentare:

ii

RAPORT DE INVESTIGARE

a accidentului feroviar
produs în Stația CF CORABIA la data de 21.02.2011



Ediția finală

26 aprilie 2011

12

AVIZ

În cazul accidentului feroviar produs la data de 21.02.2011 în circulația trenului de călători nr. 15812, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CFR Corabia, prin deraierea în zona macazului nr. 19 a boghiului motor (primul în sensul de mers) și a primei osii de la boghiul nr.2 de la automotorul nr. AMX nr. 4580, Organismului de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr. 117/2010*. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 26 aprilie 2011

avizez favorabil

Director
Dragoș FLOROIU

Constată respectarea prevederilor legale
privind desfășurarea acțiunii de
investigare și întocmirea prezentului
Raport de investigare pe care îl propun
spre avizare

Investigator Șef

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 21 februarie 2011 în circulația trenului de călători nr. 15812 aparținând „SC REGIOTRANS SRL Brașov”, în stația CFR Corabia, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova.

CUPRINS

I. Preambul

I.1. Introducere

I.2. Procesul investigației

A. Rezumatul accidentului

A.1. Descriere pe scurt

A.2. Cauza directă factori care au contribuit și cauze primare

A.2.1. Cauza directă

A.2.2. Cauze subiacente

A.2.3. Cauzele primare

A.2.4. Observații suplimentare

A.3. Grad de severitate

A.4. Recomandări de siguranță

B. Raportul de investigare

B.1. Descrierea accidentului

B.1.1. Descrierea procesului deraierii

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

B.2.2. Componerea și echipamentul trenului

B.2.3. Echipamente feroviare

B.2.4. Mijloace de comunicare

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

B.3.2. Pagube materiale

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

B.4. Circumstanțe externe

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și materialului rulant

B.5.4.1. Date cu privire la instalații

B.5.4.2. Date cu privire la linii

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și instalațiilor tehnice ale acestuia

B.5.5. Interfața om – mașină – organizație

B.6. Analiză și concluzii

B.7. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare

B.7.1. Cauza directă

B.7.2. Cauze subiacente

B.7.3. Cauzele primare

C. Recomandări de siguranță

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din ROMÂNIA*, aprobat prin HG.117/17.02.2010, a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigare a comisiei nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare, prevenirea accidentelor și incidentelor.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat de către Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din Sucursala Regională Craiova prin investigatorul responsabil de structura teritorială, despre producerea unui accident feroviar în Stația CF Corabia și s-a deplasat la locul producerii accidentului unde a constatat automotorul nr. AMX 4580 deraiat de boghiul motor, primul în sensul de mers și de prima osie de la boghiul nr.2, în zona macazului nr. 19.

La locul producerii accidentului feroviar au fost prezenți reprezentantul OIFR prin investigatorul din cadrul compartimentului de investigare accidente feroviare și soluționare divergențe, ASFR prin inspectorul șef teritorial, SC RC-CF TRANS SRL Brașov prin șeful secției și SC REGIOTRANS SRL Brașov prin responsabilul SC.

Faptele produse și constatate la fața locului se încadrează ca accident feroviar, conform prevederilor art.7, pct.1.b din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din ROMÂNIA*.

Prin Decizia nr. 52 din 22.02.2011 a Directorului Organismului de Investigare Feroviar Român a fost numită comisia de investigare formată din următorii membrii:

- POPESCU Nicolae - investigator OIFR investigator principal
- GHIDUREA Marian - șef secție - SC RC-CF TRANS SRL Brașov membru
- PIRVU Viorel - responsabil SC RC-CF TRANS SRL Brașov membru
- SPĂTARU Ionel - mecanic instructor SC REGIOTRANS SRL Brașov membru.

Activitatea de înlăturare a efectelor accidentului feroviar, respectiv restabilirea condițiilor normale de circulație a fost efectuată de către personalul SC RC-CF TRANS SRL Brașov.

A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 21.02.2011, trenul de călători nr. 15812, compus din automotorul AMX nr. 4580, a fost îndrumat din Stația CF Corabia, având ca destinație Stația CF Caracal. La ora 19:15, în baza semnalului pornirea trenului dat de IDM de serviciu cu lanterna cu lumină verde îndreptată spre tren și a indicației de liber a semnalului de ieșire de grup F, mecanicul de locomotivă a pus trenul nr.15812 în mișcare, a parcurs un spațiu de circa 15m și la trecerea peste macazul nr.19 a deraiat de boghiul motor, primul în sensul de mers și de prima osie de la boghiul nr.2.

Locul producerii accidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova pe secția de remorcă neinteroperabilă Caracal – Corabia închiriată de SC RC-CF TRANS SRL Brașov (foto 1).



foto nr. 1

Trenul de călători nr.15812, compus din automotorul AMX nr. 5807, 8 osii, 80 tone, 44 metri, aparținând SC REGIOTRANS SRL Brașov circula pe distanța Corabia - Caracal. În urma acestui accident feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau accidentații.

Consecințele accidentului au constat în:

- deraierea automotorului nr. AMX 4580 de boghiul motor primul în sensul de mers și de prima osie de la boghiul nr.2 în zona macazului nr. 19. (foto 2)



foto nr. 2

-întredeschiderea macazului nr.19 și manipularea acestuia de pe poziția directă pe poziția abătută (foto 3).



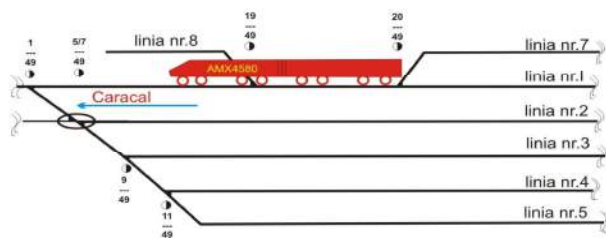
foto nr. 3

A.2. Cauza directă, factori care au contribuit,cauza subiacentă și cauze primare

A.2.1. Cauza directă

Cauza directă a accidentului o constituie nelipirea acului de contraac pe poziția directă, fapt ce a permis roții din partea dreaptă a osiei nr.1 de la boghiul nr. 1 (raporta la sensul de mers), să se

În Stația CF Corabia automotorul AMX nr.4580 staționează la linia nr. 1 până la ora 19:20 în vederea formării trenului nr. 15812 care urma să circule pe ruta Corabia – Caracal. La ora 19:20, în baza semnalului pornirea trenului dat de IDM de serviciu cu lanterna cu lumină verde îndreptată spre tren și a indicației de liber a semnalului de ieșire de grup E, mecanicul de locomotivă pune trenul nr.15812 în mișcare, parcurge un spațiu de circa 15m și deralază de boghiul motor primul în sensul de mers și de prima osie de la boghiul nr.2 în zona macazului nr. 19 (vezi foto 4).



linia nr.8 - remiza de locomotive

foto nr. 4

B.1.1.Descrierea procesului deraierii

La ora 19:20 în baza semnalului pornirea trenului dat de IDM de serviciu cu lanterna cu lumină verde îndreptată spre tren și a indicației de liber a semnalului de ieșire de grup E, mecanicul de locomotivă pune trenul nr.15812 în mișcare și după parcurgerea spațiului de circa 15m, până la vârful macazului nr. 19 înscrierea boghiului motor al automotorului AMX nr. 4580 pe macaz s-a desfășurat astfel:

- osia nr.1 s-a înscris cu roata nr.1 pe parcursul comandat(pe directă), iar roata nr.2 a pătruns între acul flexibil și contraac înscriindu-se pe alt parcurs(abătută spre remiză)
- osia nr.2 și osia nr.1 a boghiului nr.2 s-au înscris pe același parcurs cu osia nr.1

După parcurgerea unui spațiu de circa 8,80m, osia nr. 1 de la boghiul motor deraiază antrenând în procesul de deraiere osia nr.2 și osia nr.1 de la boghiului nr. 2. Automotorul AMX nr.4580 a parcurs în stare deraiată un spațiu de 22,20 m (vezi foto 5).



foto nr.5

angajeze pe alt parcurs decât cel comandat. Acest lucru a fost posibil prin manipularea incompletă a macazului nr.19, neverificarea manipulării complete a macazului nr.19 și neasigurarea acestuia cu încuietorea de macaz.

A.2.2. Cauză subiacentă.

Cauza subiacentă a accidentului o constituie neînchiderea macazului nr. 19 care făcea parte din parcursul de expediere a trenului nr.15812 contravenind astfel prevederilor art.125 punctul 2 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin MTCT nr.1816/2005, referitoare la primirea /expedierea/trecerea unui tren în/din/prin stație.

A.2.3. Cauză primară

Nu au fost identificate cauze primare.

A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor Regulamentului de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin H.G. nr. 117/2010, evenimentul prin consecințele sale, se încadrează ca accident feroviar la art.7, pct.1.b.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Măsură luată în timpul investigației

Urmare a producerii accidentului feroviar, în baza prevederilor art. 63 din Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin H.G. nr. 117/2010, s-a solicitat prin actul nr. 4130/249/2011 de către investigatorul principal suspendarea din funcție a IDM de serviciu în stația Corabia până la definitivarea raportului de investigație.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice, gestionarului infrastructurii feroviare neinteroperabile, operatorului de transport feroviar și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

B. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

B.1. Descrierea accidentului

La data de 21.02.2011 ora 17,20 în Stația CF Caracal, mecanicul de locomotivă a luat în primire automotorul AMX nr.4580 ce se afla staționat la linia nr.1B, în vederea formării trenului nr. 15809 care urma să circule pe ruta Caracal – Corabia. IDM din grupa tehnică Caracal la ora 17:46 solicită cu nr.35 cale liberă, în vederea expedierii trenului nr. 15809, care urma să circule pe ruta Caracal – Corabia și tot cu ora 17:46, cu nr. 40 primește acordul de la IDM din Stația Corabia. La ora 17:52 în baza semnalului pornirea trenului dat IDM de serviciu cu lanterna cu lumină verde îndreptată spre tren și a indicației de liber a semaforului de ieșire, care indica o lumină verde și litera C (Corabia) la indicatorul de direcție, mecanicul de locomotivă pune trenul nr.15809 în mișcare. Pe distanța Caracal – Corabia trenul a circulat fără probleme de siguranță feroviară, sosește în Stația CF Corabia la ora 18:51 și este primit la linia nr. 1.

La ora 19:06 IDM de serviciu din Stația CF Corabia solicită cu nr. 43 cale liberă în vederea expedierii trenului nr.15812 și apăsarea butonului BDSR SAT km.243+483, iar cu nr.40 la ora 19:06 i se acordă cale liberă de la IDM din grupa tehnică Caracal.

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație Caracal - Corabia este cale simplă neelectricată.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în gestionarea SC RC-CF TRANS SRL Brașov și este întreținută de salariații Districtului linii ai SC RC-CF TRANS SRL Brașov, P.L. Corabia.

Instalația de dirijare a traficului feroviar din Stația CF Corabia, precum și instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din Stația CF Corabia sunt în gestionarea SC RC-CF TRANS SRL Brașov și sunt întreținute de către salariații ai SC CDC STAR SRL Brașov, P.L. Corabia.

Instalația de comunicații feroviare din Stația CF Corabia este în gestionarea SC RC-CF TRANS SRL Brașov și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea SC REGIOTRANS SRL Brașov și este întreținută de salariații săi.

Automotorul ce compune trenul care a deraiat este proprietatea SC REGIOTRANS SRL Brașov și este întreținut și revizuit de salariații săi, iar reparațiile sunt efectuate de către SC KRON TRIEM SRL Brașov, P.L. Corabia.

Comisia de investigație a chestionat salariații implicați în accidentul feroviar, respectiv mecanicul de locomotivă, împiegatul de mișcare și șeful de tren.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr.15812, compus din automotorul AMX nr. 5807, 8 osii, 80 tone, 44 metri, aparținând S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV circula pe distanța Corabia – Caracal.

Instalația de indicare și înregistrare a vitezei (tip HASLER), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea mijlocului de tracțiune al trenului nr. 15812 erau active, sigilate și funcționau instrucțional.

Dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV) al mijlocului de tracțiune a trenului era în funcție și sigilat.

B.2.3. Echipamente feroviare

În zona producerii accidentului feroviar schimbătorul de cale nr. 19 este de tip 49, cu raza de 300 m, tangenta 1/9, cu ace flexibile, deviație dreapta, cu acces la linia I directă și în abateră pe linia 8 remiza. Schimbătorul de cale nr.19 are piesele metalice în stare corespunzătoare, prinderile verticale și orizontale complete, cu traverse din lemn în stare bună, cu prisma de piatră spartă completă și compactată.

Schimbătorul de cale nr.19 este poziționat într-o zonă de aliniament de 39 m lungime, cuprinsă între km 279+810 și km 279+849.

Instalația de dirijare a traficului feroviar este prevăzută cu încuieri cu chei fără bloc pentru controlul poziției macazurilor, tablouri mecanice și panouri cu știfturi.

La data de 21.02.2011, în vecinătatea producerii accidentului feroviar nu au fost executate lucrări la liniile sau instalațiile ferroviare.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Modul de comunicare între mecanicul de locomotivă și angajații de mișcare a fost asigurat prin instalația de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, nu a fost necesară declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor, accidentul feroviar fiind avizat prin circuitul informațiilor precizat în Cap. IV Secțiunea a 2-a din Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România.

Restabilirea circulației s-a făcut de către personalul SC RC-CF TRANS SRL Brașov și SC REGIOTRANS SRL Brașov, P.L. Corabia .

În urma avizării s-au prezentat la fața locului reprezentanții ai SC RC-CF TRANS SRL Brașov - gestionarul de infrastructură feroviară, ai SC REGIOTRANS SRL Brașov, P.L. Corabia, ai Autorității de Siguranță Feroviară Române și ai Organismului de Investigație Feroviară Română.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma accidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

Nu au fost.

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma accidentului feroviar trenul 15812 a întârziat 5 de minute.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 21.02.2011, în intervalul de timp 19.00 – 20.30 , vizibilitatea a fost bună corespunzătoare timpului de noapte, temperatura a fost de aproximativ -1° C.

Vizibilitatea indicațiilor semafoarelor a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La data producerii incidentului, operatorul de transport feroviar, SC, REGIOTRANS SRL Brașov, are stabilit propriul sistem de management al siguranței, având certificatul de siguranță partea A nr. UE - RO 1120106005 emis de ASFR. la data de 12.02.2010 valabil până la data de 14.02.2012.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigația accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviar nr. 005 aprobat prin MTCT nr.1816/2005;
- instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007, aprobate prin OMTCT nr. 2229/2006.
- Planul Tehnic de Exploatare al Stației CF Corabia.
- instrucția de manipulare a instalației SCB

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Instalația de dirijare a traficului feroviar este prevăzută cu încuieri cu chei fără bloc pentru controlul poziției macazurilor, tablouri mecanice și panouri cu știfturi.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linia

În zona producerii accidentului feroviar schimbătorul de cale nr. 19 este de tip 49, cu raza de 300 m, tangenta 1/9, cu ace flexibile, deviație dreaptă, cu acces la linia 1 și în abateri pe linia 8 remiză. Schimbătorul de cale nr.19 are piesele metalice în stare corespunzătoare, prinderile verticale și orizontale complete, cu traverse din lemn în stare bună, cu prisma de piatră spartă completă și compactată.

Profilul în lung al liniei nr. 1 este în aliniament cu declivitatea maximă de 4,3 ‰, ca pantă spre Stația Caracal .

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La automotorul AMX 4580, care a format trenul 15812 din data de 21.02.2011 s-au constatat următoarele :

- frâna de aer: funcționează normal;
- frâna de mină: funcționează normal;
- compresoarele de aer: funcționează normal;
- robinetul frânei automate de tip JOYSTYK-MPF: în poziție de frânare rapidă;
- etanșitatea instalației de frână: bună;
- instalația de siguranță și vigilență tip WACMA: sigilată și în funcție;
- instalația de control punctual al vitezei INDUSI: sigilată și în funcție;
- instalația de înregistrarea a vitezei HASSLER: sigilată și în funcție;
- instalația de radiotelefon: funcționează normal.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

(i) Din declarația mecanicului care a condus AMX 4580, aflat la remorcarea trenului nr. 15812 din data de 21 februarie 2011 se rețin următoarele :

- a fost de serviciu în data de 21 februarie 2011, remorcând trenul 15809 pe distanța Caracal - Corabia; a fost primit în stația Corabia cu semaforul de intrare în poziție pe liber la linia 1 ;

- a acționat butonul "atenție" la inductorul semaforului de intrare cu influență de 1000Hz;

- a garat în stația Corabia cu viteza de aproximativ 15 km/h, cu parcul efectuat corespunzător;

- după sosire în stația Corabia a schimbat postul de conducere pentru urma să remorce trenul nr. 15812, pe distanța Corabia - Caracal ;

- a fost expediat la ora 19.15, în baza semnalului pornirea trenului dat de IDM și a indicației de liber a semaforului de ieșire de grup;

- în jurul orei 19.16, la viteza de 10-12 km/h a auzit un zgomet sub automotor și a luat imediat măsuri de oprire;

- în urma verificărilor a constatat că primele 3 osii erau deraiate ;

- a observat că felinarul macazului indica că acesta este manipulat în poziție pe directă ;

(ii) Din declarația angajatului de mișcare care a fost de serviciu la data de 21.02.2011 în stația Corabia, se pot reține următoarele:

- după expedierea trenului 15810 la ora 15,25 a făcut parcurș de manevră pentru introducerea a AM 4579 pe remiză pentru efectuarea PTH-ului.

- după efectuarea PTH-ului l-a scos de pe remiză și l-a introdus la linia 2, apoi a făcut verificarea parcurșului pentru intrarea trenului 15809 la linia 1.

- după gararea trenului 15809 a făcut verificarea parcurșului de ieșire pentru expedierea trenului 15812 de la linia 1, apoi a transmis dispozițiile la posturile de barieră din linie curentă și cabine din stație, pentru expedierea trenului 15812.

- a ieșit la expedierea trenului 15812, iar după plecarea trenului, peste macazul 19, a auzit un zgomet puternic după care mecanicul a frânat trenul.

(iii) Din declarația șefului de tren Marinescu Ioana, care a fost de serviciu în data de 21.02.2011 pe trenul 15812, se pot reține următoarele:

- a plecat cu trenul 15809 din stația Caracal și a sosit în stația Corabia la linia I la ora 18,51 fără probleme.

- la ora 19,15 IDM a dat semnalul pornirea trenului, iar după parcurșarea a aproximativ 10 metri a auzit un zgomet puternic sub motor.

- a mers la mecanic unde acesta i-a comunicat ca trenul a deraiat.

B.5.5. Interfața om - mașină - organizație

Accidentul feroviar din Stația CF Corabia poate fi încadrat în categoria accidentelor care au la bază erori umane.

B.6. Analiză și Concluzii

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a înregistrărilor instalației de vitezometru automotorului implicat, a declarațiilor scrise, precum și din chestionarea IDM-ului, a mecanicului și a șefului de tren se poate concluziona că accidentul s-a produs în următoarele condiții:

la data de 21.02.2011, IDM de serviciu a solicitat pentru trenul nr.15812 cale liberă cu nr.43 la ora 19:06 de la IDM din grupa tehnică Caracal și i s-a acordat cale liberă cu nr.40 la ora 19:06 după obținerea căii libere IDM de serviciu nu a manipulat macazul nr.19, nu a verificat lipirea acului de contraac, nu a verificat efectuarea corectă a parcurșului prin scoaterea cheii din încuietoare și ducerea acesteia la panoul cu știfturi și a expediat trenul nr. 15812 la ora 19:20 în direcția Caracal.

după plecarea trenului nr. 15812 din stația CFR Corabia la ora 19:20 și parcurșarea unui spațiu de circa 15m, mecanicul de locomotivă a auzit un zgomet puternic sub automotor.

mecanicul de locomotivă a luat măsuri de frânare a trenului și de menținere pe loc a trenului, a coborât de pe automotor și a constatat că osiile primului boghiu și osia nr.1 de la boghiul nr.2 sens de mers erau deraiate.

mecanicul de locomotivă a avizat pe IDM de serviciu de cele întâmplate, a luat măsuri de menținere pe loc a trenului și a așteptat sosirea comisiei de investigație.

Din analiza datelor și a mărturiilor existente a rezultat că IDM din Stația CF Corabia nu a respectat prevederile din PTE și din Instrucția de manipulare a instalației, referitoare la efectuarea și verificarea parcurșului de primire respectiv de expediere a trenurilor în și din stație.

B.7. Cauza directă, cauza subiacentă și cauza primară

B.7.1. Cauza directă

Cauza directă a accidentului o constituie nelipirea acului de contraac pe poziția directă, fapt ce a permis roții din partea dreaptă a osiei nr.1 de la boghiul nr. 1 (raporta la sensul de mers), să se angajeze pe alt parcurș decât cel comandat. Acest lucru a fost posibil prin manipularea incompletă a macazului nr.19, neverificarea manipulării complete a macazului nr.19 și neasigurarea acestuia cu încuietoarea de macaz.

B.7.2. Causă subiacentă.

Cauza subiacentă a accidentului o constituie neincuierea macazului nr. 19 care făcea parte din parcurșul de expediere a trenului nr.15812 contravenind astfel prevederilor art.125 punctul 2 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin MTCT nr.1816/2005, referitoare la primirea /expedierea/trecerea unui tren în/din/prin stație.

B.7.3. Causă primară

Nu au fost identificate cauze primare.

C. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Măsură luată în timpul investigației

Urmare a producerii accidentului feroviar, în baza prevederilor art. 63 din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin H.G. nr. 117/2010, s-a solicitat prin actul nr. 4130/249/2011 de către investigatorul principal suspendarea din funcție a IDM de serviciu în stația Corabia până la definitivarea raportului de investigare .

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice, gestionarului infrastructurii feroviare neinteroperabile, operatorului de transport feroviar și Autorității de Siguranță Feroviară Română .

Membrii comisiei de investigare:

| | | |
|------------------|---|------------------------|
| POPESCU Nicolae | - | investigator principal |
| PÎRVU Viorel | - | membru |
| GHIIDUREA Marian | - | membru |
| SPĂȚARU Ionel | - | membru |

15



MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FEROTIARA ROMANA - AFER
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FEROTIAR ROMAN



AVIZ

RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar
produs la data de 20.05.2011 în stația CFR Gheorghieni de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov



Raport final
08 iunie 2011

În cazul accidentului feroviar produs la data de **20.05.2011**, la ora **13:30**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CFR Brașov**, secția de circulație Brașov - Deda (linie simplă electricată), în stația **CFR Gheorghieni**, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.6, pe zona inimii de încrucișare prin deraierea de prima osie a primului boghiu în sensul de mers al locomotivei **EA 179** aflată în remorcarea trenului de marfă nr. **50562-1**, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC UNIFERTRANS SA București, Organismului de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 08 iunie 2011

Avizez favorabil
Director
Dragoș FLOROIU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator Șef
Nicu PĂLĂNGEANU

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 20.05.2011, ora 13:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR Brașov, secția de circulație Brașov-Deda (linie simplă electricată), în stația CFR Gheorghieni, pe schimbătorul de cale nr.6, prin deraierea de prima osie a locomotivei EA 47-6-0179-7 aflată în remorcarea trenului de marfă nr.50562-1.

CUPRINS

I. Preambul

I.1. Introducere

I.2. Procesul investigației

A. Rezumatul accidentului

A.1. Descriere pe scurt

A.2. Cauza directă factori care au contribuit cauze subiacente și cauze primare

A.2.1. Cauza directă

A.2.2. Cauze subiacente

A.2.3. Cauze primare

A.3. Grad de severitate

A.4. Recomandări de siguranță

B. Raportul de investigare

B.1. Descrierea accidentului

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

B.2.2. Componența și echipamentele trenului

B.2.3. Echipamente feroviare

B.2.4. Mijloace de comunicare

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

B.3.2. Pagube materiale

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

B.4. Circumstanțe externe

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia

B.6. Analiză și concluzii

B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului

B.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă

B.7.2. Cauza subiacentă

B.7.3. Cauzele primare

C. Recomandări de siguranță

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

În cazul accidentului feroviar produs la data de **20.05.2011**, la ora **13:30**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CFR Brașov**, secția de circulație Brașov-Deda (linie simplă electricificată), în **stația CFR Gheorghieni**, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.6, pe zona inimii de încrucișare **prin deraierea de prima osie a primului boghiu în sensul de mers al locomotivei EA 179 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 50562-1**, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC UNIFERTRANS SA București, Organismului de Investigare Feroviară Română a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010, în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.

Acțiunea de investigare a OIFR nu avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

În conformitate cu prevederile art. 48, alin. 1 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr. 117/2010, la data de 20.05.2011 Organismului de Investigare Feroviară Română a decis întreprinderea unei investigații privitoare la accidentul produs pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CFR Brașov**, secția de circulație Brașov-Deda (linie simplă electricificată), în **stația CFR Gheorghieni**, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.6, prin **deraierea de prima osie a primului boghiu în sensul de mers al locomotivei EA 179 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 50562-1**, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC UNIFERTRANS SA București.

Luând în considerare că, faptele produse sunt definite ca accident conform art. 3 pct. 1 din Legea 55/2006 privind siguranța feroviară și că acest accident are relevanță pentru sistemul feroviar, în temeiul articolului 19 alin (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu art. 49, alin. 2, lit. a din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare. Astfel, prin decizia nr. 58 din 23.05.2011, a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din:

| | | |
|----------------|---|--------------------------|
| STOIAN Eduard | - Șef Serviciu Investigare Defectări | |
| | Subsisteme Structurale și Constituienți | |
| | de Interoperabilitate – OIFR | - investigator principal |
| PAUL Sever | - Investigator II – OIFR | - membru |
| MORUȘCA Mihai | - Inspector de Stat Teritorial-ISF Brașov | - membru |
| BOACĂ Gheorghe | - Șef Divizie L-Sucursala Regională CF | |
| | Brașov | - membru |
| DRĂGHICI Marin | - Șef Divizie - SC UNIFERTRANS SA | |
| | București | - membru |

3

4

transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, evenimentul se încadrează ca accident feroviar.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SC UNIFERTRANS SA București.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

La data de 19.05.2011 trenul de marfă nr. 50562-1, aparținând operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București, a fost expedit din stația CFR Barboși, la ora 19:35, având ca destinație stația CFR Valea lui Mihai.

Trenul era compus din locomotiva de remorcă EA 179, după care se aflau 33 vagoane Fas goale și locomotiva EA 843 care circula ca vehicul remorcat conform ordinului de circulație nr. 00085835 emis de stația Sicleeni. Trenul aparținea operatorului de transport feroviar de marfă SC UNIFERTRANS SA București, era condus și servit de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.



- locul producerii accidentului

Circulația trenului de la formare până la momentul producerii accidentului s-a derulat fără probleme tehnice sau de siguranță feroviară, pe raza Sucursalei Regionale CFR Brașov acesta având opriri și staționări până la ora producerii accidentului în stațiile CFR Livezi Ciuc, Sicleeni și Voșlabeni.

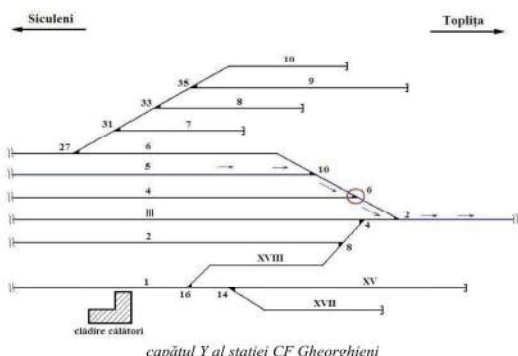
5

6

Trenul de marfă nr.50562-1 a sosit în stația CFR Gheorghieni la data de 20.05.2011, ora 13:05, unde a fost garat la linia nr.5 abateri. După efectuarea schimbului personalului de tracțiune, la ora 13:30 trenul a fost expediat la stația CFR Toplița.

Pentru realizarea parcursului de expediție de pe linia 5 abătută pe linia curentă spre stația CFR Toplița macazele din parcursul de expediție au fost manevrate în instalația CED astfel:

- macazul nr.10 a fost manevrat în poziția „pe abateri”;
- macazul nr.6 a fost manevrat în poziția „pe directă”;
- macazul nr.2 a fost manevrat în poziția „pe abateri”



La trecerea peste schimbătorul de cale nr.6 atacat pe la călcăi, la joanta izolantă alcătuită din eclise de lignofoliu de pe partea dreaptă sensul de mers al trenului, sub acțiunea forței orizontale indusă de buza bandajului roții din partea dreaptă a osiei nr. 1 a primului boghiu al locomotivei, s-a produs deplasarea în plan orizontal a celor două capete de șine, urmată de deformația locală a ecliselor de lignofoliu și formarea unui prag lateral.

Formarea pragului lateral a condus la escaladarea de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii a primului boghiu al locomotivei, a șinei altoi a inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.6, rularea buzei acestui bandaj până la vârful inimii urmată de căderea roții în partea dreaptă a șinei cot.

În momentul în care roata din partea dreaptă a primei osii a primului boghiu al locomotivei a lovit și a escaladat capătul șinei altoi a inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.6 de pe directă, buza bandajului roții din partea stângă a aceleiași osii a lovit capătul dinspre cuponul de tranziție al contrașinei din dreptul inimii de pe directă, a escaladat contrașina și a rulat pe fața superioară a acesteia până în zona primilor 3 sprijinitori ai contrașinei dinspre joanta de vârf a inimii.



După trecerea de vârful inimii de încrucișare și căderea roții din partea dreaptă a primei osii în partea dreaptă a șinei cot, buza bandajului roții din partea stângă a aceleiași osii a rulat pe fața superioară a celor 3 sprijinitori dinspre joanta de vârf a inimii de încrucișare, după care a căzut în partea dreaptă a șinei de care era fixată contrașina.

Roțile osiei nr.2 a primului boghiu al locomotivei au rulat normal până la oprirea trenului.

Osia nr.3 a primului boghiu al locomotivei a rulat cu buza bandajului roții din partea stângă pe fața superioară a contrașinei din dreptul inimii de pe directă, până la mijlocul acestei contrașine, după care s-a îndreptat spre șina de care era fixată această contrașină, rulând normal pe aceasta. Cât timp buza bandajului roții din partea stângă a celei de a 3-a osii a primului boghiu al locomotivei a rulat pe fața superioară a contrașinei din dreptul inimii de pe directă, roata din partea dreaptă a aceleiași osii a fost suspendată. După revenirea pe șină a roții din partea stângă, roțile celei de a 3-a osii au rulat normal până la oprirea trenului.



- 1 - urma lăsată de buza bandajului roții din partea stângă a primei osii a primului boghiu
- 2 - urma lăsată de buza bandajului roții din partea stângă a celei de a 3-a osii a primului boghiu

Escaladarea inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.6 de către roata din partea dreaptă a primei osii a locomotivei (în sensul de mers al trenului) s-a produs la joanta din partea dreaptă de la călcăiul inimii de pe directă acestui schimbător.



foto nr.1 – joanta din partea dreaptă a sensului de mers unde s-a produs escaladarea

Locomotiva a circulat în acest mod cu bandajele roților primei osii rulând pe capătul tijelor șuruburilor verticale, până în dreptul proptiților dintre ace și contraace, unde în urma șocurilor apărute ca urmare a lovirii acestora, roata din partea stângă a revenit pe contraacul drept și roata din partea dreaptă a revenit pe acul drept (aceasta era poziția macazului în parcursul comandat). În dreptul vârfului acelor roata din partea dreaptă a deraiat în partea dreaptă a contraacului curb, iar roata din partea stângă a aceleiași osii a căzut între firele căii.

Locomotiva a mai circulat cu prima osie deraiată parcurgând o distanță totală de 43,39 m, după care s-a oprit la 1,80 m înaintea joantei de călcăi a inimii schimbătorului de cale nr.2 ca urmare a măsurilor de frânare luate de mecanicul de locomotivă.

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații Districtului linii 9 Gheorghieni din cadrul Secției L6 Gheorghieni, Sucursala Regională CFR Brașov.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CFR Gheorghieni sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 4 Tg. Mureș, Sucursala Regională CFR Brașov.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Gheorghieni este în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A.

Locomotiva implicată în deraiere și instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București și sunt întreținute de salariații săi.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 50562-1 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC UNIFERTRANS SA București, era compus din 33 vagoane Fas goale, având 132 osii, 831 tone brute, din care frânată automat conform livret 416 tone, frânată automat real 922 tone, frânată de mână conform livret 91 tone, iar în mod real frânată de mână 181 tone și avea o lungime de 572 metri.

Frâna automată a trenului era activă, dispozitivele de siguranță și vigilență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea locomotivei de tracțiune erau active și funcționau instrucțional, maneta din cofretul instalației INDUSI care era în poziția „M”, corespunzătoare trenurilor de marfă.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Deraierea s-a produs în zona macazelor din capătul Y al stației CFR Gheorghieni care se află amplasată în aliniament și declivitate de 0,2‰ (pantă în sensul de mers al trenului).



foto nr. 2 – formarea pragului lateral la trecerea materialului ruland

Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii accidentului suprastructura căii este constituită din șină tip 60, traverse de lemn, prindere indirectă tip K, cale cu joante.

Schimbătorul de cale nr.6 în cuprinsul căruia s-a produs escaladarea șinei altoi a inimii de încrucișare din partea dreaptă de pe directă a schimbătorului de cale nr.6 de către roata din partea dreaptă a primei osii a locomotivei, are următoarele caracteristici: tipul 60, raza R=300 m, tangenta tg=1:9, deviație dreapta (stânga în sensul de mers al trenului deoarece macazul era atacat pe la călcăi), ace flexibile, traverse de lemn, prindere indirectă tip K.

Porțiunea de linie dintre schimbătoarele de cale nr.10 și nr.6 este alcătuită dintr-un panou având cupoane de tranziție 49/60, fixate pe traverse normale de lemn, prindere indirectă tip K, iar

porțiunea de linie dintre schimbătoarele de cale nr.6 și nr.2 este alcătuită dintr-un panou din șine tip 60, fixate pe traverse normale de lemn, prindere indirectă tip K.

Joantele de polaritate (izolante) de la călcăiul inimii schimbătorului de cale nr.6 sunt alcătuite din eclise de lignofoliu tip 60.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegații de mișcare, precum și între mecanicul de locomotivă și partida trenului a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai administratorului infrastructurii feroviare publice (CNCF "CFR" SA - Sucursala Regională CFR Brașov), ai operatorului de transport feroviar de marfă SC UNIFERTRANS SA București, ai Autorității Feroviare Române - AFER și ai Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime omenești sau persoane rănite.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu develope întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

| | |
|---|---------------------------|
| <input type="checkbox"/> la locomotiva EA 179 conform devizului nr.457/606/2011 întocmit de SNTFC „CFR Călători SA-Depoul CF Brașov | 6042,98 lei nu au fost |
| <input type="checkbox"/> la linii | nu au fost |
| <input type="checkbox"/> la instalații | nu au fost |
| Valoarea totală a pagubelor | 6042,98 lei |

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Circulația feroviară a fost afectată astfel:
- de la ora 13:30 până la ora 19:22 a fost închisă circulația feroviară între stațiile Gheorghieni-Toplița;

| | |
|----------------------------|--|
| trenuri întârziate: | - 4 trenuri de călători cu un total de 509 minute; |
| trenuri anulate: | - 4 trenuri de călători. |

B.4. Circumstanțe externe

La data de 20.05.2011, în intervalul de timp 13:00 - 14:00 vizibilitatea a fost bună, temperatura a fost de aproximativ 20° C.

11

- la joanta izolată de la călcăiul schimbătorului nr. 6 vizual nu a constat crăpături la eclise și nici prag lateral. Tirfoane erau slăbite dar nu erau rupte. Traversele cu defecte nu s-au înlocuit pentru că permiteau circulația cu viteza redusă;
- consideră că deformarea ecliselor s-a produs sub locomotivă.

Revizorul de cale din cadrul Districului D9 Gheorghieni a declarat următoarele:

- a efectuat ultima revizie cu două zile înainte de producerea accidentului;
- cu ocazia efectuării acestei revizii nu a observat vizual nereguli, nu a observat traverse necorespunzătoare sau tirfoane rupte sau înclinate, eclisele de lignofoliu nu erau fisurate sau rupte iar buloanele orizontale erau străne.

Șeful de district SCB din cadrul Districului SCB Toplița a declarat următoarele:

- a efectuat ultima revizie în comisia MLCT în data de 26.01.2011, ocazie cu care nu a constat nimic deosebit din cauza stralului mare de zăpadă;
- revizia din data de 12.05.2011 a fost efectuată de către unul din înlocuitorii de drept, un electromecanic specialist;
- din procesul verbal întocmit în data de 12.05.2011 nu reiese că s-ar fi depistat probleme la joanta izolată de la călcăiul schimbătorului nr. 6.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii accidentului feroviar, S.C. UNIFERTRANS SA București în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

B.5.3. Norme și regulamente. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și regulamente

- Regulamentul de exploatare tehnică feroviară Nr. 002, aprobat prin Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transportului și Locuinței nr. 1186 din 29.08.2001;
- Ordinul Direcției Generale Traicțiune nr. 310/4/a/2800/col. 1993 – Condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice – CFR.
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305 aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- Instrucția pentru picherul șef de district de întreținerea căii nr. 323/1965;
- Instrucția pentru activitatea șefului de echipă de întreținere a liniei nr.322/1972;
- Instrucția pentru cantonieri și revizori de cale sau puncte periculoase nr. 321/1972;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989;

13

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Deșășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva EA 47-6-0179-7, ce a remorcat trenul de marfă nr. 50562-1 a declarat următoarele:

- a luat locomotiva EA 47-6-0179-7 în primire la ora 13:30 în stația Gheorghieni pentru remorcare trenului 50562-1 pe relația Gheorghieni-Dej Triaj;
- după plecarea trenului din stație cu semnalul de ieșire cu indicație permisivă și parcurgerea a circa 100 m a oprit trenul printr-o frână rapidă, simțind trepidații puternice sub locomotivă;
- după oprirea trenului, a coborât de pe locomotivă și a verificat starea acesteia, constatând la locomotiva pe care o conducea că osia nr. 1 era deraiată de ambele roți, lângă ciuperca șinei;

Mecanicul de locomotivă ajutor care a deservit locomotiva EA 47-6-0179-7, ce a remorcat trenul de marfă nr. 50562-1 a declarat următoarele:

- după luarea în primire a locomotivei, a plecat din stația Gheorghieni de la linia 5 cu semnalul de ieșire cu lumină permisivă;
- la trecerea peste macaze la ieșirea din stație a simțit trepidații puternice sub locomotivă;
- mecanicul a luat măsuri de oprire a trenului;
- după oprirea trenului și coborârea din locomotivă, a constat că osia nr. 1 a locomotivei în sensul de mers era deraiată de ambele roți lângă ciuperca șinei.

Împiegatul de mișcare de serviciu în stația Gheorghieni în data de 20.05.2011, a declarat următoarele:

- a primit trenul 50562-1 în stația Gheorghieni la linia 5 pentru efectuare schimb personal „T”;
- după efectuarea schimbului a expediat trenul cu semnalul X5 cu indicația „verde-galben”;
- în momentul defilării trenului a observat că după parcurgerea unei distanțe de aproximativ 10 vagoane, trenul se oprește;
- s-a deplasat în biroul de mișcare unde mecanicul trenului i-a comunicat prin RTF că a oprit trenul din cauza faptului că a deraiat prima osie de la locomotivă din capul trenului;
- pe luminoschemă a constat că toate indicațiile sunt în regulă, fără probleme.

Șeful stației Gheorghieni, a declarat următoarele:

- a participat la efectuarea ultimei revizii în comisia MLCT în stația Gheorghieni la data de 12.05.2011;
- cu ocazia efectuării acestei revizii, nu s-au constatat nereguli la joanta izolată de la călcăiul schimbătorului nr. 6;

Șeful de echipă L din cadrul Districului D9 Gheorghieni a declarat următoarele:

- a efectuat ultima revizie chenzinală în stația Gheorghieni la data de 15.04.2011;
- cu ocazia efectuării acestei revizii, nu s-au constatat nereguli la joanta izolată de la călcăiul schimbătorului nr. 6, nu erau tirfoane rupte și sălțate;

Șeful de district L din cadrul Districului D9 Gheorghieni a declarat următoarele:

- a efectuat ultima revizie în comisia MLCT în stația Gheorghieni în data de 12.05.2011;
- a verificat vizual joanta izolată de la călcăiul schimbătorului nr. 6 și nu s-au constatat nereguli, buloanele orizontale erau străne, iar ecartamentul era parametri instructionali.

12

surse și referințe

- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigație depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- fotografiile efectuate la locomotiva EA 179 implicată, efectuate la locul producerii accidentului, precum și la SC Reparații Locomotive Brașov SA-Secția de Reparații Brașov;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarele salariișilor implicați în producerea accidentului feroviar;

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei și a aparatelor de cale

Ultima lucrare de întreținere efectuată pe schimbătorul de cale nr. 6 din stația CFR Gheorghieni a fost executată în 28.09.2010 și a constat în verificarea părților ascunse.

Ultima revizie a schimbătorului de cale nr.6 la care s-au efectuat verificări ale ecartamentului și ale nivelului transversal cu tiparul de măsurat calea au fost efectuate în 12.05.2011. Valorile măsurate la momentul respectiv nu depășeau toleranțele admise de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989.

a) *diagonala dintre schimbătorul de cale nr.6 și nr.2*

Porțiunea de linie dintre schimbătorul de cale nr.6 și nr.2 este constituită dintr-un panou cu lungimea de 11,96 m alcătuit din șine tip 49, traverse de lemn, prindere indirectă tip K.

Pe această porțiune de linie pe capetele superioare ale tijelor șuruburilor verticale din partea dreaptă a șinei din stânga și din partea dreaptă a șinei din dreapta, au fost constatate urme de rulare a buzelor bandajelor.

De asemenea au fost constatate urme ușoare de polizare a muchiei superioare a ecliselor metalice și a capetelor șuruburilor orizontale ale acestora.

b) *măsurători efectuate la linie*

S-au efectuat verificări în stare statică cu tiparul de măsurat calea ale ecartamentului și ale nivelului transversal la echidistanțe de 2,5 m, începând de la începând de la joanta de polaritate în sens invers de mers al trenului. Valorile măsurate se încadrau în toleranțele admise de prevederile admise de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989.

În urma verificărilor efectuate în stare statică cu tiparul de măsurat calea ale ecartamentului și ale nivelului transversal pe cele două capete de șine care alcătuiau joanta de călcăi a inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.6 (joanta de lignofoliu), s-a constat faptul că între valorile ecartamentului exista o diferență de 8 mm, ca urmare a pragului lateral creat.

Acest prag lateral a determinat escaladarea de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii a primului boghiu al locomotivei, a suprafeței de rulare a șinei altoi a inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.6.

14

B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări preliminare efectuate în stația CFR Gheorghieni la locomotiva EA 40-6-0179-7

locomotiva EA 179 se afla oprită pe diagonala 2-6 cu prima osie a primului boghiu deraiată la aproximativ 1,8 m înaintea joantei de călcai a inimii schimbătorului de cale nr.2, celelalte osii ale primului boghiu nefiind deraiate.

fețele laterale ale roților din partea stângă ale osiilor nr.1 și nr.3 ale primului boghiu prezentau urme de frecare.



foto nr.3

osiile celui de al 2-lea boghiu al locomotivii nu erau deraiate și se aflau pe zona acelor macazului nr.6



foto nr.4

Constatări efectuate la locomotiva EA 40-6-0179-7 la SC Reparații Locomotive Brașov SA-Secția de Reparații Brașov

- ampatamentul locomotivii este de 10300 mm;
- distanța între osia extremă și osia intermediară a boghiului este de 2250 mm;
- distanța între osia intermediară și osia interioară a boghiului este de 2100 mm;
- au fost efectuate măsurători ale cotelor bandajelor roților locomotivii, inclusiv cota „D”, valorile măsurate încadrându-se în valorile instrucționale prescrise;
- în urma măsurării sarcinilor pe osie și a jocurilor mecanice nu au fost constatate depășiri ale valorilor prescrise;
- nu au fost constatate defecte constructive sau funcționale ale cuplajului transversal, lungimea cuplei fiind de 1009 mm (fără a se găsi eticheta cu valoarea inscripționată pe cuplaj);
- la verificarea vizuală a osiilor s-au constatat lovituri pe buza bandajului la osia 1 roata din stânga și frecări pe părțile exterioare ale bandajelor la osiile 1 și 3 roțile din stânga;

În urma citirii și verificării benzii de vitezometru a locomotivii EA 40-6-0179-7 efectuată în Depoul Brașov, conform procesului verbal nr. 453B/1137/2011, a reieșit faptul că de la punerea în mișcare a trenului în vederea expedierii de la linia nr. 5 abateri din stația CFR Gheorghieni și până la oprirea după deraiere, acesta a parcurs 116 m. Viteza maximă de circulație a fost de 13 km/h .

15

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă a producerii acestui accident a constituit-o pragul lateral creat la joanta izolantă (de ploaritate) în dreptul rostului de dilatație dintre capătul șinei din partea dreaptă a panoului de tranziție 49/60 și capătul șinei de pe direcția de la călcăiul inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.6, care a permis escaladarea suprafeței de rulare a șinei altoi a inimii de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii a primului boghiu al locomotivii, rulara buzei bandajului acestei roți pe ciuperca șinei până la vârful inimii de încrucișare, urmată de căderea roții în partea dreaptă a șinei cot.

Factorii care au contribuit la formarea pragului lateral au fost:

- uzura mecanică a feței superioare a traversei din dreptul rostului joantei izolante și a următoarei traverse de pe cuponul de tranziție 60/49 dinspre schimbătorul de cale nr.10;
- tirfoanele nestrânse la placa metalică de pe partea dreaptă de la traversa aflată înaintea joantei de polaritate;
- șuruburile orizontale de la joanta de polaritate, care aveau capetele îngropate în corpul eclisei din partea dreaptă a joantei;
- stării tehnice degradate a ecliselor de lignofoliu de la joanta izolantă de pe partea dreaptă de la călcăiul inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.6.

B.7.2. Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente

B.7.3. Cauza primară.

Nu au fost identificate cauze primare.

X. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite, Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SC UNIFERTRANS SA București.

Membrii comisiei de investigație:

| | |
|----------------|--------------------------|
| STOIAN Eduard | - investigator principal |
| PAUL Sever | - investigator |
| MORUȘCA Mihai | - investigator |
| BOACĂ Gheorghe | - investigator |
| DRĂGHICI Marin | - investigator |

17

B.6. Analiză și Concluzii

B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii și geometriei căii

În zona joantei de călcai a inimii de pe direcția, din partea dreaptă a sensului de mers a locomotivii starea tehnică necorespunzătoare a traverselor și a ansamblului „joantă” era necorespunzătoare, fapt care a favorizat formarea unui prag lateral, escaladarea suprafeței de rulare a șinei altoi a inimii de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii a primului boghiu, rulara acesteia până la vârful inimii, urmată de căderea acesteia în partea dreaptă a șinei cot.



foto nr.5 - starea tehnică a joantei care a favorizat escaladarea șinei de către buza bandajului roții din partea dreaptă a sensului de mers al locomotivii



foto nr.6 - starea tehnică a traversei dinaintea joantei unde s-a produs escaladarea

16



RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs
între stațiile Brazi – Ploiești Sud la data de 31.05.2011



Ediția finală

Data 21 iunie 2011

I.1. PREAMBUL

I.1.1. Introducere

Comisia de investigare constituită conform prevederilor Anexei 3 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG.117/17.02.2010, denumită în continuare „Regulament” a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigare a comisiei nu avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare, prevenirea accidentelor și incidentelor.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat la data de 31 mai 2011 de către Revizorul Regional de Siguranța Circulației din Sucursala Regională CF București prin investigatorul responsabil de structura teritorială aferent, despre producerea unui incident feroviar aflat pe secția de circulație București Nord – Ploiești Sud între stațiile Brazi – Ploiești Sud în PM Ramificația Ploiești Triaj.

În urma acestei avertisări investigatorul din cadrul Compartimentului Investigare Incidente și Soluționare Divergente s-a deplasat la fața locului, unde a fost informat că trenul de călători nr. 5021 din data de 31 mai 2011, a depășit semnalul de ramificație X, al PM Ramificația Ploiești Triaj având indicația luminosă „roșu” („OPREȘTE fără a depăși semnalul!”).

Faptele produse și constatate la fața locului se încadrau ca incident feroviar, conform prevederilor art. 8, grupa A, pct.1.7. din Regulament, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48, alin. (2) din același act normativ.

Prin Nota nr. 4110/12/01.06.2011 al investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl.Ciochină Ștefan, investigator în cadrul Compartimentului Investigare Incidente și Soluționare Divergente.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulament, prin actul nr. 4110/457/2011, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membrii:

NicaMarius - revizor regional SC – CNCF “CFR” SA - Sucursala Regională CF București,
Moldoveanu Mihail - revizor regional SC – CNCF “CFR” SA - Sucursala Regională CF București
Dumitrescu Mircea - revizor regional SC – SNTFC, “CFR” SA – RTFC Muntenia
Neacșu Iulian - revizor regional SC – SNTFC, “CFR” SA - RTFC Muntenia

CUPRINS

| | |
|--|----|
| I. Preambul | 3 |
| I.1. Introducere | 3 |
| I.2. Procesul investigației | 3 |
| A. Rezumatul incidentului | 4 |
| A.1. Descriere pe scurt | 4 |
| A.2. Cauzele producerii incidentului | 4 |
| A.2.1. Cauza directă | 4 |
| A.2.2. Cauze subiacente | 4 |
| A.2.3. Cauzele primare | 4 |
| A.3. Grad de severitate | 4 |
| A.4. Recomandări de siguranță | 4 |
| B. Raportul de investigare | 5 |
| B.1. Descrierea incidentului | 5 |
| B.2. Circumstanțele incidentului | 6 |
| B.2.1. Părțile implicate | 6 |
| B.2.2. Componerea și echipamentul trenului | 6 |
| B.2.3. Echipamente feroviare | 7 |
| B.2.4. Mijloace de comunicare | 7 |
| B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar | 7 |
| B.3. Urmările incidentului | 7 |
| B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți | 7 |
| B.3.2. Pagube materiale | 7 |
| B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar | 8 |
| B.4. Circumstanțe externe | 8 |
| B.5. Desfășurarea investigației | 8 |
| B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat | 8 |
| B.5.2. Sistemul de management al siguranței | 10 |
| B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare | 10 |
| B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant | 10 |
| B.5.4.1. Date cu privire la instalații | 10 |
| B.5.4.2. Date cu privire la linii | 11 |
| B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia | 11 |
| B.6. Analiză și concluzii | 11 |
| B.7. Cauzele producerii incidentului | 12 |
| B.7.1. Cauza directă | 12 |
| B.7.2. Cauze subiacente | 12 |
| B.7.3. Cauzele primare | 12 |
| C. Recomandări de siguranță | 12 |

2

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 31.05.2011, trenul de călători nr. 5021 a circulat în bune condiții de siguranță feroviară pe distanța București Nord – Brazi unde a garat la ora 08:58.

După întocmirea și înmânarea de către IDM exterior al stației Brazi a ordinului de circulație trenul de călători 5021 a fost expedit din stație pe baza semnalului de ieșire cu indicația verde – galben („LIBER cu viteză redusă. Semnalul următor este pe liber cu viteză stabilită sau redusă”). Trenul de călători 5021 a circulat spre stația Ploiești Sud, a întâlnit prevestitorul semnalului PrX al semnalului de ramificație X al PM Ramificația Ploiești Triaj cu indicația galben („LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE ! Semnalul următor ordonă oprirea”).

La ora 09:22 mecanicul locomotivei de remorcare a trenului a manipulat butonul „depășire ordonată” (de pe pupitrul de comandă al locomotivei), depășind semnalul de ramificație X al PM Ramificația Ploiești Triaj cu indicația roșu („OPREȘTE fără a depăși semnalul!”). Mecanicul locomotivei de remorcare a trenului nr. 5021 nu a oprit la semnalul de ramificație X unde urma să se înăneze ordin de circulație de către agentul M al PM Ramificația Ploiești Triaj, continuându-și mersul itinerar până la PM Ramificația Ploiești Triaj unde a oprit pentru imbarcare – debarcare călători.

În continuare trenul de călători nr. 5021 a circulat în direcția Ploiești Sud, iar la ora 9:27 mecanicul locomotivei de remorcare a trenului a manipulat butonul „depășire ordonată” și a depășit semnalul prevestitor Pr XB al stației Ploiești Sud (stins), după care a intrat în stația Ploiești Sud în baza indicației permissive a semnalului de intrare XB cu indicația galben („LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE ! Semnalul următor ordonă oprirea”).

După gararea în stația Ploiești Sud mecanicul locomotivei de remorcare a trenului 5021 a prelat locomotivă în tranzit, trenul continuându-și mersul către stația Buzău.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime, accidentați și pagube materiale.

A.2. Cauzele producerii incidentului

A.2.1. Cauză directă

Cauza directă a incidentului o constituie neoprirea trenului de călători nr. 5021 înaintea semnalului de ramificație X al PM Ramificația Ploiești Triaj deși indicația acestuia era de roșu („OPREȘTE fără a depăși semnalul!”) și a semnalului prevestitor al stației Ploiești Sud Pr XB (stins). Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului de călători nr. 5021, manifestată prin nerespectarea de către mecanicul trenului a indicației semnalului de ramificație X al PM Ramificația Ploiești Triaj și a semnalului prevestitor Pr XB al stației Ploiești Sud.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

A.2.3. Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

A.3. Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art. 8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca **incident feroviar** conform art. 8, pct. 1.7.

A.4. Recomandări de siguranță

4

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, SNTFC „CFR Călători” SA precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea Incidentului

La data de 31.05.2011, trenul de călători nr. 5021 a circulat în bune condiții de siguranță feroviară pe distanța București Nord – Brazi unde a garat la ora 08:58.

Urmare a unui deranjament produs la data de 30.05.2011, ora 20.15, datorat sustragerilor de conductoare de alimentare a instalației SCB de pe distanța de circulație Ploiești Sud - PM Ramificație Ploiești Triaj de către persoane neidentificate, sistemul de circulație între stația Brazi și stația Ploiești Sud a fost schimbat din BLA la cale liberă – înțelegere telefonică. Conform Fișei nr.10 PTE a PM Ramificație Ploiești Triaj și „Instrucțiuni de manipulare a instalației CE din stația Ploiești Vest cu post mișcare Ploiești Triaj” datorită deranjamentului, începând cu ora 20.42 a fost înființat post ajutor de mișcare cu agent M pentru înmânarea ordinului de circulație și depășirea semnalului de ramificație X aflat în poziție pe oprire.

După întocmirea și înmânarea de către IDM exterior al stației Brazi a ordinului de circulație în care era menționat „Circulați până la stația Ploiești Sud pe baza înțelegerii telefonice-cale liberă.BLA în funcție.Indicatorii sunt activi. Liber la stația Ploiești Sud” trenul de călători nr. 5021 a fost expediat din stație pe baza semnalului de ieșire cu indicația verde – galben („LIBER cu viteză redusă. Semnalul următor este pe liber cu viteză stabilită sau redusă”). Trenul de călători 5021 a circulat spre stația Ploiești Sud, a întâlnit prevestitorul semnalului PrX al semnalului de ramificație X al PM Ramificație Ploiești Triaj cu indicația galben („LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE ! Semnalul următor ordonă oprirea”).



La ora 09.22 mecanicul locomotivei de remorcare a trenului a manipulat butonul „depășire ordonată”(de pe pupitrul de comandă al locomotivei), depășind semnalul de ramificație X al PM Ramificație Ploiești Triaj cu indicația roșu („OPREȘTE fără a depăși semnalul!”). Mecanicul locomotivei de remorcare a trenului nr. 5021 nu a oprit la semnalul de ramificație X unde urma să se înmâneze ordin de circulație de către agentul M al PM Ramificație Ploiești Triaj, continuându-și mersul itineraric până la PM Ramificație Ploiești Triaj unde a oprit pentru imbarcare – debarcare călători.

În continuare trenul de călători nr. 5021 a circulat în direcția Ploiești Sud, iar la ora 9.27 mecanicul locomotivei de remorcare a trenului a manipulat butonul „depășire ordonată” și a depășit semnalul prevestitor Pr XB al stației Ploiești Sud (stins), după care a intrat în stația Ploiești Sud în baza indicației permise a semnalului de intrare XB cu indicația galben („LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE ! Semnalul următor ordonă oprirea”).

După gararea în stația Ploiești Sud mecanicul locomotivei de remorcare a trenului 5021 a predat locomotiva în tranziț, trenul continuându-și mersul către stația Buzău.

5

Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar pe distanța Brazi- PM Ramificație Ploiești Triaj-Ploiești Sud sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 4 Ploiești din cadrul Sucursalei Regionale CF București.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de radiocomunicații feroviare din dotarea locomotivei 400-527-8 este proprietatea SNTFC „CFR Călători”SA – RTFC Muntenia,și este întreținută de către agenți economici autorizați cu furnizori feroviar.

Locomotiva 400-527-8 este proprietatea SNTFC „CFR Călători” SA – Sucursala București SA întreținerea, reparațiile și reviziile sunt efectuate de salariații săi.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în conducerea și deservirea locomotivei, efectuarea circulației feroviare și anume mecanicul de locomotivă și impiegatii de mișcare din stația Brazi, PM Ramificație Ploiești Triaj și stația Ploiești.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr. 5021 a fost format din 5 vagoane încărcate, 20 osii, 245 tone brute, frânat automat necesar:real: 208/320 tone, frânat de mână necesar:real: 25/100 tone, lungime tren 150 metri și circula pe distanța București – Brazi. Dispozitivul de siguranță și vigență (DSV) și instalația de indicare și înregistrare a vitezei IVMS din dotarea locomotivei EA 40-0527-8 erau active, sigilate și în acțiune. Instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUST) a locomotivei EA 40-0527-8 era sigilată și în acțiune.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament și declivitate 0‰.

Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteză maximă de circulație a trenurilor prevăzută în livret este de 100 km/h pe linii situate pe directă.

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Distanța Brazi – Ploiești Sud este prevăzută cu instalație BLA banalizat iar PM Ramificație Ploiești Triaj este dotat cu instalație CE tip SIMIS-W Siemens.

La data de 30.05.2011, în jurul orei 20.28 persoane neidentificate au devastat instalațiile BLA Brazi - Ploiești Sud fir I, Brazi - Ploiești Sud fir II, Ploiești Triaj - Ploiești Sud fir I Marfă, Ploiești Triaj - Ploiești Sud fir II Marfă prin sustragerea a 4 bucati de cca. 20 metri din cablurile de dependență BLA și au secționat cablul de alimentare 220 V în scopul sustragerii.

Acest lucru a determinat producerea unui deranjament în instalațiile BLA (Brazi – Ploiești Sud fir I, Brazi - Ploiești Sud fir II, Ploiești Triaj - Ploiești Sud fir I Marfă, Ploiești Triaj - Ploiești Sud fir II Marfă) manifestat prin ocuparea pe monitoare a secțiunilor izolate IAD și 2AD fir I și fir 2 Ploiești Sud și stingerea semnalelor BLA Pr XB, Pr XBF, Pr ZS și Pr YSF pe teren.

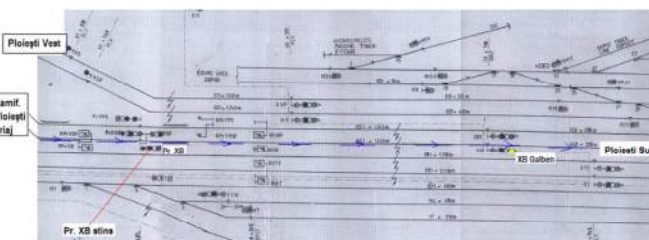
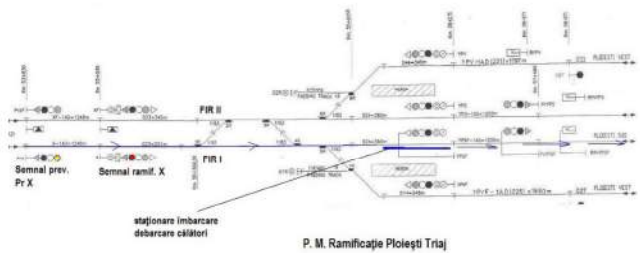
Datorită acestui lucru în perioada 30.05.2011 ora 20.28 până la remediere în data de 31.05.2011 ora 10.56 s-a circulat în condiții de deranjament.

7

Agentul M al PM Ramificație Ploiești Triaj a avizat IDM dispozitor al PM Ramificație Ploiești Triaj despre neoprirea trenului de călători 5021 la semnalul de ramificație X și a întocmit raport de eveniment. IDM Dispozitor al PM Ramificație Ploiești Triaj a avizat șeful de stație despre producerea incidentului.

Incidentul feroviar a constat în depășirea semnalului de ramificație X al PM Ramificație Ploiești Triaj și a semnalului prevestitor Pr XB al stației Ploiești Sud de către trenul 5021 aparținând SNTFC „CFR Călători”SA – RTFC Muntenia.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime, accidentați și pagube materiale.



B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații Secției L 6 Ploiești din cadrul Sucursalei Regionale CF București

6

B.2.4. Mijloace de comunicare

Modul de comunicare între mecanicul de locomotivă și impiegatii de mișcare a fost asigurat prin instalația de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În urma avizării acestui incident s-au prezentat la fața locului reprezentanți ai CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională București - administratorul infrastructurii feroviare publice, ai SNTFC „CFR Călători”SA și ai Organismului de Investigare Feroviar Română.

B.3. Urmările incidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

B.3.2. Pagube materiale

În urma incidentului nu au fost constatate pagube

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar nu au fost înregistrate următoarele întâzieri de trenuri .

B.4. Circumstanțe externe

La data de 31.05.2011, în intervalul orar 09:00 – 12:00 vizibilitatea a fost corespunzătoare, temperatura a fost de aproximativ 20° C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile mecanicului de locomotivă al trenului care a fost de serviciu la data de 31.05.2011 în conducerea trenului de călători nr.5021 se pot reține următoarele:

la data de 31.05.2011a fost de serviciu în remorcare trenului 5021, cu EA 527 și a circulat în condiții normale până la stația Brazi, unde a garat la linia 1 unde a fost informat că sunt deranjamente pe distanța Brazi- Ploiești Sud la instalația SCB ;

după înmânarea ordinului de circulație prin care i s-a adus la cunoștință că pe distanța Brazi – Ploiești Sud va circula pe baza înțelegerii telefonice – cale liberă, a fost expediat cu lumină permisivă verde galben;

indicația prevestitorului semnalului de ramificație a fost galben, unde a condus trenul cu viteză instrucțională, manipulând instalația INDUST;

semnalul se ramificație Ploiești Triaj a fost pe oprire, dar recitind ordinul de circulație care specifica că circulația se face pe bază de cale liberă până la Ploiești Sud și știind că Ramificația Ploiești Triaj nu este deservită de impiegat de mișcare exterior și nevăzând un agent al stației a manipulat butonul „ depășire ordonată ” ;

8

după ce a oprit în h.c.Ploiești Triaj a continuat mersul spre stația Ploiești Sud în baza ordinului de circulație emis de stația Brazi, care menționa că circulă pe bază de cale liberă la stația Ploiești Sud; a întâlnit prevestitorul stației Ploiești Sud stins unde a manipulat butonul „depășire ordonată”; a fost solicitat prin stația RTF de către stația Ploiești Sud pentru a menționa indicația dată de către semnalul prevestitor, după care i s-a comunicat indicația semnalului de intrare care a indicat galben liber la linia directă; a manipulat butonul „atenție” după care butonul „depășire ordonată” la indicatorul de 2000 Hz, limitare de viteză de 60 km/h, după care a garat la linia 4 directă și a predat locomotiva în tranzit deplasându-se la domiciliul de unde a fost sunat pentru a se prezenta la depou; a fost apelat prin stația RTF, ... a răspuns de două ori dar nu a primit nici un răspuns” stația RTF a funcționat corespunzător pe întreaga distanță comunicând normal cu toți IDM din parcurs; menționează că a considerat că pe întreaga distanță Brazi – Ploiești Sud circulă pe bază de cale liberă conform ordinului de circulație emis de către stația Brazi și nu trebuie să i-a în considerare indicația semnalului de ramificație și prevestitor al stației Ploiești Sud conducând trenul sub vitezele de control al instalației indusi și manipulând instalația indusi conform instrucției; nu a avut nici un dubiu asupra faptului că procedează necorespunzător;

Din declarațiile **IDM IA – dispozitor** care a fost de serviciu la data de 31.05.2011 în stația Brazi se pot reține următoarele:

la luarea în primire a serviciului circulația în relația Brazi-Ramificație Ploiești Triaj- Ploiești Sud se făcea pe baza înțelegerii telefonice – cale liberă; a fost informat de către IDM localist că trenul 5021 să circule pe bază de cale liberă pe distanța Brazi – Ploiești Sud la reavizul trenului 382-1; a dispus prin instalația de telecomunicații către IDM Exterior întocmirea ordinului de circulație pentru trenul 5021 cu următoarele mențiuni „Circulați la stația Ploiești Sud pe baza înțelegerii telefonice cale liberă pe F1.BLA în funcție .Inductorii sunt activi.Liber la stația Ploiești Sud”; IDM exterior a completat ordinul de circulație și după obținerea căii libere la ora 09.12 a avizat IDM exterior pentru înmânarea ordinului de circulație către mecanic punând semnalul pe liber spre F1 Brazi – Ramificație Ploiești Sud; Trenul 5021 a staționat de la ora 8.56 până la ora 09.14 când a fost expedit;

Din declarația **IDM II exterior** care a fost de serviciu la data de 31.05.2011 în stația Brazi, se pot reține următoarele:

a primit comandă verbală de la IDM dispozitor pentru întocmirea ordinului de circulație cu menținerea „Pe distanța Brazi-Ploiești Sud circulați pe F1 pe baza înțelegerii telefonice – cale liberă .BLA în funcție, inductori activi, liber la stația Ploiești Sud”; după întocmirea ordinului de circulație și colajonare cu IDM dispozitor a înmânare ordinul de circulație mecanicului trenului 5021, comunicându-i că va circula pe bază de cale liberă; trenul 5021 a fost expedit de la linia IA cu indicația verde-galben a semnalului de ieșire;

Din declarația **IDM Dispozitor I – agent M** care a fost de serviciu la data de 31.05.2011 în PM Ramificație Ploiești Triaj, se pot reține următoarele:

a fost de serviciu pe post de agent M la PM Ramificație Ploiești Triaj conform reglementărilor în vigoare; a primit comandă în jurul orei 09.10 de la IDM Ramificație Ploiești Triaj de întocmire și înmânare a ordinului de circulație pentru tren 5021 în vederea depășirii semnalului X în poziție pe oprire din direcția Brazi-Ploiești Sud F1 cu viteză maximă de 20 km/h; după întocmirea ordinului de circulație a așteptat sosirea trenului lângă semnalul X în vederea înmânării acestuia;

II Marfă) manifestat prin ocuparea pe monitoare a secțiunilor izolate IAD și 2AD fir I și fir 2 Ploiești Sud și stingerea semnalelor BLA Pr XB, Pr XBF, Pr ZS și Pr YSF pe teren.

Datorită acestui lucru în perioada 30.05.2011 ora 20.28 până la remediere în data de 31.05.2011 ora 10.56 s-a circulat în condiții de deranjament .

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament și declivitate 0 ‰.

Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor prevăzută în livret este de 100 km/h pe linii situate pe directă.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Trenul de călători nr. 5021 a fost format din 5 vagoane încărcate, 20 osii, 245 tone brute, frânat automat necesar/real: 208/320 tone, frânat de mână necesar/real: 25/100 tone, lungime tren 150 metri și circula pe distanța București – Brazi. Dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV) și instalația de indicare și înregistrare a vitezei IVMS din dotarea locomotivei EA 40-0527-8 erau active, sigilate și în acțiune. Instalația de control punctual al vitezei și autopost (INDUSI) a locomotivei EA 40-0527-8 era sigilată și în acțiune.

B.6. Analiză și Concluzii

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, precum și a declarațiilor salariaților implicați se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

- trenul de călători nr. 5021 a plecat din stația Brazi după înmânarea ordinului de circulație de către IDM exterior. Trenul a fost expedit din stația Brazi la ora 9.16 cu semnalul de ieșire cu indicația verde – galben, („LIBER cu viteză redusă. Semnalul următor este pe liber cu viteză stabilită sau redusă”) apoi la semnalul prevestitor PrX al semnalului de ramificație X al PM Ramificație Ploiești Triaj a înfilit indicația galben („LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE ! Semnalul următor ordonă oprirea.”). La ora 09.22 mecanicul locomotivei de remorcare a trenului a manipulat butonul „depășire ordonată”(de pe pupitrul de comandă al locomotivei), depășind semnalul de ramificație X al PM Ramificație Ploiești Triaj cu indicația roșu („OPREȘTE fără a depăși semnalul!”);

- după oprirea trenului în PM Ramificație Ploiești Triaj pentru imbarcare – debarcare călători trenul 5021 s-a deplasat spre direcția Ploiești Sud, iar la ora 9.27 mecanicul locomotivei de remorcare a trenului a manipulat butonul „depășire ordonată” și a depășit semnalul prevestitor Pr XB al stației Ploiești Sud (stins), după care a intrat în stația Ploiești Sud în baza indicației permissive a semnalului de intrare XB cu indicația galben („LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE ! Semnalul următor ordonă oprirea.”);

- din declarația mecanicului de remorcare a trenului nr. 5021 a reieșit faptul că acesta nu a sesizat toate mențiunile din Ordinul de circulație „Circulați până la stația Ploiești Sud pe baza înțelegerii telefonice-cale liberă.BLA în funcție.Inductorii sunt activi. Liber la stația Ploiești Sud”, respectiv „BLA în funcție”;

- la data de 30.05.2011, în jurul orei 20.28 persoane neidentificate au devastat instalațiile BLA Brazi -Ploiești Sud fir I, Brazi - Ploiești Sud fir II, Ploiești Triaj - Ploiești Sud fir I Marfă, Ploiești Triaj - Ploiești Sud fir II Marfă prin sustragerea a 4 bucati de cca. 20 metri din cablurile de dependență BLA și au secționat cablul de alimentare 220 V în scopul sustragerii.

Acest lucru a determinat producerea unui deranjament în instalațiile BLA (Brazi – Ploiești Sud fir I, Brazi - Ploiești Sud fir II, Ploiești Triaj - Ploiești Sud fir I Marfă, Ploiești Triaj - Ploiești Sud fir II

mechancul trenului 5021nu a oprit în fața semnalului X care era în poziție pe oprire în vederea primirii ordinului de circulație de depășire a acestuia; văzând că nu a oprit în fața semnalului X care ordona oprirea în vederea primirii ordinului de circulație a anunțat pe IDM Ramificație Ploiești Triaj;

Din declarația **IDM dispozitor** care a fost de serviciu la data de 31.05.2011 în PM Ramificație Ploiești Triaj, se pot reține următoarele:

a avut secțiunile IAD F1 și IAD FII Ploiești Sud- Ramificație Ploiești Triaj ocupate pe aparatul de comandă; în jurul orei 09.13 a dispus către IDM al Ramificație Ploiești Triaj să întocmească ordin de circulație pentru tren de persoane 5021 din direcția Brazi F1 în direcția Ploiești Sud F1 cu menținerea să depășească semnalul X în poziția pe oprire; a solicitat prin stația RTF legătura cu mecanicul pentru a îi comunica că semnalul X este pe roșu și că o să primească ordin de circulație acesta nerăspunzându-i; în jurul orei 09.17 agentul M al PM Ramificație Ploiești Triaj a comunicat verbal că mecanicul trenului de persoane 5021 nu a oprit în fața semnalului X pentru a primi ordinul de circulație mergând până în stație unde a oprit pentru imbarcare călători; după avizarea agentului M al PM Ramificație Ploiești Triaj a încercat de mai multe ori să ia legătura cu mecanicul trenului de călători 5021 acesta nerăspunzându-i; a avizat verbal șeful stației despre cele întâmplate;

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de infrastructură feroviară publică - Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, și operatorul de transport feroviar Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA aveau implementat propriul sistem de management al siguranței.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

chestionarea personalului implicat în conducerea, deservirea materialului rulant și în efectuarea circulației feroviare.
Regulamentul de frânare și remorcare nr. 006/26.05.2005;
Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006;
Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007;
Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare 05.005/2005

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Distanța Brazi – Ploiești Sud este prevăzută cu instalație BLA banalizat iar PM Ramificație Ploiești Triaj este dotată cu instalație CE tip SIMIS-W Siemens.

La data de 30.05.2011, în jurul orei 20.28 persoane neidentificate au devastat instalațiile BLA Brazi –Ploiești Sud fir I, Brazi - Ploiești Sud fir II, Ploiești Triaj - Ploiești Sud fir I Marfă, Ploiești Triaj - Ploiești Sud fir II Marfă prin sustragerea a 4 bucati de cca 20 metri fiecare din cablurile de dependență BLA și au secționat cablul de alimentare 220 V în scopul sustragerii.

Acest lucru a determinat producerea unui deranjament în instalațiile BLA (Brazi –Ploiești Sud fir I, Brazi - Ploiești Sud fir II, Ploiești Triaj - Ploiești Sud fir I Marfă, Ploiești Triaj - Ploiești Sud fir

II Marfă) manifestat prin ocuparea pe monitoare a secțiunilor izolate IAD și 2AD fir I și fir 2 Ploiești Sud și stingerea semnalelor BLA Pr XB, Pr XBF, Pr ZS și Pr YSF pe teren.

Datorită acestui lucru în perioada 30.05.2011 ora 20.28 până la remediere în data de 31.05.2011 ora 10.56 s-a circulat în condiții de deranjament

B.7. Cauzele producerii incidentului

B.7.1. Cauză directă

Cauza directă a incidentului o constituie neoprirea trenului de călători nr. 5021 înaintea semnalului de ramificație X al PM Ramificație Ploiești Triaj deși indicația acestuia era de roșu („OPREȘTE fără a depăși semnalul!”) și a semnalului prevestitor al stației Ploiești Sud Pr XB (stins). Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei eroi umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului de călători nr. 5021, manifestată prin nerespectarea de către mecanicul trenului a indicației semnalului de ramificație X al PM Ramificație Ploiești Triaj și a semnalului prevestitor Pr XB al stației Ploiești Sud.

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, SNTFC „CFR Călători”SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigație:

Ciochină Ștefan - investigator principal
Nica Marius - revizor regional SC
Moldoveanu Mihail - revizor regional SC
Dumitrescu Mircea - revizor regional SC
Neacsu Iulian - revizor regional SC

RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs
în stația București Nord la data de 06.05.2011



26 mai 2011

CUPRINS

| | |
|--|----|
| I. Preambul | 3 |
| I.1. Introducere | 3 |
| I.2. Procesul investigației | 3 |
| A. Rezumatul incidentului | 4 |
| A.1. Descriere pe scurt | 4 |
| A.2. Cauzele producerii incidentului | 4 |
| A.2.1. Cauza directă | 4 |
| A.2.2. Cauze subiacente | 4 |
| A.2.3. Cauzele primare | 4 |
| A.3. Grad de severitate | 4 |
| A.4. Recomandări de siguranță | 4 |
| B. Raportul de investigare | 5 |
| B.1. Descrierea incidentului | 5 |
| B.2. Circumstanțele incidentului | 6 |
| B.2.1. Părțile implicate | 6 |
| B.2.2. Componerea și echipamentul trenului | 6 |
| B.2.3. Echipamente feroviare | 7 |
| B.2.4. Mijloace de comunicare | 7 |
| B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar | 7 |
| B.3. Urmările incidentului | 7 |
| B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți | 7 |
| B.3.2. Pagube materiale | 7 |
| B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar | 8 |
| B.4. Circumstanțe externe | 8 |
| B.5. Desfășurarea investigației | 8 |
| B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat | 8 |
| B.5.2. Sistemul de management al siguranței | 10 |
| B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare | 10 |
| B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant | 10 |
| B.5.4.1. Date cu privire la instalații | 10 |
| B.5.4.2. Date cu privire la linii | 11 |
| B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia | 11 |
| B.6. Analiză și concluzii | 11 |
| B.7. Cauzele producerii incidentului | 11 |
| B.7.1. Cauza directă | 12 |
| B.7.2. Cauze subiacente | 12 |
| B.7.3. Cauzele primare | 12 |
| C. Recomandări de siguranță | 12 |

I.1. PREAMBUL

I.1. Introducere

Comisia de investigare constituită conform prevederilor Anexei 3 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG.117/17.02.2010, denumită în continuare „Regulament” a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigare a comisiei nu avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare, prevenirea accidentelor și incidentelor.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat la data de 06 mai 2011 de către Revizorul Regional de Siguranță Circulației din Sucursala Regională CF București prin investigatorul responsabil de structura teritorială aferent, despre producerea unui incident feroviar în stația București Nord.

În urma acestei avizări investigatorul din cadrul Compartimentului Investigare Incidente și Soluționare Divergente s-a deplasat la fața locului, unde a fost informat că trenul nr. 98916 (compus din drezina UAM 215 – P – 062 și 2 vagoane RDC 148 și RDC 007) a depășit semnalul de intrare YKIII, al stației București Nord având indicația luminoasă pe “roșu”, a talonat schimbătorul de cale nr. 1M și a oprit pe secțiunea 038.

Faptele produse și constatate la fața locului se încadrează ca incident feroviar, conform prevederilor art. 8, grupa A, pct.1.7. din Regulament, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48, alin. (2) din același act normativ.

Prin Nota nr. 4110/407/09.06.2011 a investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl.Ciochină Ștefan, investigator în cadrul Compartimentului Investigare Incidente și Soluționare Divergente.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulament, prin actul nr. 4110/408/2011, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membrii:

| | |
|---------------------|---|
| Cociuban Nicolae | - revizor regional SC – CNCF “CFR” SA - Sucursala Regională CF București, |
| Dumitrache Florin | - revizor regional SC – CNCF “CFR” SA - Sucursala Regională CF București, |
| Frînculescu Nicolae | - revizor regional SC – CNCF “CFR” SA - Sucursala Regională București, |

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 06.05.2011, la ora 14:44, după expedierea din stația CFR Chitila, trenul nr. 98916 (compus din drezina UAM 215 – P – 062 și 2 vagoane RDC 148 și RDC 007) a circulat normal pe firul III Chitila – H.M.Pajura până la semnalul de ieșire YIT al H.M.Pajura aflat în poziție pe liber cu indicația galben. După trecerea prin H.M. Pajura mecanicul trenului 98916 și-a continuat mersul până la semnalul de intrare YIIIK al stației București Nord aflat în poziție pe oprire cu indicația roșu pe care în jurul orei 14.44 l-a depășit fără a lua în considerare indicația acestuia („OPREȘTE fără a depăși semnalul!”) și a talonat schimbătorul de cale nr. 1M. După ce a talonat macazul 1M, drezina a mai rulat circa 300 metri și s-a oprit pe secțiunea izolată 038 ca urmare a comunicării făcute de IDM Dispozitor din stația București Nord.

Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, pe firul III Chitila- HM Pajura – București Nord, la intrare al stația București Nord.

Incidentul feroviar s-a manifestat prin depășirea semnalului de intrare YIIIK al stației București Nord de către trenul 98916 aparținând (CNCF „CFR” SA – Sucursala București).

A.2. Cauzele producerii incidentului

A.2.1. Cauză directă

Cauza directă a incidentului o constituie neoprirea trenului nr. 98916 înaintea semnalului de intrare YIIIK al stației București Nord deși indicația acestuia era de roșu „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”. Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului nr. 98916, manifestată prin neperceperea și neurmărirea cu atenție de către mecanicul trenului a indicației semnalului de intrare YIIIK al stației București Nord.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

A.2.3. Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

A.3. Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art. 8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca **incident feroviar** conform art. 8, pct. 1.7.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

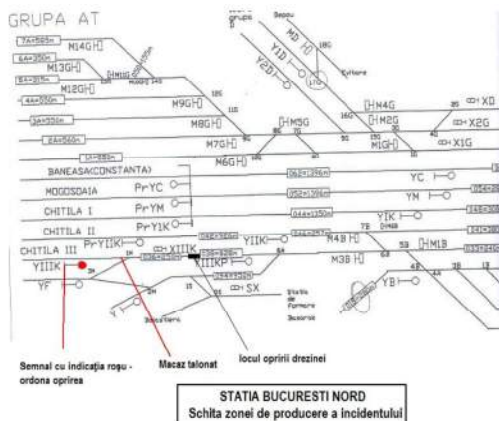
B.1. Descrierea incidentului

La data de 06.05.2011, la ora 14.30, trenul nr. 98916 (compus din drezina UAM 215 – P – 062 și 2 vagoane RDC 148 și RDC 007) a fost expediat din stația CFR Chitila în direcția București Nord gr. B pe firul III Chitila conform dispoziției RC nr. 34. Trenul nr. 98916 a trecut prin HM Pajura la ora 14:41 cu semnalul de ieșire YIT în poziție pe liber având indicația galben (liber cu viteza stabilită ATENȚIE „semnalul următor ordonă oprirea”), apoi a circulat până la semnalul de intrare YIIIK al stației București Nord.

După primirea avizului de trecere prin HM Pajura, IDM dispozitor al stației București Nord a încercat de mai multe ori prin stația RTF să i-a legătura cu mecanicul trenului nr. 98916 pentru a-i comunica că semnalul de intrare YIIIK este pe oprire cu indicația de roșu.

La ora 14.44 IDM IA Dispozitor – PCCE – 1 (IDM Dispozitor) al stației București Nord a observat pe monitorul instalației CE ocuparea secțiunii macazului 1M, ocuparea succesivă a secțiunilor izolate 036 și 038, anularea parcursului de ieșire al trenului 1725 de la linia I grupa A în direcția București Noi pe firul I, prin trecerea în poziție pe oprire a semnalelor XI1 și XIIIK.

După ce IDM IA Dispozitor – PCCE – 1 (IDM Dispozitor) a luat legătura cu mecanicul trenului 98916 acesta i-a solicitat oprirea imediată a trenului pe secțiunea 038 datorită atacării în fals pe la călcăi a macazului 1M și depășirii semnalului de intrare YIIIK cu indicația roșu „OPREȘTE fără a depăși semnalul”.



În urma celor constatate impieगतul de mișcare a avizat prin stația de radiotelefon pe mecanicul drezinei să nu mai miște trenul de pe loc până la sosirea comisiei de investigare.

5

La data de 06.05.2011, în vecinătatea producerii incidentului feroviar nu au fost executate lucrări la liniile sau instalațiile feroviare.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Modul de comunicare între mecanicul de locomotivă și impieगतii de mișcare a fost asigurat prin instalația de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În urma avizării acestui incident s-au prezentat la fața locului reprezentanții ai CNCF „CFR” SA - administratorul infrastructurii feroviare publice și ai Organismului de Investigare Feroviar Român.

B.3. Urmările incidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu develope întocmite de către proprietarul materialului rulant este următoarea:

- La trenul nr. 98916 (compus din drezina UAM 215 – P – 062 și 2 vagoane RDC 148 și RDC 007) nu a fost cazul

- la linie conform deviz 1699/2011 din secția L2 Buc. 43,45 lei
 - la instalații conform deviz 1705/2011 din secția CT1 Buc. vacant
 - costul mijloacelor de intervenție nu a fost cazul
- Valoarea totală a pagubelor 43,45 lei**



7

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Districtului CE București Nord al Secției L 2 București din cadrul Sucursalei Regionale CF București

Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar din stația București Nord sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații Districtului CE București Nord din cadrul Secției CT 1 București din cadrul Sucursalei Regionale CF București.

Instalația de comunicații feroviare din stația București Nord este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare din dotarea drezinei UAM 215- este proprietatea CN CF « CFR » SA și este întreținută de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Drezina UAM 215- este în proprietatea CNCF « CFR » SA întreținerea, reparațiile și reviziile sunt efectuate de salariații săi.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în conducerea și deservirea locomotivei.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul 98916 (a fost compus din drezina UAM 215 – P – 062 și 2 vagoane RDC 148 și RDC 007), lungime tren 30 metri și circula pe distanța Chitila – HM Pajura- București Nord grupa B.

Drezina UAM 215 MB-062 nu este dotată din construcție cu instalație de vigoare și control DSV+INDUȘI și nici cu vitezometru înregistrator

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament și declivitate de maxim 0%.

În zona producerii incidentului feroviar schimbatorul de cale nr. 1M este de tip L 700 N netalonabil, ace flexibile, cu raza de 300 metri, tangenta 1/8, 2 fixatoare de mijloc cu dispozitiv ELP.

Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor prevăzută în livret este de 30 km/h pe linii situate în abateri și 80 km/h pe linii situate pe directă.

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Stiația București Nord este prevăzută cu instalație de semnalizare, centralizare și blocare tip CE ALCATEL echipată cu semnale luminoase.

6

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar au fost înregistrate următoarele întârzieri de trenuri :

- trenul nr. 1725 + 10 minute
- trenul nr. 5024 + 15 minute
- trenul nr. 9105 + 8 minute

B.4. Circumstanțe externe

La data de 06.05.2011, în intervalul orar 14:00 – 18:00, vizibilitatea a fost corespunzătoare, temperatura a fost de aproximativ 15° C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile mecanicului UAM și CIRA care a fost de serviciu la data de 06.05.2011 în conducerea trenului nr. 98916 (compus din drezina UAM 215 – P – 062 și 2 vagoane RDC 148 și RDC 007) se pot reține următoarele:

- UAM 062 a executat lucrări de transportat traverse lemn din fir II Chitila la district Chitila ;
- la înapoiere a primit ordin de circulație număr tren 98916 pe fir III Chitila;
- semnalul de ieșire de la stația Pajura indica culoare galbenă cu indicator de 3;
- la indicația semnalului de ieșire din stația Pajura obligația mecanicului este să urmărească următorul semnal, viteza și poziția parcursului macazului;
- la trecerea utilajului UAM 062 prin stația Pajura nu a comunicat prin stația radiotelefon cu stația Pajura;
- după ce a ieșit din stația Pajura nu a comunicat cu stația București Nord prin RTF și nu a solicitat legătura cu București Nord prin stația RTF.
- mecanicul este obligat să urmărească indicația semnalelor și să execute o comunicare cu mecanicul ajutor
- la o distanță de aproximativ 100 metri înainte de semnalul Y3K, în partea dreaptă sens de mers a observat o persoană de sex bărbătesc de aproximativ 60-70 de ani care se afla în gabaritul firului de circulație care rupea iarbă
- persoana respectivă nu a auzit claxonul și nu a avut nici o reacție
- s-a ridicat de pe scaunul de conducere a utilajului și s-a uitat peste bord să vadă dacă la lovit colegul a deschis ușa din partea dreaptă uitându-se și el după cetățean spunându-i că nu la lovit atunci a fost momentul când a depășit semnalul Y3K
- când s-a așezat pe scaunul primului semnal care l-a văzut a fost semnalul de intrare de la București Nord de culoare roșie
- în momentul în care a ajuns la călcăiul macazului a văzut că parcursul nu este bun
- atunci când a frânat a auzit un zgomot puternic și a comunicat cu colegul lui poziția macazului atunci când a luat legătura cu IDM București Nord prin RTF i-a fost comunicată poziția în care se afla și să rămână pe loc
- consideră că a greșit și trebuia să oprească înainte de incident, dar a crezut că cetățeanul o să audă semnalul și să se depărteze de gabaritul căii

8

Din declarațiile **mecanicului UAM și CIRA** (ajutor) care a fost de serviciu la data de 06.05.2011 în conducerea trenului nr. 98916 (compus din drezina UAM 215 – P – 062 și 2 vagoane RDC 148 și RDC 007) se pot reține următoarele:

- a executat lucrări de transport traverse din stația Chitila la district 6 Chitila.
- la înapoiere a primit ordin de circulație pe fir III Chitila la stația București Nord;
- indicația semnalului de la HM Pajura a fost galben cu indicația 30 km/h și a comunicat mecanicului indicația semnalului de ieșire din HM Pajura;
- nu a comunicat prin stația RTF cu HM Pajura deși avea obligația și nu a solicitat HM Pajura prin RTF;
- nu a comunicat prin RTF cu stația București Nord datorită faptului că la aproximativ 100 metri față de semnal a avut un incident de acroșare a unei persoane neidentificate de aproximativ 60-70 ani;
- s-a uitat în spate dacă la lovit și a deschis ușa din spate, nedându-și seama că a depășit semnalul Y3K.
- a simțit că a trosnit ceva sub locomotivă și a observat că macazul a fost talonat pe la călcâi după ce a depășit macazul M1 mecanicul a luat legătura cu IDM București Nord prin RTF după ce a auzit o troznitură sub UAM
- după ce a trecut macazul M1, mecanicul a luat măsuri de oprire rapidă

Din declarația **IDM IA Dispozitor – PCCE-1 (IDM Dispozitor)** care a fost de serviciu la data de 06.05.2011 în halta de mișcare Pajura, se pot reține următoarele:

- a fost de serviciu în data de 06.05.2011;
- cunoaște atribuțiile din fișa postului;
- la ora 14.36 a primit avizul de plecare al trenului 98916, de la stația Chitila F3;
- a executat comandă de trecere în instalația CE pentru trenul 98916;
- a solicitat mecanicul trenului la stația RTF;
- după identificare, a comunicat mecanicului, condițiile de circulație prin HM Pajura
- mecanicul a confirmat „Recepționat Pajura „;
- menționează faptul că semnalul de ieșire Y1T a avut culoare galbenă, fiind ca funcție și semnal prevestitor pentru stația București Nord.
- urmat pe monitor, ieșirea trenului 98916 și eliberarea secțiunilor izolate, apoi a transmis către IDM așteptând reavizul de sosire.
- a auzit cum IDM dispozitor al stației București Nord a solicitat de mai multe ori prin RTF mecanicul drezinei și acesta nu a răspuns

Din declarația **IDM IA Dispozitor – PCCE-1 (IDM Dispozitor)** care a fost de serviciu la data de 06.05.2011 în stația București Nord, se pot reține următoarele:

- a fost de serviciu în data de 06.05.2011;
- cunoaște atribuțiile din fișa postului;
- la ora 14.41 a efectuat comandă de ieșire de la semnal XIIIK pe fir I în direcția București Noi, apoi a executat la ora 14.41 și 45 secunde comandă cu semnalul de parcurs XI până la semnal XIII K pentru ieșire tren 1725;
- la ora 14.42 a luat la cunoștință sub semnătură avizul de trecere al trenului 98916 drezină UAM fir III K care circula de la HM Pajura la București Nord Grupa B;
- a solicitat de mai multe ori mecanicul trenului 98916 la stația RTF pentru a îi comunica indicația de roșu a semnalului YIIIK iar acesta nu a răspuns;
- la ora 14.44 a observat pe monitor talonarea macazului 1M, ocuparea secțiunii 038, anularea comenzii de circulație fir I București Nord-București Noi ale semnalelor XIIIK și semnal XI după apeluri repetate a reușit să comunice cu mecanicul terenului 98916 după ce a talonat macazul 1M și a oprit pe secțiunea 038 spunându-i să rămână pe loc și să nu mai miște trenul;

9

Instalația de dirijare a traficului feroviar din stația București Nord este prevăzută instalație de centralizare electronică tip ALCA TEL prevăzută cu monitoare în biroul de mișcare.

În data de 06.05.2011 la ora producerii incidentului în instalația CE nu a fost semnalat nici un deranjament.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linia

Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, pe fir III Chitila este în aliniament și declivitate maxima de 0 ‰.

În zona producerii incidentului feroviar schimbătorul de cale nr. 1M este de tip L 700 N netalonabil, ace flexibile, cu raza de 300 metri, tangenta 1/8, 2 fixatoare de mijloc cu dispozitiv FLP.

Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor prevăzută în livret este de 30 km/h pe linii situate în abateri și 80 km/h pe linii situate pe directă

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La UAM 215 – P – 062 care a remorcat trenul nr. 98916 din data de 06.05.2011 s-au constatat următoarele:

- frâna de aer: funcționa normal;
- frâna de mină: funcționa normal;
- etanșitatea instalației de frână: bună;
- instalația de radiotelefon: funcționa normal.
- saboții sunt peste limita minimă de uzură

B.6. Analiză și Concluzii

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, precum și a declarațiilor salariaților implicați se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

- trenul nr. 98916 (compus din drezina UAM 215 – P – 062 și 2 vagoane RDC 148 și RDC 007) a trecut prin HM Pajura la ora 14:41 cu semnalul de ieșire YIT cu indicația de galben („liber cu viteza stabilită ATENȚIE Semnalul următor ordonă oprirea”).
- după trecerea prin HM Pajura mecanicul trenului nr. 98916, (compus din drezina UAM 215 – P – 062 și 2 vagoane RDC 148 și RDC 007) nu a urmat cu atenție indicația semnalului de intrare care avea indicația de roșu („OPREȘTE, fără a depăși semnalul”), astfel că a depășit semnalul de intrare YIIIK al stației București Nord și a atacat în fals, pe la călcâi schimbătorul de cale nr. 1M;
- drezina UAM 215 MB-062 nu este dotată din construcție cu instalație de vigență și control DSV+INDUȘI și nici cu vitezeometru înregistrator.

Din declarațiile salariaților implicați în producerea incidentului au rezultat relații contradictorii referitoare la comunicările efectuate/neeefectuate prin stațiile radiotelefon astfel:

- IDM.Dispozitor al HM Pajura și IDM Dispozitor al stației București Nord au solicitat și nu au reușit să obțină legătura prin stațiile radiotelefon cu mecanicul drezinei pentru a-i comunica condițiile de circulație
- mecanicul drezinei UAM 215-P-062 nu a auzit solicitările IDM Dispozitor al HM Pajura și al stației București Nord la stațiile radiotelefon

a avizat șef tură București Nord, șef stație și organul SCB despre cele întâmplate.

Din declarația **IDM IA Localist- PCCE-1 (IDM Localist)** care a fost de serviciu la data de 06.05.2011 în stația București Nord, se pot reține următoarele:

- a fost de serviciu în data de 06.05.2011;
- cunoaște atribuțiile din fișa postului;
- la ora 14.41 a comunicat IDM Dispozitor că trenul 1725 pleacă la ora 14.45 pentru efectuare parcurs ieșire pe FI la București Noi;
- după transmiterea avizului de plecare pentru tren 98916 de către HM Pajura a adus la cunoștință IDM Dispozitor care a semnat avizul de plecare;
- la ora 14.44 a observat pe monitor ocuparea secțiunii 038, ocuparea secțiunii 1M, iar macazul 1M fără control și anularea comenzii de ieșire a trenului 1725
- a auzit de mai multe ori pe IDM Dispozitor când a solicitat prin stația RTF pe mecanicul trenului 98916
- a avizat șef tură București Nord, șef stație și organul SCB despre cele întâmplate.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr. 101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA 09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB 09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- chestionarea personalului implicat în conducerea, descrierea materialului rulant și în efectuarea circulației feroviare.
- Regulamentul de frânare și remorcare nr. 006/26.05.2005;
- Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006;
- Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007;

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

10

B.7. Cauzele producerii incidentului

B.7.1. Cauză directă

Cauză directă a incidentului o constituie neoprirea trenului nr. 98916 înaintea semnalului de intrare YIIIK al stației București Nord deși indicația acestuia era de roșu „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”. Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului nr. 98916, manifestată prin neperceperea și neurmărirea cu atenție de către mecanicul trenului a indicației semnalului de intrare YIIIK al stației București Nord.

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

Ciochină Ștefan - investigator principal

Cociuban Nicolae - membru

Dumitrache Florin - membru

Frânculescu Nicolae - membru

12



RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul produs în circulația trenului de călători nr. 9191 din data de 01.03.2011, între stația CFR Filiași și hm. Gura Motrului, prin depășirea vitezei maxime impuse prin limitarea de viteză de la km. 290+550 la km. 290+750



Ediția finală
mai 2011

PREAMBUL

I.1. Introducere

La data de 01.03.2011, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Filiași – Strehaia (linie dublă electrificată), în circulația trenului de călători nr. 9191 (aparținând SNTFC "CFR Calători" SA) s-a produs depășirea vitezei maxime impuse de limitarea de viteză de 30 km/h de la km. 290+550 la km. 290+750.

Depășirea de viteză a fost constatată cu ocazia efectuării la data de 15.04.2011 a citirii și interpretării înregistrărilor instalației de vitezometru cu memorie nevolatilă de la locomotiva EA 189 aparținând Depoului Timișoara

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor” conform prevederilor art. 8, Grupa A, pct. 1.9. din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigare a incidentelor și a accidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament* a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat la data de 21.04.2011 de Revisoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Craiova despre depășirea de către trenul de călători nr. 9191 din data de 01.03.2011 (aparținând SNTFC "CFR Calători" SA), a vitezei maxime de 30 km/h stabilită în *Buletinului de avizare a restricțiilor de viteză* și semnalizată pe teren de la km 290+550 la km. 290+750.

Fapta produsă a fost încadrată preliminar ca incident feroviar conform prevederilor art.8, pct.1.9 din *Regulament*, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art.48 alin.(2) din același act normativ.

Prin actul nr.4110/379/2011 al investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Popescu Nicolae, investigator în cadrul Compartimentului Investigare Accidente Feroviare și Soluționare Divergențe din cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament*, prin actul nr.4130/397/2011 investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membrii:

- CIUCEA Dan - Revisor Regional SC - Serviciul SC PM AII din cadrul RTFC Craiova;
- BĂLU Costel - Revisor Regional SC – Sucursala Regională CF Craiova.

I. Preambul

I.1. Introducere

I.2. Procesul investigației

A. Rezumatul

A.1. Descriere pe scurt

A.2. Cauzele producerii incidentului

A.2.1. Cauza directă. Factori care au contribuit

A.2.2. Cauze subiacente

A.2.3. Cauzele primare

A.3. Grad de severitate

A.4. Recomandări de siguranță

B. Raportul de investigare

B.1. Descrierea

B.2. Circumstanțele producerii incidentului

B.2.1. Părțile implicate

B.2.2. Compunerea și echipamentul trenului

B.2.3. Echipamente feroviare

B.2.4. Mijloace de comunicare

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

B.3. Urmările

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

B.3.2. Pagube materiale

B.3.3. Consecințele în traficul feroviar

B.4. Circumstanțe externe

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul măturilor ale personalului implicat

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia

B.6. Analiză și concluzii

B.7. Cauzele producerii incidentului

B.7.1. Cauza directă. Factori care au contribuit

B.7.2. Cauze subiacente

B.7.3. Cauzele primare

C. Recomandări de siguranță

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 15.04.2011, cu ocazia citirii înregistrărilor instalației de vitezometru a locomotivii EA 189 s-a constatat că la data de 01.03.2011, între stația CFR Filiași și halta de mișcare Gura Motrului (linie dublă electrificată), în circulația trenului de călători nr. 9191, remorcat cu locomotiva EA 189 condusă și deservită de personal de locomotivă din Depoul Pitești – Punctul de lucru Craiova aparținând SNTFC "CFR Calători" SA București, a depășit viteza maximă stabilită de 30 km/h la trecerea peste limitarea de viteză de la km 290+550 – 290+750, trenul trecând cu viteza de 49 km/h prin dreptul indicatorului de început al limitării de viteză de 30 km/h, indicator poziționat la km. 290+550.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, între stația CFR Filiași și halta de mișcare Gura Motrului.



Locul producerii incidentului

Trenul de călători nr. 9191 din data de 01.03.2011 a fost compus din 5 vagoane, 20 osii, tonaj brut 235 tone, după livret frânat automat 200 tone, frânat de mână 47 tone, de fapt frânat automat 340 tone, frânat de mână 102 tone, lungime 150 m și a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 189 aparținând Depoului CF Timișoara.

A.2. Cauza directă, cauze subiacente și cauze primare

A.2.1 Cauza directă

Incidentul s-a produs ca urmare a erorii umane manifestată prin depășirea vitezei maxime de circulație, impusă de limitarea de viteză consemnată în *Buletinul de avizare a restricțiilor de viteză* și semnalizată pe teren.

Factori care au contribuit

Nerespectarea vitezei maxime de circulație impusă de limitarea de viteză, precum și neurmărirea indicatoarelor de limitare de viteză contravenind astfel prevederilor din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201*, art. 125 alin. (1), (3), (4), și *Regulamentul de Semnalizare nr.004*, Capitolul VIII, Secțiunea 16, art.141 alin. (2) și (3).

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

A.3. Grad de severitate a incidentului

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca incident feroviar conform prevederilor art.8, grupa A, pct. 1.9.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite SNTFC "CFR Calatori" SA București și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea incidentului

La data de 01.03.2011, ora 12:50, trenul de călători nr.9191 a fost format și îndrumat din stația CFR Craiova, având ca destinație stația CFR Drobeta Turnu Severin.
 Pe distanța Craiova – Filiași trenul a circulat fără probleme de siguranță feroviară și a garat în stația CFR Filiași la ora 13:45.

Înainte de plecarea trenului din stația CFR Filiași, personalul de locomotivă nu a consultat *Buletinul de avizare a restricțiilor de viteză* privind condițiile de circulație impuse pe distanța Filiași - Gura Motrului.

La ora 13:47 trenul de călători nr.9191 a fost îndrumat din stația CFR Filiași în direcția Gura Motrului și a circulat cu viteze cuprinse între 0 km/h și 91 km/h, pe o distanță de 2322 metri.

În continuare viteza a scăzut de la 91 km/h la 54 km/h pe o distanță de 2464 metri, moment în care, la trecerea pe lângă semnalul prevestitor al haltei de mișcare Gura Motrului, mecanicul de locomotivă a manipulat butonul "ATENȚIE" aferent instalației INDUSI și a luat măsuri de frânare a trenului, viteza trenului scăzând la 31 km/h pe o distanță de 952 metri.

La ora 13:51 locomotiva trenului de călători nr. 9191 a trecut cu viteza de 49 km/h prin dreptul indicatorului de început al limitării de viteză de 30 km/h, indicator poziționat la km. 290+550, iar la ora 14:00 trenul a oprit în halta de mișcare Gura Motrului.

5

Instalația de comunicație feroviară de pe locomotivă este în proprietatea SNTFC "CFR Călători" SA București și este întreținută de salariații săi.

B.3. Urmările

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

B.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pagube materiale.

B.3.3. Consecințele în traficul feroviar

Incidentul nu a avut consecințe în traficul feroviar.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 01.03.2011, în intervalul de timp cuprins între orele 13:40-14:00 (interval în care s-a produs incidentul), vizibilitatea în zona producerii faptei a fost bună, cer acoperit, cu luminozitate bună pe timp de zi.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost asigurată conform cu prevederile regulamentărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva EA 189 în remorcarea trenului de călători nr. 9191 din data de 01.03.2011, a declarat următoarele:

- la data de 01.03.2011 a condus locomotiva și a remorcat trenul de călători nr. 9191 pe distanța Craiova-Drobeta Turnu Severin;
- pe distanța Craiova – Drobeta Turnu Severin a circulat în condițiile trenului de călători nr. 9191 al cărui mers se regăsea în *Livretul de mers al trenurilor de pe Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova, valabil de la 12.12.2010* - livret existent în dotarea locomotivei EA 189, fiind tecturat la zi;
- între stația Filiași și halta de mișcare Gura Motrului nu a urmărit și nu a perceput indicatoarele pentru limitarea de viteză, acestea au fost acoperite cu zăpadă;
- a efectuat recunoașterea secției Craiova – Drobeta Turnu Severin și a confirmat sub semnătură;
- consideră că depășirea vitezei maxime pe limitarea de viteză stabilită în *Buletinul de avizare a restricțiilor de viteză* s-a produs datorită faptului că paletele indicatoare ale limitării de viteză au fost acoperite de zăpadă;
- nu a constatat o funcționare defectuoasă a frânelor automate la vagoanele din compunerea trenului pe distanța Craiova – Drobeta Turnu Severin;
- cunoaște obligațiile personalului de locomotivă la plecarea din stație și ce elemente trebuie urmărite în fișa de mers, livretul de mers, *Buletinului de Avizare a Restricțiilor de viteză*;
- de respectarea vitezei de circulație a trenului răspunde mecanicul de locomotivă care are obligația de a fi vigilenți și de a urmări și percepe indicatoarele restricțiilor și limitărilor de viteză în parcurs;

IDM de serviciu în stația Gura Motrului la data de 01.03.2011, a declarat că a fost contactat prin stația RER de către mecanicul de locomotivă de la trenul 9191 care i-a comunicat că indicatoarele limitării de viteză sunt acoperite cu zăpadă.

Șeful de district al Districtului I Butoiești de serviciu la data de 01.03.2011, a declarat următoarele:

7

Citirea și interpretarea înregistrărilor instalației de vitezometru cu memorie nevolatilă a locomotivei EA 189 (aparținând Depoului Timișoara – SNTFC "CFR Călători" SA București), sunt consemnate în *Procesul verbal nr.265/15.04.2011* emis de Depoul de locomotive Timișoara din cadrul SNTFC „CFR Calatori” SA – RTFC Timișoara.

Pe distanța Filiași – Gura Motrului, conform prevederilor din *Buletinul de avizare a restricțiilor de viteză* valabil pentru decada 01-10.03.2011, viteza maximă de circulație pe limitarea de viteză de la km 290+550 la km. 290+750 este de 30 km/h pentru toate trenurile de călători.

B.2. Circumstanțele producerii incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR Craiova, secția de circulație Filiași – Strehaia, între stația Filiași și Hm Gura Motrului (linie dublă electricificată).

Secția de circulație Filiași – Strehaia este în administrarea Sucursalei Regionale CF Craiova din cadrul CNCF „CFR” SA București și este întreținută pe distanța Filiași – Gura Motrului de salariații din cadrul Secției L 4 Drobeta Turnu Severin – Districtul 1 Butoiești.

Trenul de călători nr. 9191 a fost compus din 5 vagoane, 20 osii, tonaj brut 235 tone, după livret frânat automat 200 tone, frânat de mână 47 tone, de fapt frânat automat 340 tone, frânat de mână 102 tone, lungime 150 m și a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 189 aparținând Depoului Timișoara.

Locomotiva EA 189 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 9191 din data de 01.03.2011 aparține SNTFC "CFR Călători" SA București și este întreținută și revizuită de salariații săi, iar reparațiile sunt efectuate de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

B. 2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr. 9191 din data de 01.03.2011 a fost compus din 5 vagoane, 20 osii, tonaj brut 235 tone, după livret frânat automat 200 tone, frânat de mână 47 tone, de fapt frânat automat 340 tone, frânat de mână 102 tone, lungime 150 m și a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 189, urmând să circule pe distanța Craiova – Drobeta Turnu Severin conform livretului de mers.

B.2.3. Echipamente feroviare

Între stația CFR Filiași și halta de mișcare Gura Motrului configurația traseului căii ferate este în palier, suprastructură tip 65, traverse lemn, cale cu joante prindere K.

Fapta s-a produs pe limitarea de viteză de la km. 290+550 la km. 290+750, în care viteza maximă de circulație pe limitare a trenurilor prevăzută în *Buletinul de Avizare a Restricțiilor de viteză* și semnalizată pe teren era de 30 km/h.

Stația CFR Filiași și halta de mișcare Gura Motrului sunt înzestrate cu instalații CED iar circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie automat.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio-emisie-recepție.

Instalația de comunicație feroviară din stația CFR Filiași și din halta de mișcare Gura Motrului este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A. București.

6

- a fost contactat telefonic de către mecanicul de locomotivă de la trenul 9191 care i-a comunicat că indicatoarele limitării de viteză sunt acoperite cu zăpadă;
- șeful de district s-a deplasat cu mașina la limitarea de viteză de la km 290+550 – 290+750 și a curățat indicatoarele limitării de viteză.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, SNTFC „CFR Călători” SA București și-a stabilit și implementat propriul sistem de management al siguranței.

În acest context SNTFC „CFR Călători” SA București asigură controlul riscurilor asociate cu activitatea de operator de transport feroviar.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201*, aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2229 din 23.11.2006;
- Regulamentul de semnalizare nr.004/2006*;
- Manualul de utilizare a instalației de măsurare a vitezei la locomotive tip IVMS varianta cu INDUSI și DSV elaborat de SC SOFTRONIC SA Craiova – aprilie 2002;

surse și referințe

- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- rezultatele înregistrărilor instalației IVMS de pe locomotivă;
- procesul verbal de citire a benzii de vitezometru a locomotivei implicate;

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Circulația între stația CFR Filiași și halta de mișcare Gura Motrului se face după sistemul blocului de linie automat. Stația CFR Filiași și halta de mișcare Gura Motrului sunt dotate cu instalații CED.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

În zona producerii faptei linia este dublă, electricificată, configurația traseului căii ferate fiind palier, suprastructură tip 65, traverse lemn, cale cu joante prindere K.

Viteza de circulație a trenurilor de călători pe porțiunea de linie de la km. 290+550 la km. 290+750 este de 30 km/h.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La data constatării producerii acestui incident, locomotiva se afla în depoul Timișoara. Instalația IVMS seria 333/2004 montată pe locomotiva DA 189 este produsă de SRL SOFTRONIC SRI Craiova.

Rezultatele citirii benzii de vitezometru au fost consemnate în *Procesul verbal nr.265/15.04.2011* întocmit de către depoul CF Timișoara aparținând RTFC Timișoara.

B.6. Analiză și Concluzii

Din analiza datelor și a mărturiilor existente au rezultat următoarele:

8

- fapta s-a produs pe limitarea de viteză de 30 km/h de la km. 290+550 la km. 290+750, limitarea fiind prevăzută în *Buletinul de avizare a restricțiilor de viteză* și fiind semnalizată pe teren;
 - mecanicul de locomotivă a efectuat recunoașterea secției Craiova – Drobeta Turnu Severin și a confirmat acest fapt sub semnătură;
 - instalația de înregistrare a vitezei de circulație de pe locomotive EA 189 este o instalație cu memorie nevolatilă tip IVMS (produsă de SC SOFTRONIC SRL Craiova) având seria 333/2004 și realizează măsurarea și înregistrarea vitezei de deplasare a vehiculelor de tracțiune feroviară, a spațiului, timpului și a unor semnale binare, furnizarea informațiilor limită de viteză, precum și contorizarea spațiului parcurs;
 - de la data ultimei verificări metrologice și până la producerea incidentului, nu au fost emise comenzi de reparații privind funcționarea defectuoasă a instalației de înregistrare a vitezei de circulație seria 333/2004;
 - în documentul de referință al producătorului respectiv manualul de utilizare a instalației de măsurare a vitezei la locomotive tip IVMS varianta cu INDUSI și DSV elaborat de SC SOFTRONIC SA Craiova – aprilie 2002, care este montată pe locomotiva DA 189, referitor la erorile de indicare și înregistrare a vitezei se menționează următoarele:

- eroarea de indicare a vitezei este în plaja 0/+1,5% din domeniul de măsură;
- eroarea de înregistrare a vitezei este de maxim ±1% din domeniul de măsură.

- înainte de plecarea trenului din stația CFR Filiași, personalul de locomotivă nu a consultat *Buletinul de avizare a restricțiilor de viteză* privitor la condițiile de circulație impuse pe distanța Filiași - Gura Motrului, iar la ora 13:51 locomotiva trenului de călători nr. 9191 a trecut cu viteză de 49 km/h prin dreptul indicatorului de început al limitării de viteză de 30 km/h, indicator poziționat la km. 290+550, în condițiile în care mecanicul de locomotivă nu a urmărit și nu a perceput indicatoarele pentru limitarea de viteză, acestea fiind acoperite cu zăpadă.

Față de cele menționate anterior, rezultă că **depășirea vitezei maxime de circulație admisă pe limitarea de viteză stabilită în BAR și semnalizată pe teren, poate fi clasificată ca incident feroviar așa cum este prevăzut la art.8, Grupa A, pct.1.9 din Regulamentul de Investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin HG nr.117/2010.

B.7. Cauzele incidentului

B.7.1 Cauza directă

Incidentul s-a produs ca urmare a erorii umane manifestată prin depășirea vitezei maxime de circulație, impusă de limitarea de viteză consemnată în *Buletinului de avizare a restricțiilor și semnalizată pe teren*.

Factori care au contribuit

Nerespectarea vitezei maxime de circulație impusă de limitarea de viteză, precum și neurmărirea indicatoarelor de limitare de viteză contravenind astfel prevederilor din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201*, art. 125 alin. (1), (3), (4), și *Regulamentul de Semnalizare nr.004*, Capitulul VIII, Secțiunea 16, art.141 alin. (2) și (3).

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

C. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite CNCF "CFR" SA București, SNTFC "CFR Călători" SA București și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

• Popescu Nicolae - investigator principal _____
 • Ciucea Dan - membru _____
 • Bălu Costel - membru _____



MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
 AUTORITATEA FEROVIAARA ROMANA - AFER
 ORGANISMUL DE INVESTIGARE FEROVIAAR ROMAN

RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar
 produs la data de 27 februarie 2011, în stația CFR Simeria Triaj



Ediția finală
 16 martie 2011

| | |
|--|---|
| I. Preambul | 4 |
| I.1. Introducere | 4 |
| I.2. Procesul investigației | 4 |
| A. Rezumatul incidentului | 4 |
| A.1. Descriere pe scurt | 4 |
| A.2. Cauza directă, cauze subiacente și cauze primare | 5 |
| A.2.1. Cauza directă | 5 |
| A.2.2. Cauze subiacente | 5 |
| A.2.3. Cauzele primare | 5 |
| A.3. Grad de severitate | 5 |
| A.4. Recomandări de siguranță | 5 |
| B. Raportul de investigare | 6 |
| B.1. Descrierea incidentului | 6 |
| B.2. Circumstanțele incidentului | 7 |
| B.2.1. Părțile implicate | 7 |
| B.2.2. Compunerea și echipamentul trenului | 8 |
| B.2.3. Echipamente feroviare | 8 |
| B.2.4. Mijloace de comunicare | 8 |
| B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar | 8 |
| B.3. Urmările incidentului | 8 |
| B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți | 8 |
| B.3.2. Pagube materiale | 8 |
| B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar | 9 |

| | | |
|--|-----------|---|
| B.4. Circumstanțe externe | 9 | I. PREAMBUL |
| B.5. Desfășurarea investigației | 9 | I.1. Introducere |
| B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat | 9 | Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei III la <i>Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România</i> , aprobat prin HG nr. 117/2010, denumită în continuare <i>Regulament</i> , a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță. |
| B.5.2. Sistemul de management al siguranței | 10 | |
| B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare | 11 | |
| B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant | 11 | |
| B.5.4.1. Date cu privire la instalații | 11 | Acțiunea de investigare a comisiei nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare. |
| B.5.4.2. Date cu privire la linii | 11 | I.2. Procesul investigației |
| B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia | 11 | Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat de către Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din Sucursala Regională CF Timișoara prin investigatorul din cadrul Compartimentului de Investigare Accidente și Soluționare Divergențe care asigură continuitatea serviciului la nivelul structurii teritoriale a administratorului infrastructurii, despre producerea la data de 27.02.2011, ora 07:46, a unui incident feroviar în stația CFR Simeria Triaj prin lovirea inductorului de cale de 500 Hz și avarierea celui de 1000/2000 Hz al semnalului de parcurs XIP din stația Simeria Triaj de către legătura de gardă de la osia 5-6 a vagonului nr. 87 53 7960 756-2 din componerea trenului de marfă nr. 70871 aparținând SC Grup Feroviar Român SA București. |
| B.6. Analiză și concluzii | 12 | Faptele produse și constatate la fața locului au fost încadrate ca incident feroviar conform prevederilor art. 8, Grupa A, pct.1.10 din <i>Regulament</i> , drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48 alin.(2) din același act normativ. |
| B.7. Cauzele incidentului | 13 | Prin Nota nr. 4130/1.7/2011 a Investigatorului Șef din cadrul Organismului de Investigare Feroviar Român a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Oltenacu Livius, investigator în cadrul Compartimentului de Investigare Accidente și Soluționare Divergențe. |
| B.7.1. Cauza directă | 13 | După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din <i>Regulament</i> , prin actul nr.4/1/3/ 322/2011 al Revizoratului Regional de Siguranța Circulației Timișoara și actul nr. G.12.1/718/2011 al Serviciului SCCI SSM/SU din SC Grup Feroviar Român SA București, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membrii: |
| B.7.2. Cauze subiacente | 13 | <input type="checkbox"/> Rusu Octav – șef Revizorat Regional SC Timișoara; |
| B.7.3. Cauzele primare | 13 | <input type="checkbox"/> Dușa Daniel – revizor regional SC – RRSC Timișoara |
| C. Recomandări de siguranță | 13 | <input type="checkbox"/> Păun Ștefan – revizor regional SC - RRSC Timișoara |
| | | <input type="checkbox"/> Tokar Adrian – reprezentant SC GFR SA București |
| | | <input type="checkbox"/> Schenk Dorin - reprezentant SC GFR SA București |

Incidentul feroviar nu a avut urmări care să necesite întreruperea circulației trenurilor.

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 27.02.2011, ora 00:06, din stația CFR Craiova a plecat trenul de marfă nr. 70871, remorcat cu locomotiva EA 571, având în componere 17 vagoane, 68 osii, 1041 tone brute, 878 tone nete, frânat automat după livret 521 tone, de fapt 807 tone, frânat de mână după livret 105 tone, de fapt 387 tone, lungime 266 metri, atât locomotiva cât și personalul aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA București.

În aceeași dată, la ora 07:48, la trecerea trenului pe linia I a stației CFR Simeria Triaj s-a produs lovirea inductorului de cale de 500 Hz și avarierea inductorului de cale de 1000/2000 Hz al semnalului de parcurs XIP de către legătura de gardă de pe partea dreaptă sens de mers de la osia 5-6, fusul 5, boghiul 2 al vagonului nr. 87 53 7960 756-2, al 9-lea de la locomotivă.

Locomotiva EA 571 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 70871, personalul de tracțiune și personalul însoțitor aparține operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA București.

În urma producerii incidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la vagonul nr. 87 53 7960 756-2 și la inductorul de cale 1000/2000 Hz al semnalului de parcurs XIP al stației CFR Simeria Triaj.

A.2. Cauza directă, cauze subiacente și cauze primare

A.2.1. Cauza directă

Incidentul s-a produs ca urmare a lovirii inductorilor de cale de 500 Hz, respectiv de 1000/2000 Hz, aferenți semnalului luminos de parcurs XIP de către legătura de gardă (interstada) de la fusul 5 al osiei 5-6 de la al 9-lea vagon de la locomotivă, ieșită din gabaritul de liberă trecere a trenului.

Factorul favorizant a fost slăbirea sistemului de prindere a legăturii de gardă (interstada), produs prin slăbirea dispozitivului de prindere (șurubului) interior și a forfecării acestuia, precum și a inexistenței a 3 dispozitive de prindere (2 șuruburi exterioare și un șurub interior).

Pe parcursul investigației nu au putut fi identificate elemente pentru stabilirea cu precizie a aspectelor referitoare la circumstanțele și momentul în care s-a produs ieșirea legăturii de gardă în afara gabaritului de liberă trecere a trenului.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu a fost cazul.

A.2.3. Cauze primare

Nu a fost cazul.

A.3. Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct.1.10.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

În scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii incidentelor similare, comisia de investigare consideră necesar a fi efectuată de către operatorul de transport SC Grup Feroviar Român SA București, verificarea tuturor vagoanelor dotate cu boghiuri tip H din parcul propriu în ceea ce privește fixarea legăturilor de gardă de cadrul boghiului (siguranțe de fixare, uzuri la găurile filetate și la șuruburile de fixare).

Prezentul Raport de investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului infrastructurii feroviare publice Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA București și operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA București.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea incidentului.

Trenul de marfă nr. 70871 (aparținând SC Grup Feroviar Român SA București) a fost format la data de 26.02.2011, în stația CFR Craiova, fiind compus din 17 vagoane, 68 osii, 1041 tone brute, 878 tone nete, pentru remorcarea acestuia pe distanța Craiova – Deva fiind alocată locomotiva electrică EA 571, cu mecanic de locomotivă și șef de tren aparținând SC Grup Feroviar Român SA București.

Cu ocazia efectuării reviziei tehnice la componere, revizorul tehnic aparținând SC Grup Feroviar Român SA București a depistat piese lipsă la unele vagoane, fapt pentru care a luat măsuri de completare, iar la vagonul nr. 87 53 7960 756-2, prin verificare vizuală a constat că starea tehnică a legăturilor de gardă era bună și șuruburile de fixare asigurate cu siguranță contra desurubării.

Trenul de marfă nr. 70871 a plecat din stația CFR Craiova la data de 27.02.2011, ora 00:06, iar pe parcurs a avut opriri în stațiile CFR Turceni, Târgu Jiu, Pitrele Albe și Simeria, opriri în care nu a avut revizii tehnice. În stația CFR Pitrele Albe trenul a avut o staționare de 54 minute, iar la deplasarea pe lângă garitură, șeful de tren nu a depistat nereguli.

La data de 27.02.2011, ora 07:48, la trecerea trenului prin stația CFR Simeria Triaj, în condițiile în care semnalul de parcurs XIP indica „Liber cu viteza redusă. Atenție! Semnalul următor ordoană oprire”, mecanicul a redus viteza trenului și a acționat butonul „Atenție” al instalației INDUSI de pe locomotivă, având confirmarea că inductorii de cale sunt în funcție și activi, fapt ce rezultă și din înregistrările instalației IVMS de pe locomotivă.

La data de 27.02.2011, ora 08:10, electromecanicul SCB de serviciu, după finalizarea reviziei interioare a instalațiilor SCB din stația CFR Simeria Triaj, s-a deplasat pentru efectuarea reviziei exterioare a instalațiilor SCB din stație, ocazie cu care a găsit inductorul de 1000/2000 Hz al semnalului de parcurs XIP avariata, iar inductorul de 500 Hz, aferent aceluiași semnal, ușor lovit.



Inductor de cale 1000/2000 Hz avariat
 Lângă inductorul avariat a fost găsită o legătură de gardă cu urme de lovire, provenită de la un tren în circulație. În aceste condiții, la ora 09:55, electromecanicul SCB a făcut înscrierea celor constatate în *Registrul de revizie a instalațiilor SC* al stației CFR Simeria Triaj, și a avizat fața, în urma căreia s-a efectuat verificarea trenurilor care au circulat pe distanța respectivă.

Șeful Revizoratului Regional de Siguranța Circulației Timișoara a dispus verificarea tuturor inductorilor de cale de pe distanța Petroșani – Simeria Triaj, cu această ocazie nefiind constatate lovituri sau avarii ale acestora.

Cu ocazia verificării în stația CFR Deva a trenului de marfă nr. 70871 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA București), s-a constatat lipsa plăcii de gardă de la boghiul 2, osia 5-6, fusul 5 de pe partea dreapta a sensului de mers, a vagonului nr. 87 53 7960 756-2, al 9-lea după locomotivă. Vagonul în cauză a fost notificat de către revizorul tehnic de vagoane aparținând SC Grup Feroviar Român SA București, prin întocmirea notificării cu dungă roșie și pus la dispoziția comisiei de investigație.

În stația CFR Deva comisia de investigație a constatat la vagonul nr. 87 53 7960 756-2, următoarele:
 - boghiul nr.1 (primul în sensul de mers), complet cu toate piesele și părțile mobile asigurate instrucțional, legăturile de gardă la toate fusurile de osie asigurate, fără șuruburi slăbite sau neasigurate la legăturile de gardă, toate piesele fiind în limitele de uzură admise.
 - la boghiul nr. 2, toate piesele de pe partea stângă (raporta la sensul de mers) erau asigurate instrucțional, cele două legături de gardă asigurate instrucțional, piesele fiind în limitele de uzură admise;
 - la boghiul nr. 2, pe partea dreaptă (raportat la sensul de mers), lipsa legăturii de gardă la fusul de osie nr.5, un șurub forfecat (partea filetată fiind în furca cutiei de osie) și celelalte trei șuruburi lipsă. Găurile libere din furca cutiei de osie prezintă uzuri pronunțate ale filetelor.



Legătură de gardă cazută de la fusul nr. 5 al vagonului nr. 87 53 7960 756-2

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Linia I din stația CFR Simeria Triaj este în administrarea Sucursalei Regionale CF Timișoara din cadrul CNCF „CFR” SA.

- nu a fost afectată suprastructura căii ferate.

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale, conform devizelor întocmite de reprezentanții administratorului infrastructurii feroviare publice și operatorului economic care asigură repararea materialului rulant, este următoarea:

- la linie: nu a fost cazul;
- la instalații: deviz nr. 267/2011 întocmit de Secția CT4 Deva – 1964,13 lei;
- la locomotivă: nu a fost cazul;
- la vagon nr. 87 53 7960 756-2: deviz estimativ nr.191/93100/08.03.2011 întocmit de SC REVA SA Simeria – 853,51 lei;
- la mediu – nu a fost cazul;
- întâzieri de trenuri: nu a fost cazul;
- alte pagube: nu a fost cazul;
- Total pagube: 2817, 64 lei**

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma producerii incidentului feroviar din data de 27.02.2011, nu a fost afectată circulația trenurilor pe secția de circulație Simeria Triaj – Deva.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 27.02.2011, în intervalul de timp 07:00-09:00, vizibilitatea a fost bună, cer senin, temperatura aproximativ – 3°C.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturilor personalului implicat

Din declarația și chestionarul revizorului tehnic de vagoane aparținând SC Grup Feroviar Român SA București, care a efectuat revizia tehnică la componere a trenului 70871 din data de 26/27.02.2011 în stația Craiova, se pot reține următoarele:

- cu ocazia efectuării reviziei tehnice la componere a garniturii ce urma să formeze trenul 70871 din data de 27.02.2011 a depistat unele lipsuri la vagoanele din componere, pe care le-a completat;
- la vagonul nr. 87 53 7960 756-2, cu ocazia reviziei tehnice la componere a schimbat un bulon atârnător;
- la vagonul nr 87 53 7960 756-2, cu ocazia reviziei tehnice la componere, la verificarea vizuală, a constat că starea tehnică a legăturilor de gardă era bună și șuruburile de fixare asigurate cu siguranțe contra deșurubării;
- nu poate explica cauza pierderii în parcurs a 3 șuruburi de fixare a plăcii de gardă de la osia 5-6, fusul 5 a vagonului nr 87 53 7960 756-2;

Infrastructura, suprastructura căii ferate și instalațiile sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Secției L 9 Simeria și Secției CT4 Deva din cadrul Sucursalei Regionale CF Timișoara.

Locomotiva electrică EA 571 utilizată pentru remorcarea trenului de marfă 70871 din data de 27.02.2011 este în proprietatea operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA București.

Vagoanele din componerea trenului 70871 sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA București.

Comisia de investigație a chestionat salariații implicați în producerea incidentului feroviar, și anume personalul de locomotivă care a condus locomotiva EA 571, personalul de tren ce a deservit trenul 70871, revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică la componere a trenului 70871 în stația CFR Craiova, revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică la sosirea a trenului 70871 în stația CFR Deva și a electromecanicului SCB care a efectuat revizia instalațiilor SCB din stația CFR Simeria Triaj.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Componerea trenului de marfă nr. 70871 a fost următoarea: 17 vagoane, 68 osii, 1041 tone brute/878 tone nete, frânat automat după livret 521 tone/de fapt 807 tone, frânat de mână după livret 105 tone/de fapt 387 tone, lungime 266 metri, remorcat cu locomotiva electrică EA 571.

Instalația de control punctual al vitezei tip INDUSI de pe locomotiva electrică EA 571 era în funcție și activă.

B.2.3. Echipamente feroviare

Linia I din stația CFR Simeria Triaj este linie cu suprastructură 49, traverse de beton și lemn, cale cu joante, în aliniament și declivitatea maximă de 5,56 mm/m.

Instalația pentru controlul automat al vitezei trenurilor se compune din echipamente denumite „inductor de cale”, amplasate pe calea de rulare la anumite distanțe prestabilite și bine definite față de semnalele de circulație, acordate pe diferite frecvențe de lucru care interacționează electromagnetic cu un echipament similar amplasat pe locomotivă. În stația CFR Simeria Triaj, semnalul de parcurs XIP avea montajii inductori de cale de 500 Hz și 1000/2000 Hz.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă de serviciu pe locomotiva electrică EA 571 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 70871 și împiegatul de mișcare dispozitor din stația CFR Simeria Triaj a fost asigurată în timpul parcursului prin stațiile RER din dotare.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Nu a fost cazul îndrumării la locul producerii incidentului feroviar a mijloacelor de intervenție.

B.3. Urmările incidentului

- inductorul de cale de 500 Hz al semnalului de parcurs XIP, ușoare urme de lovire;
- inductorul de cale de 1000/2000 Hz al semnalului de parcurs XIP, lovit și avariat;
- nu au fost înregistrate întâzieri în circulația trenurilor;

- cu ocazia reviziilor tehnice a trenurilor a mai depistat șuruburi lipsă și slăbite la legăturile de gardă din cauza siguranțelor necorespunzătoare.

Din declarația și chestionarul revizorului tehnic de vagoane aparținând SC Grup Feroviar Român SA București, care a efectuat revizia tehnică la sosirea a trenului 70871 din data de 27.02.2011 în stația Deva, se pot reține următoarele:

- a fost efectuat reviziei tehnice la sosirea a trenului 70871 a depistat la vagonul nr 87 53 7960 756-2, singurul cu boghiuri tip H, lipsa unei legături de gardă iar la restul de vagoane lipsa a 2 piese de siguranță T, a unei agrafe și unui șplint, precum și 8 saboți de frână sub limita admisă;
- legătura de gardă de la vagonul nr 87 53 7960 756-2 a căzut în parcurs deoarece un șurub de fixare era rupt în furcă, iar celelele 3 lipsă;
- a notificat vagonul nr 87 53 7960 756-2 cu notificarea cu dungă roșie;
- cu ocazia reviziilor tehnice a mai depistat vagoane cu șuruburi lipsă sau slăbite, siguranțe necorespunzătoare, defecte pe care le-a remediat pe loc;

Din declarația și chestionarul mecanicului de locomotivă aparținând SC Grup Feroviar Român SA București, care a condus locomotiva EA 571 de remorcarea a trenului 70871 din data de 27.02.2011 pe distanța Craiova – Deva, se pot reține următoarele:

- a fost comandat pentru conducerea locomotivei EA 571 în remorcarea trenului 70871 din data de 26/27.02.2011, pe distanța Craiova – Deva;
- la revizia tehnică a trenului 70871 în stația Craiova, revizorul tehnic de vagoane nu i-a comunicat nereguli sau defecte tehnice la vagoanele din componerea trenului;
- pe distanța Craiova-Deva, nu s-a mai efectuat revizii tehnice la trenul 70871;
- la trecerea prin stația CFR Simeria Triaj nu i s-a comunicat prin RTF nimic referitor la eventualele nereguli la vagoanele din componerea trenului 70871;
- inductorii de cale de 500 Hz și de 1000/2000 Hz ai semnalului de parcurs XIP din stația Simeria Triaj, erau în stare bună și activi;
- la circa o oră de la sosirea în stația Deva, i s-a adus la cunoștință că o piesă dintr-un vagon din componerea trenului, la trecerea prin stația Simeria Triaj, s-a desprins și a deteriorat niște inductori de cale din stație.

Din declarația și chestionarul șefului de tren aparținând SC Grup Feroviar Român SA București, care a însoțit trenul 70871 din data de 27.02.2011 pe distanța Craiova – Deva, se pot reține următoarele:

- a luat în primire trenul 70871 din punct de vedere comercial și a întocmit formularul „arătarea vagonelor”;
- pe distanța Craiova-Deva trenul a avut o staționare de circa 40 minute în stația Pietrele Albe, cu care ocazie s-a deplasat pe tren pentru verificare, dar din cauza terenului accidentat nu a ajuns până la urma trenului;
- atât în circulație cât și în staționarea trenului, atât el cât și mecanicul de locomotivă nu au fost avizați privind nereguli în ceea ce privește starea tehnică a trenului;
- în stația Deva, a fost avizat că o piesă dintr-un vagon din componerea trenului a lovit un inductor din stația Simeria Triaj;
- componerea garniturii trenului din formularul „arătarea vagoanelor” nu corespunde cu cea reală, deoarece în stația Craiova s-a schimbat componerea inițială din cauza detașării unui vagon încărcat cu benzină, aflat după locomotiva de remorcare;
- nu a mai refăcut formularul „arătarea vagoanelor” în noua componere a garniturii deoarece nu a mai avut timp, consemnând în formular poziția vagonului de semnal și cel de siguranță;

Din declarația și chestionarul electromecanicului SCB aparținând Sucursalei Regionale CF Timișoara, care fiind de serviciu în data de 27.02.2011, se pot reține următoarele:

OIFR – AFER
 Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

- în data de 27.02.2011 ora 07:30 a verificat instalațiile SCB interioare din stația Simeria Triaj, consemnând acest fapt în RRLISC;
- la ora 08:15, cu ocazia reviziei exterioare a instalațiilor SCB din stația Simeria Triaj, a constatat inductorul de cale de 1000/2000 Hz, al semnalului de parcurs X1P, avariat, iar cel de 500 Hz, zgâriat;
- lângă inductorul de cale de 1000/2000 Hz a găsit o placă de gardă de la un vagon;
- după constatare, a avizat pe șeful de district, impiegatul de mișcare de serviciu în stația Simeria Triaj, respectiv a sunat la telefonul CFR 4444 și a făcut înscrierea în RRLISC la poziția 305;
- anterior acestui incident, nu a mai depistat avarii la instalațiile autostop din cale în stația Simeria Triaj.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, CNCF „CFR” SA și operatorul de transport feroviar GFR SA București și-au stabilit propriul sistem de management al siguranței, fiind întocmite reglementări specifice privind atribuțiile și responsabilitățile în sarcina personalului propriu.

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF CFR SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- autorizației de siguranță - partea A cu nr de identificare ASA09002 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- autorizației de siguranță – partea B cu nr de identificare ASB9007 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii incidentului feroviar SC Grup Feroviar Român SA București, în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr 55/2006 privind siguranța feroviară și ale OMT nr 535/2007 privind aprobarea normelor privind acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- certificatul de siguranță partea A cu nr de înregistrare RO1120100014 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională.
- certificatul de siguranță – partea B cu nr de identificare RO1220110033 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- imagini fotografiate imediat după producerea incidentului efectuate de membri comisiei de investigare;
- documente întocmite de către șefii unităților de bază imediat după producerea incidentului;
- chestionarea personalului implicat în producerea incidentului;

11

- la boghiul nr 2, partea stângă sens mers, toate piesele asigurate instrucțional, în limitele de uzură admise de instrucțiile de exploatare, cele două legături de gardă asigurate instrucțional;
- la boghiul nr 2, partea dreaptă sens mers, lipsă legătura de gardă la fusul de osie nr.5, un șurub forfecat (partea filetată în furca cutiei de osie) și celelalte trei șuruburi lipsă; găurile libere din furca cutiei de osie prezintă uzuri pronunțate ale filetelor.



Găurile filetate aferente șuruburilor de prindere a legăturii de gardă pe furca cutiei de osie

La verificările efectuate la găurile libere din furca cutiei de osie, s-a constatat că acestea prezentau uzuri pronunțate ale filetelor, iar calibrul de verificare filete M 20 (trece/nu trece) a trecut prin toate cele trei găuri, având joc față de calibru.

B.6. Analiză și concluzii

Lovirea inductorilor de cale de 500 Hz și de 1000/2000 Hz ai semnalului luminos de parcurs X1P din stația CFR Simeria Triaj de către legătura de gardă a boghiului tip H din dotarea vagonului nr. 87537960756-2 s-a datorat următoarelor:

- deformarea în exploatare a siguranțelor șuruburilor de fixare a legăturii de gardă de la fusul 5 al osiei 5-6;
- ovalizarea în exploatare a găurilor filetate din furca cutiei de osie;
- slăbirea în exploatare a celor 3 dispozitive de fixare (șuruburi) de fixare a legăturii de gardă de la fusul 5 al osiei 5-6, ceea ce a permis căderea acestora în parcurs și rotirea legăturii de gardă în jurul șurubului rămas în furcă;
- după rotirea legăturii de gardă și ieșirea acesteia din gabaritul de vagon s-a produs lovirea inductorului de cale de 500 Hz;
- după lovirea inductorului de cale de 1000/2000Hz, în urma contactului dintre legătura de gardă și șurubul vertical de fixare al inductorului de cale de 1000/2000 Hz, s-a produs forfecarea ultimului șurub de fixare al legăturii de gardă, precum și căderea legăturii de gardă și avarierea inductorului de cale de 1000/2000 Hz.

B.7. Cauza directă, cauze subiacente și cauze primare

B.7.1. Cauza directă

Incidentul s-a produs ca urmare a lovirii inductorilor de cale de 500 Hz respectiv de 1000/2000 Hz aferenți semnalului luminos de parcurs X1P de către legătura de gardă (interstada) de la fusul 5 al osiei 5-6 de la al 9-lea vagon de la locomotivă, ieșită din gabaritul de liberă trecere a trenului.

13

- analiza înregistrărilor instalației de vitezometre cu memorie nevolatilă a locomotivei EA-571 de la tren 70871;
- analiza înscrisurilor din RRLISC a stației Simeria Tj.;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare Nr. 250/2005;

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Circulația între stația CFR Simeria Triaj și stația CFR Deva se efectuează pe baza blocului de linie automat;

Linia curentă dintre stațiile CFR Simeria Triaj și stația CFR Deva este linie dublă, electrificată, înzestrată cu bloc de linie automat și instalație pentru controlul automat al vitezei trenurilor.

În stația CFR Simeria Triaj semnalul de parcurs X1P avea montați inductorii de cale de 500 Hz și 1000/2000 Hz. Din înregistrările instalației IVMS a locomotivei EA 571 a rezultat funcționarea normală a inductorilor de cale de 500 și 1000/2000 Hz ai semnalului luminos de parcurs X1P din stația Simeria Triaj.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Linia I din stația CFR Simeria Triaj este linie cu suprastructură 49, traverse de beton și lemn, cale cu joante, în aliniament și declivitatea maximă de 5,56 mm/m.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Vagonul nr. 87537960756-2 aparține SC Grup Feroviar Român SA București, și este seria Zas, având ultimul RP efectuat la data de 29.08.2008 SMED, fiind dotat cu:

- boghiuri tip H, roți cu bandaje aplicate, diametrul roților 920 mm;
- frână automată tip KE 1c SL;
- regulator automat de timonerie SAB tip DRV 2 AT 600;
- tamponare cilindrice tip A;
- aparate de tracțiune tip U;
- boghiul nr.1, primul în sensul de mers, complet și cu toate piesele și părțile mobile asigurate instrucțional, legăturile de gardă la toate fusurile de osie asigurate, fără șuruburi slăbite sau neasigurate la legăturile de gardă, toate piesele în limitele de uzură admise de instrucțiile de exploatare.



Legătură de gardă cu prindere completă

12

Factorul favorizant a fost slăbirea sistemului de prindere a legăturii de gardă (interstada), produs prin slăbirea dispozitivului de prindere (șurubului) interior și a forfecării acestuia, precum și a inexistenței a 3 dispozitive de prindere (2 șuruburi exterioare și un șurub interior).

Pe parcursul investigației nu au putut fi identificate elemente pentru stabilirea cu precizie a aspectelor referitoare la circumstanțele și momentul în care s-a produs ieșirea legăturii de gardă în afara gabaritului de liberă trecere a trenului.

B.7.2. Cauze subiacente

Nu a fost cazul.

B.7.3. Cauze primare

Nu a fost cazul.

C. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

În scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii incidentelor similare, comisia de investigare consideră necesar a fi efectuată de către operatorul de transport SC Grup Feroviar Român SA București, verificarea tuturor vagoanelor dotate cu boghiuri tip H din parcursul propriu în ceea ce privește fixarea legăturilor de gardă de cadrul boghiului (siguranțe de fixare, uzuri la găurile filetate și la șuruburile de fixare).

Prezentul Raport de investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului infrastructurii feroviare publice Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA București și operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA București.

Membrii comisiei de investigare:

- Oltenu Livius - investigator principal OIFR _____
- Rusu Octav –șef Revizorat Regional SC Timișoara _____
- Dușa Daniel – revizor regional SC – RRSC Timișoara _____
- Păun Ștefan – revizor regional SC – RRSC Timișoara _____
- Tokar Adrian – reprezentant SC GFR SA București _____
- Schenk Dorin - reprezentant SC GFR SA București _____

14

RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs
în halta de mișcare Măldăieni la data de 02.06.2011



Ediția finală
20 Iunie 2011

CUPRINS

| | |
|--|----|
| I. Preambul | 3 |
| I.1. Introducere | 3 |
| I.2. Procesul investigației | 3 |
| A. Rezumatul incidentului | 4 |
| A.1. Descriere pe scurt | 4 |
| A.2. Cauzele producerii incidentului | 4 |
| A.2.1. Cauza directă | 4 |
| A.2.2. Cauze subiacente | 5 |
| A.2.3. Cauze primare | 5 |
| A.3. Grad de severitate | 5 |
| A.4. Recomandări de siguranță | 5 |
| B. Raportul de investigare | 6 |
| B.1. Descrierea incidentului | 6 |
| B.2. Circumstanțele incidentului | 7 |
| B.2.1. Părțile implicate | 7 |
| B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului | 7 |
| B.2.3. Echipamente feroviare | 7 |
| B.2.4. Mijloace de comunicare | 8 |
| B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar | 8 |
| B.3. Urmările incidentului | 8 |
| B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți | 8 |
| B.3.2. Pagube materiale | 8 |
| B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar | 8 |
| B.4. Circumstanțe externe | 9 |
| B.5. Desfășurarea investigației | 9 |
| B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat | 9 |
| B.5.2. Sistemul de management al siguranței | 11 |
| B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare | 11 |
| B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant | 12 |
| B.5.4.1. Date cu privire la instalații | 12 |
| B.5.4.2. Date cu privire la linii | 12 |
| B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia | 12 |
| B.6. Analiză și concluzii | 13 |
| B.7. Cauzele producerii incidentului | 14 |
| B.7.1. Cauza directă | 14 |
| B.7.2. Cauze subiacente | 14 |
| B.7.3. Cauze primare | 14 |
| C. Recomandări de siguranță | 15 |

I.1. PREAMBUL

I.1. Introducere

Comisia de investigare constituită conform prevederilor Anexei 3 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG.117/17.02.2010, denumită în continuare „Regulament” a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigare a comisiei nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare, prevenirea accidentelor și incidentelor.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat la data de 02 iunie 2011 de către Revizorul Regional de Siguranța Circulației din Sucursala Regională CF Craiova prin investigatorul responsabil de structura teritorială aferent, despre producerea unui incident feroviar în halta de mișcare Măldăieni.

În urma acestei avarii investigatorul din cadrul Compartimentului Investigare Incidente și Soluționare Divergente s-a deplasat în această halta de mișcare, unde a fost informat că trenul de marfă nr. 20938 a depășit semnalul de ieșire Y III avind indicația luminoasă pe „roșu”.

Faptele produse și constatate la fața locului se încadrează ca incident feroviar, conform prevederilor art. 8, grupa A, pct.1.7. din Regulament, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48, alin. (2) din același act normativ.

Prin nota nr. 113/2011 al investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Popescu Nicolae, investigator în cadrul Compartimentului Investigare Incidente și Soluționare Divergente.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulament, prin actul nr. 4130/467/2011, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membrii:

| | |
|--------------------|---|
| BĂLU Costel | revizor regional SC – CNCF “CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova, |
| STROE Constantin | revizor regional SC – CNCF “CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova, |
| NEGOESCU Florentin | revizor regional SC – CNCF “CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova, |
| MLADIN Mircea | responsabil SC – SC CARGO TRANS VAGON SA București, |
| TALOȘ State | instructor T - SC CARGO TRANS VAGON SA București. |

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 02.06.2011, la ora 09:05, trenul de marfă nr. 20938 având în componență 18 vagoane aflate în stare goală a fost expedit din stația CFR Craiova și a circulat normal până în halta de mișcare Măldăieni.

În apropierea semnalului de intrare al acestei halte de mișcare care avea indicația luminoasă „galben” mecanicul de locomotivă a luat măsuri de reducere a vitezei de circulație a trenului, nu a perceput corect indicația semnalului de ieșire Y III care indica „oprește fără a depăși semnalul !”, a depășit acest semnal și apoi a oprit la aproximativ 200 m de semnalul de bloc BL 24 care avea indicația „oprește fără a depăși semnalul ! – primul sector de bloc din față este ocupat”.

Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Craiova – Roșiori Nord (linie dublă electricată), în halta de mișcare Măldăieni, în zona semnalelor din capătul Y al haltei de mișcare.



Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament și declivitate de maxim 1,95‰.

Incidentul feroviar s-a produs prin depășirea semnalului de ieșire YIII al haltei de mișcare Măldăieni de către trenul de marfă nr. 20938 aparținând SC CARGO TRANS VAGON SA București.

A.2. Cauzele producerii incidentului

A.2.1. Cauză directă

Cauza directă a incidentului o constituie neoprirea trenului de marfă nr. 20938 înaintea semnalului de ieșire YIII al haltei de mișcare Măldăieni deși indicația acestuia era „oprește fără a depăși semnalul!”.

Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere a locomotivei manifestată prin neperceperea și neurmărirea cu atenție de către mecanicul de locomotivă a indicației semnalului de ieșire YIII din halta de mișcare Măldăieni.

La producerea acestui incident au contribuit și următorii factori:
- instalația de control punctual al vitezei INDUSI a locomotivei de remorcare a trenului era scoasă din funcție (defectă), fapt ce a permis trecerea trenului peste inductorul de 500 Hz aferent semnalului de ieșire YIII fără ca acest lucru să producă frânarea de urgență a trenului;
- stația de radiotelefon de pe locomotivă de remorcare a trenului recepționa cu intermitență, ceea ce a condus la nerecepționarea corectă a comunicărilor făcute de împiegatul de mișcare de către personalul de locomotivă.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

A.3. Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art. 8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca **incident feroviar** conform art.8, pct. 1.7.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SC CARGO TRANS VAGON SA București, precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

După producerea acestui incident personalul de locomotivă a fost înlocuit în halta de mișcare Măldăieni la ora 15:00, iar locomotiva DA 1654 a fost introdusă în remiza de locomotive Roșiori pentru remedieri.

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații Districtului Linii 4 Mihăiești al Secției L2 Roșiori din cadrul Sucursalei Regionale CF Craiova.

Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar din halta de mișcare Măldăieni sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații Districtului SCB1 Roșiori din cadrul Secției CT 3 Roșiori aparținând Sucursalei Regionale CF Craiova.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Măldăieni este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare din dotarea locomotivei DA 1654 care a remorcat trenul nr. 20938 este proprietatea SC CARGO TRANS VAGON SA București și este întreținută de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Locomotiva DA 1654 care a remorcat trenul nr. 20938 este în proprietatea SC CARGO TRANS VAGON SA București și este întreținută de salariații săi, iar reparațiile și reviziile sunt efectuate de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Comisia de investigație a chestionat salariații implicați în conducerea și deservirea locomotivei, efectuarea circulației feroviare și întreținerea instalațiilor SCB și anume mecanicul de locomotivă, mecanicul ajutor și personalul de mișcare din haltele de mișcare Măldăieni și Mihăiești, stația CFR Roșiori Nord și electromecanicul SCB din Roșiori Nord.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 20938 a fost compus din 18 vagoane toate aflate în stare goală, 684 tone brute, frânat automat după livret 342 tone/de fapt 684 tone, frânat manual după livret 163 tone/de fapt 468 tone, a avut o lungime de 583 metri și a circulat pe distanța Craiova – Ciumești.

Dispozitivul de siguranță și vigență (DSV) și instalația de indicare și înregistrare a vitezei IVMS din dotarea locomotivei EA 1654 erau active, sigilate și în acțiune.

Instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) a locomotivei DA 1654 era defectă din data de 30.05.2011, specificată în carnetul de bord al locomotivei de către mecanicii de locomotivă.

Stația de radiotelefon de pe locomotivă recepționa cu intermitență iar semnalul era slab.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

7

B. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

B.1. Descrierea incidentului

La data de 02.06.2011, ora 08:55, trenul de marfă nr. 20938 remorcat cu locomotiva DA 1654 (aparținând SC. CARGO TRANS VAGON SA București) compus din 18 vagoane aflate în stare goală a fost expedit din stația CFR Craiova având ca destinație stația CFR Ciumești.

Pe distanța Craiova - Mihăiești trenul de marfă nr. 20938 a circulat fără a fi semnalate probleme de siguranță feroviară.

La data de 02.06.2011, ora 10:46, împiegatul de mișcare de serviciu în halta de mișcare Măldăieni a primit de la împiegatul de mișcare de serviciu de la halta de mișcare Mihăiești avizul de plecare pentru trenul nr. 20938 și a executat parcursul de intrare la linia III directă cu comandă normală în bloc.

În aceeași dată la ora 10:48 împiegatul de mișcare din halta de mișcare Măldăieni a primit dispoziția RC nr. 51/13 privind încrucșarea trenului de marfă nr. 20938 cu trenul de călători nr. 821 ca urmare a închiderii pentru lucrări de reparații a liniei curente aferentă firului II de circulație Măldăieni- Roșiori Nord.

La ora 10:54 trenul de marfă nr. 20938 a intrat pe prima secțiune de apropiere-depărțare (IAD) a haltei de mișcare Măldăieni, împiegatul de mișcare din această halta i-a comunicat mecanicului prin stația de radiotelefon că are comandă de intrare la linia III directă cu oprire în halta de mișcare Măldăieni, „cruce” cu trenul nr. 821, iar pe distanța Măldăieni - Roșiori Nord va circula pe firul I de circulație banalizat.

După comunicarea efectuată către mecanicul trenului de marfă nr. 20938, împiegatul de mișcare al haltei de mișcare Măldăieni a ieșit pentru defilarea acestui trenul și, la trecerea acestuia prin fața broului de mișcare a constatat ca trenul nu-și reduce viteza în vederea opririi la linia III directă.

În aceste condiții împiegatul de mișcare a revenit în biroul de mișcare, a încercat să ia legătura prin stația de radiotelefon cu mecanicul trenului pentru a-i comunica să reducă viteza și să oprească trenul deoarece semnalul de ieșire YIII indica oprirea.

Mecanicul trenului de marfă nr. 20938 nu a răspuns la stația de radiotelefon, apoi trenul a depășit semnalul de ieșire YIII al haltei de mișcare Măldăieni care avea indicația „oprește fără a depăși semnalul I” și a intrat pe firul II de circulație Măldăieni - Roșiori Nord, închis pentru lucrări și a oprit trenul la o distanță de aproximativ 200 m de semnalul de bloc BL 24 care avea indicația „oprește fără a depăși semnalul I – primul sector de bloc din față este ocupat”.

La apropierea trenului de semnalul de intrare al haltei de mișcare Măldăieni, care avea indicația luminosă „galben”, mecanicul de locomotivă a luat măsuri de reducerea vitezei pentru a opri sau continuarea mersului în funcție de indicația semnalului de ieșire.

După aceasta la apropierea de semnalul de ieșire YIII al haltei de mișcare Măldăieni mecanicul de locomotivă nu a perceput indicația acestuia, a considerat că circulă la sector de bloc, a depășit semnalul YIII și a oprit trenul la o distanță de aproximativ 200 m de semnalul de bloc BL 24 care avea indicația „oprește fără a depăși semnalul I – primul sector de bloc din față este ocupat”.

După oprirea trenului mecanicul de locomotivă a reușit să ia legătura prin stația de radiotelefon cu împiegatul de mișcare din halta de mișcare Măldăieni și i-a întrebat dacă are tren în față iar acesta i-a răspuns că a depășit semnalul de ieșire YIII care avea indicația „oprește fără a depăși semnalul I”.

6

Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament și declivitate de maxim 1,95 %.

În zona producerii incidentului feroviar calea ferată este în aliniament, șina de tip 65, traverse de beton T 17 în stare bună, prindere indirectă tip K.

Piesele metalice erau în stare corespunzătoare, prisma de piatră spartă complet și compactată, sistemul de fixare al pieselor metalice de traverse fiind complet și activ.

Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor de marfă prevăzută în livret este de 30 km/h pe linii situate în abateri și 80 km/h pe linii situate pe directă.

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Halta de mișcare Măldăieni este prevăzută cu instalație de semnalizare, centralizare și blocare tip CED CR2 cu pupitrul domino, echipată cu semnale luminoase.

La data de 02.06.2011, în vecinătatea locului producerii incidentului feroviar nu au fost executate lucrări la linii sau instalații feroviare.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegații de mișcare a fost asigurată prin instalațiile de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, nu a fost necesară declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor.

Restabilirea circulației și eliberarea parcurșurilor de intrare - ieșire în și din capătul Y al haltei de mișcare Măldăieni s-a făcut prin darea înapoi a trenului nr. 20938 și gararea acestuia la linia I în halta de mișcare Măldăieni.

În urma avizării acestui incident s-au prezentat la fața locului reprezentanții ai CNCF “CFR” SA - gestionarul de infrastructură feroviară publică, ai SC CARGO TRANS VAGON SA București - operatorul de transport feroviar, ai Autorității de Siguranță Feroviară Române și ai Organismului de Investigație Feroviar Român.

B.3. Urmările incidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime sau accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

În urma incidentului feroviar nu s-au produs pagube la linii, instalații sau la locomotivă.

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat întârzieri de trenuri.

8

B.4. Circumstanțe externe

La data de 02.06.2011, în intervalul orar 10:00 – 15:00, vizibilitatea a fost bună, iar temperatura în aer a fost de aproximativ 26° C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

Situația liniilor în halta de mișcare Măldăieni se prezenta astfel:

linia I – liberă.
linia II – liberă.
linia III – liberă.
linia 4 – închisă.
linia 5 – închisă.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile **mecanicului de locomotivă** care a fost de serviciu la data de 02.06.2011 în conducerea locomotivii DA 1654 aflată în remorcarea trenului nr. 20938 se pot reține următoarele:

a luat în primire locomotiva DA 1654 în stația CFR Craiova la ora 08:15 și a fost îndrumat să remorche trenul de marfă nr. 20938 de la stația CFR Craiova până la stația CFR Roșiori Nord; la revizia efectuată la locomotivă a constat că instalația de control punctual a vitezei INDUSI era defectă și izolată, cu specificația în carnetul de bord al acesteia;

după plecarea cu trenul nr. 20938 din stația CFR Craiova, la ora 08:55, a urmărit livretul de mers și la apropierea de semnalul de intrare al haltei de mișcare Măldăieni care avea indicația luminoasă „galben”, a auzit controlerul în poziția „zero”, pentru a urmări indicația semnalului de ieșire; mecanicul a întrebat pe mecanicul ajutor care este indicația semnalului de ieșire iar acesta i-a comunicat că indicația semnalului este „galben”;

când s-a apropiat cu trenul de semnalul de ieșire acesta a observat că indicația luminoasă era „de culoare galben, iluminat slab” și a continuat drumul;

la următorul semnal de bloc care avea indicația luminoasă „roșu”, a oprit în fața lui și a luat legătura prin stația de radiotelefon cu impiegatul de mișcare din halta de mișcare Măldăieni și l-a întrebat dacă are tren în față;

a menționat că până la oprirea trenului nr. 20938 în fața semnalului de bloc nu a auzit nimic la stația de radiotelefon pentru că aceasta nu se putea auzi din cauza zgomotului efectuat de motorul diesel al locomotivii și trebuia să mărească volumul;

a auzit prin stația de radiotelefon pe impiegatul de mișcare din halta de mișcare asupra celor întâmplătoare, a luat măsuri de menținere pe loc a trenului și a așteptat sosirea comisiei de investigare;

Din declarațiile **mecanicului ajutor** care a fost de serviciu la data de 02.06.2011 în conducerea locomotivii DA 1654 aflată în remorcarea trenului nr. 20938 se pot reține următoarele:

aflând în remorcarea trenului nr. 20938, pe locomotiva DA 1654 a observat că semnalul de intrare al haltei de mișcare Măldăieni are indicația luminoasă „galben” iar semnalul de ieșire avea indicația luminoasă „de culoare galben, iluminat slab”, iar mecanicul de locomotivă a continuat mersul trenului până la următorul semnal de bloc care avea indicația luminoasă „roșu”, unde a oprit în fața lui;

până la oprirea trenului nr. 20938 în fața semnalului de bloc nu s-a auzit nimic la stația de radiotelefon de pe locomotivă, iar când mecanicul de locomotivă a luat legătura prin stație cu

9

impiegatul de mișcare din halta de mișcare Măldăieni a continuat să încerce să ia legătura prin stația de radiotelefon cu mecanicul trenului nr. 20938 dar acesta nu i-a răspuns decât atunci când se afla în linie curentă în fața semnalului de bloc care avea indicația luminoasă „roșu”.

Din declarația **impiegatului de mișcare localist** care a fost de serviciu la data de 02.06.2011 în stația CFR Roșiori Nord, se poate reține următoarele:

în jurul orei 11:00 a auzit prin stația de radiotelefon de la impiegatul de mișcare dispozitor, pe impiegatul de mișcare din halta de mișcare Măldăieni comunicându-i mecanicul trenului nr. 20938 să oprească trenul, că a intrat pe linia curentă închisă fir II Măldăieni - Roșiori Nord, fără ca acesta să-i răspundă.

Din declarația **electromecanicului SCB** care a fost de serviciu la data de 02.06.2011 în stația Roșiori Nord, se pot reține următoarele:

în jurul orei 11:00 a auzit prin stația de radiotelefon, pe impiegatul de mișcare din halta de mișcare Măldăieni comunicându-i mecanicul trenului nr. 20938 să oprească trenul, că a depășit semnalul de ieșire al stației și a intrat pe linia curentă închisă, fără ca mecanicul să-i răspundă; impiegatul de mișcare din halta de mișcare Măldăieni a comunicat de mai multe ori prin stația de radiotelefon până când mecanicul a răspuns că a oprit trenul nr. 20938 în fața unui semnal de bloc, fără ai preciza numărul.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr. 101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA 09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;

Autorizației de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB 09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

De asemenea, la momentul producerii incidentului feroviar, SC CARGO TRANS VAGON SA București în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

La data de 02.06.2011 operatorul de transport feroviar SC CARGO TRANS VAGON SA București era în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare CSA 0015 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;

Certificatul de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare CSB 0085 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în

11

impiegatul de mișcare din halta de mișcare Măldăieni, acesta i-a comunicat că a depășit semnalul de ieșire având indicația luminoasă „roșu”;

mecanicul de locomotivă a avertizat prin stația de radiotelefon pe impiegatul de mișcare din halta de mișcare de cele înfîplăte și au luat măsuri de menținere pe loc a trenului și au așteptat sosirea comisiei de investigare.

Din declarația **impiegatului de mișcare** care a fost de serviciu la data de 02.06.2011 în halta de mișcare Măldăieni, se pot reține următoarele:

la data de 02.06.2011, ora 10:46 a primit de la impiegatul de mișcare de serviciu din halta de mișcare Măldăieni avizul de plecare pentru trenul nr. 20938, după care a executat parcursul de intrare la linia III directă cu comandă normală în bloc;

la ora 10:48 a primit dispoziția RC nr. 51/13 privind încrucișarea trenului nr. 20938 cu trenul nr. 821 ca urmare a închiderii liniei curente aferente firului II de circulație Măldăieni - Roșiori Nord pentru lucrări;

la ora 10:54, când trenul nr. 20938 a atacat seețiunea IAD, a comunicat mecanicului de locomotivă prin stația de radiotelefon că are comandă de intrare la linia III directă cu oprire în halta de mișcare Măldăieni, „cruce” cu trenul nr.821, iar pe distanța Măldăieni - Roșiori Nord va circula pe firul I de circulație banalizat;

după comunicarea efectuată prin stația de radiotelefon către trenul nr. 20938, a ieșit pentru defilarea trenului, a constat că acesta nu-și reduce viteza în vederea opririi la linia III directă, a intrat în biroul de mișcare de unde a luat legătura prin stația de radiotelefon cu mecanicul de locomotivă comunicându-i să reducă viteza și să oprească trenul pentru că semnalul de ieșire YIII al haltei de mișcare Măldăieni indica oprirea;

mecanicul trenului nr. 20938 nu a răspuns la stația de radiotelefon, a depășit semnalul de ieșire YIII al haltei de mișcare Măldăieni în poziția „pe oprire”, intrând pe linia curentă aferentă firului II de circulație Măldăieni - Roșiori Nord, închisă pentru lucrări, linia fiind ocupată cu două drezine camion și un utilaj COLLMAR;

a făcut avizare către operatorul RC, șeful de tură RC și șeful stației CFR Roșiori Nord; mecanicul de locomotivă a oprit trenul nr. 20938 în fața semnalului de bloc BL 24 pe fir II de circulație Măldăieni – Roșiori Nord fără alte urmări.

Din declarația **impiegatului de mișcare** care a fost de serviciu la data de 02.06.2011 în halta de mișcare Măldăieni, se pot reține următoarele:

a auzit prin stația de radiotelefon pe impiegatul de mișcare din halta de mișcare Măldăieni comunicându-i de mai multe ori mecanicului trenului nr. 20938 „bun așa domnule mecanic” și „20938, bun așa domnule mecanic”;

după aproximativ 5 minute l-a auzit pe mecanicul trenului nr. 20938 cum l-a întrebat pe impiegatul de mișcare din halta de mișcare Măldăieni următoarele „Măldăieni, am ceva în față”?

Din declarația **impiegatului de mișcare dispozitor** care a fost de serviciu la data de 02.06.2011 în stația CFR Roșiori Nord, se pot reține următoarele:

la efectuarea reviziei instalației a constat și constatat în registru RRLISC următoarele:

- * sigiliu rupt la CT BILC YM și acționat ca urmare a închiderii liniei curente aferente fir II Roșiori Nord - Măldăieni constatat în registru cu nr. 267/23.05.2011, ora 09:50;
- * BILC YM cu sigiliu rupt CT și constatat în registru cu nr. 272/23.05.2011, ora 11:17;
- * BDLC YM cu sigiliu CT;

la ora 10:55 a auzit prin stația de radiotelefon pe impiegatul de mișcare din halta de mișcare Măldăieni comunicându-i mecanicului de la trenul nr. 20938 să oprească trenul, acesta nerăspunzându-i la stație;

10

siguranța pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

chestionarea personalului implicat în conducerea, deservirea materialului rulant și în efectuarea circulației feroviare.
Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006;
Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007;

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Instalația de dirijare a traficului feroviar din halta de mișcare Măldăieni este prevăzută instalație de centralizare electrodinamică tip CR2 cu pupitrul domino, prevăzută cu aparat de comandă în biroul de mișcare. În instalație sunt asigurate toate cele patru linii, linia II fiind linie directă.

Halta de mișcare Măldăieni este prevăzută cu patru semnale de intrare și cu patru semnale prevestitoare ale semnalelor de intrare, echipate cu inductori de cale de 1000/2000Hz și respectiv de 500Hz, și cu semnale de ieșire individuale echipate cu inductori de cale de 1000/2000Hz. Semnalele de ieșire X II, X III, Y II și Y III de la liniile directe au și inductori de cale de 500Hz.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, pe linia III directă este în aliniament și declivitate maxima de 1,95 ‰ ca pantă spre stația Roșiori Nord.

În zona producerii incidentului feroviar calea ferată este în aliniament, șina de tip 65, traverse de beton T 17 în stare bună, poza 1800 buc./km, prindere indirectă tip K. Piesele metalice au fost găsite în stare corespunzătoare, prisma de piatră spartă completă și compactată, sistemul de fixare al pieselor metalice de traverse fiind complet și activ.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La locomotiva DA 1654, care a remorcat trenul de marfă nr. 20938 din data de 02.06.2011 s-au constatat următoarele:

- frîna de aer: funcționa normal;
- frîna de mină: funcționa normal;
- compresoarele de aer: funcționa normal;
- robinetul mecanicului de tip KD2: în poziție de frânare rapidă;
- etanșitatea instalației de frână: bună;
- instalația de siguranță și vigilanță: sigilată și în funcție;
- instalația de control punctual al vitezei INDUSI: defectă;
- instalația de înregistrarea a vitezei DSV: sigilată și în funcție;
- instalația de radiotelefon: funcționa cu intermitență, avînd semnal slab.

La vagoane s-au constatat următoarele:

- robinetul frontal de aer de la vagoane pe toată lungimea trenului, inclusiv cel de la locomotivă erau deschise cu excepția celui de la ultimul vagon care era închis;
- presiunea aerului din în conducta generală a trenului: 4,8 bar;
- starea semnalelor de alarmă: bună;

12

instalațiile de frână de la toate vagoanele din componerea trenului erau în acțiune. starea saboajelor: compleți și aflați în limitele instrucționale. toate schimbătoarelor de încărcătură și de regim la fiecare vagon din componerea trenului se aflau în poziția corespunzătoare stării vagonului; rezultatul verificării calculului procentului de masă frânată: masă frânată 179 t în plus față de masa frânată necesară automat și 216 t în plus masă frânată necesară menținerii pe loc a trenului.

B.6. Analiză și Concluzii

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a înregistrărilor instalației de viteze și a declarațiilor salariaților implicați se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

la data de 02.06.2011, ora 10:46 împiegatul de mișcare de serviciu în halta de mișcare Măldăieni a primit de la împiegatul de mișcare de serviciu în halta de mișcare Mihăiești avizul de plecare pentru trenul de marfă nr. 20938, după care a executat parcurs de intrare la linia III directă cu comandă normală în bloc;

la ora 10:48 împiegatul de mișcare din halta de mișcare Măldăieni a primit dispoziția RC nr. 51/13 privind încrucișarea trenului de marfă nr. 20938 cu trenul de călători nr. 821 ca urmare a închiderii liniei curente corespunzătoare firului II de circulație Măldăieni - Roșiori Nord pentru lucrări de reparație la linie;

la ora 10:54, când trenul nr. 20938 a atacat secțiunea IAD, împiegatul de mișcare din halta de mișcare Măldăieni a comunicat mecanicului prin stația de radiotelefon că are comandă de intrare la linia III directă cu oprire în halta de mișcare Măldăieni, „cruce” cu trenul nr. 821, iar pe distanța Măldăieni - Roșiori nord va circula pe firul I de circulație banalizat;

după această comunicare împiegatul de mișcare din halta de mișcare Măldăieni a ieșit pentru defilarea trenului și, constatând că acesta nu-și reduce viteza în vederea opririi la linia III directă, a revenit în biroul de mișcare de unde a luat legătura prin stația de radiotelefon cu mecanicul trenului comunicându-i să reducă viteza și să oprească trenul pentru că semnalul de ieșire YIII indică oprirea;

mecanicul de locomotivă a luat în primire locomotiva DA 1654 în stația CFR Craiova la ora 08:15 și a fost îndrumat pentru remorcarea trenului de marfă nr. 20938 de la stația CFR Craiova pînă la stația CFR Roșiori Nord;

la revizia efectuată la locomotiva DA 1654 mecanicul a constatat că instalația de control punctual a vitezei INDUȘI era defectă și izolată, cu specificarea acestui lucru în carnetul de bord al locomotivei;

trenul de marfă nr. 20938 a fost expedit din stația CFR Craiova la data de 02.06.2011, ora 08:55 și la apropierea trenului de semnalul de intrare al haltei de mișcare Măldăieni care avea indicația luminoasă de „galben”, mecanicul de locomotivă a luat măsuri de reducere a vitezei pentru a urmări indicația semnalului de ieșire YIII;

la apropierea trenului nr. 20938 de semnalul de ieșire YIII al haltei de mișcare Măldăieni mecanicul de locomotivă a întrebat mecanicul ajutor care este indicația semnalului de ieșire, iar acesta i-a comunicat că indicația semnalului de ieșire este „galben”;

la apropierea trenului nr. 20938 de semnalul de ieșire mecanicul de locomotivă a observat că indicația luminoasă a semnalului de ieșire este „de culoare galbenă, iluminat slab”, a depășit semnalul și a continuat mersul, iar înaintea următorului semnal de bloc care avea indicația luminoasă „roșu”, mecanicul a luat măsuri de oprire a trenului;

după oprirea trenului mecanicul de locomotivă a luat legătura prin stația de radiotelefon cu împiegatul de mișcare al haltei de mișcare Măldăieni și la întrebare dacă are tren în față iar acesta i-a răspuns că a depășit semnalul de ieșire având indicația luminoasă „roșu”;

mecanicul de locomotivă a menționat că pînă la oprirea trenului nr. 20938 în fața semnalului de bloc nu a auzit nimic la stația de radiotelefon întrucât aceasta nu se putea auzi din cauza zgomotului efectuat de motorul diesel al locomotivei și trebuia să mărească volumul stației.

13

B.7. Cauzele producerii incidentului

B.7.1. Causă directă

Causă directă a incidentului o constituie neoprirea trenului de marfă nr. 20938 înaintea semnalului de ieșire YIII al haltei de mișcare Măldăieni deși indicația acestuia era „oprește fără a depăși semnalul!”. Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere a locomotivei manifestată prin neperceperea și neurmărirea cu atenție de către mecanicul de locomotivă a indicației semnalului de ieșire YIII din halta de mișcare Măldăieni.

La producerea acestui incident au contribuit și următorii factori:

instalația de control punctual al vitezei INDUȘI a locomotivei de remorcă a trenului era scoasă din funcție (defectă), fapt ce a permis trecerea trenului peste inductorul de 500 Hz aferent semnalului de ieșire YIII fără ca acest lucru să producă frânarea de urgență a trenului;

stația de radiotelefon de pe locomotiva de remorcă a trenului recepționa cu intermitență, ceea ce a condus la nerecepționarea corectă a comunicărilor făcute de împiegatul de mișcare de către personalul de locomotivă.

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Comisia de investigație consideră necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor direcționate pentru soluționarea următorului aspect: SC CARGO TRANS VAGON SA București va analiza cauzele care au condus la defectarea instalației de control punctual a vitezei INDUȘI și funcționarea defectuoasă a stației de radiotelefon a locomotivei DA 1654.

* *

Prezentul Raport de Investigație se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SC CARGO TRANS VAGON SA București, precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigație:

| | |
|--------------------|--------------------------|
| POPESCU Nicolae | - investigator principal |
| BĂLU Costel | - membru |
| STROE Constantin | - membru |
| NEGOESCU Florentin | - membru |
| MLADIN Mircea | - membru |
| TALOȘ State | - membru |

14

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B"
modificate/suspendate/retrase conform OMT 535/2007
în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011

| Nr. Cr. | Operator economic Adresă Telefon; Fax | Licență nouă/ modificată | Nr. național al licenței | Valabilă* de la data | Licență temporară valabilă până la data | Revizuiabilă la | Revizuirii data | Tip serviciu de transport feroviar** | Observații |
|---|--|--|-----------------------------|---|--|--------------------|--------------------|---|--|
| Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE | | | | | | | | | |
| 1. | S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI BUCUREȘTI, Str. Fabrica de Glucoză nr. 11A, et. 2, camera 216, sector 2, cod 020331 031-405.29.25 031-05.29.26 | modificată 27.06.2011 | 08 | 28.09.2007 | nu | 2 ani | 24.09.2009 | Marfă (inclusiv mărfuri periculoase) | Schimbare adresă sediu social |
| 2. | DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA TIMIȘOARA, Str. Dr. Grigore T. Popa nr. 81, etaj 7, ap. 15, cod 300291, județul Timiș 0256-306.073 0256-06.074 | modificată 28.09.2009 modificată 17.05.2011 | 29 | 04.08.2008 | nu | 2 ani | 02.08.2010 | Marfă (inclusiv mărfuri periculoase) | Completarea tipului de servicii Schimbare denumire și adresă sediu social |
| Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" SUSPENDATE | | | | | | | | | |
| 3. | S.C. GRUP TRANSPORT FEROVIAR S.A. BUCUREȘTI BUCUREȘTI, Str. Copșa Mică nr. 40, cod 014619, sector 1 0244-57.43.95; 0244-57.66.20 | nouă | 31 | 10.08.2009 | nu | 2 ani | - | Marfă (inclusiv mărfuri periculoase) | SUSPENDATĂ 16.06.2011 (nerespectarea cerințelor) ÎNCETAREA SUSPENDĂRII 17.06.2011 |
| 4. | S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. BUCUREȘTI BUCUREȘTI, Calea Victoriei nr. 155, Bloc D1, Tronson 7, Etaj 8, Camera 1, sector 1, cod 010073 021-317.55.43; 021-317.55.49 | nouă | 40 | 15.10.2010 | nu | 2 ani | - | Călători | SUSPENDATĂ 15.04.2011 (neîncepere activitate) ÎNCETAREA SUSPENDĂRII 01.05.2011 |
| Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRASE | | | | | | | | | |
| 1. | S.C. ROFERSPED S.A BUCUREȘTI BUCUREȘTI, Str. Turda nr. 98, Bloc 29 A, Tronson 3, Parter, Sector 1, cod 011333 021-224.14.67; 021-224.39.05 | nouă | 37 | 25.05.2010 RETRASĂ 26.05.2011 | nu | 2 ani | - | Marfă | SUSPENDATĂ 26.11.2010 neîncepere activitate |

Documente eliberate și raportate de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER.

* Licența de transport feroviar este valabilă pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acesteia, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar:

tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "C"
modificate/retrase conform OMT 535/2007
în perioada 01.05.2011 – 30.06.2011**

| Nr. Crt. | Operator economic Adresă Telefon; Fax | Licență nouă/ modificată | Nr. național al licenței | Valabilă* de la data | Revizuiabilă la | Revizuirii data | Tip serviciu de transport feroviar** | Observații |
|--|---|--|---|-------------------------|-----------------|-----------------|--|--|
| Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" MODIFICATE | | | | | | | | |
| 1. | S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A. CRAIOVA, Str. Unirii nr. 147, cod 200330, județul Dolj Tel: 0351-403.310; 0251-407.600 Fax:0351-449.550; 0251-407.602 | modificată 06.07.2009 modificată 25.05.2010 modificată 25.05.2011 | M - 056 | 23.07.2008 | 2 ani | 22.07.2010 | manevră (inclusiv mărfuri periculoase) | Schimbare situație juridică, denumire și adresă |
| Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE | | | | | | | | |
| 1. | S.C. DE PRODUCERE A ENERGIEI ELECTRICE ȘI TERMICE TERMOELECTRICA S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA TERMOSERV BRĂILA COMUNA CHIȘCANI, cod 817025, județul Brăila Tel:0239-611.664 Fax:0239-611.701 | modificată 06.01.2010 | M - 048 RETRASĂ 03.06.2011 | 09.06.2008 | 2 ani | 07.06.2010 | manevră (inclusiv mărfuri periculoase) | SUSPENDATĂ 14.01.2009 (neîncepere activitate) ÎNCETAREA SUSPENDĂRII 08.07.2009 Modificare situație juridică SUSPENDATĂ 13.12.2010 nerespectarea cerințelor |
| 2. | S.C. DE PRODUCERE A ENERGIEI ELECTRICE ȘI TERMICE TERMOELECTRICA S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA TERMOSERV DOICEȘTI SAT DOICEȘTI, Comuna Doicești, Str. Aleea Sinaia nr. 18, cod 137195, județul Dâmbovița Tel: 0245-206.284 Fax: 0245-227.009 | modificată 02.12.2009 | M - 014 RETRASĂ 14.06.2011 | 24.10.2007 | 2 ani | 23.10.2009 | manevră (inclusiv mărfuri periculoase) | Modificare situație juridică SUSPENDATĂ 14.12.2010 nerespectarea cerințelor |

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.

* Licența de transport feroviar este valabilă pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acesteia, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar:

tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Notes